



VI RALLYSPRINT DE PARBAYÓN

19 de Agosto de 2.006

REGLAMENTO PARTICULAR ABREVIADO

I.- PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
17/07/06		Apertura de inscripciones	Secretaria permanente
16/08/06	21:00	Cierre de inscripciones	Secretaria permanente
18/08/06	21:00	Publicación de lista de inscritos	Federación e Internet
19/08/06		Verificaciones administrativas	Escuelas de Parbayón
	8:00 a 8:30	Del Nº 61 al final	
	8:30 a 9:00	Del Nº 46 al 60	
	9:00 a 9:30	Del Nº 31 al 45	
	9:30 a 10:00	Del Nº 16 al 30	
	10:00 a 10:30	Del Nº 1 al 15	
19/08/06	8:30 a 10:30	Verificaciones técnicas	Escuelas de Parbayón
19/08/06	10:45	Publicación de lista de autorizados	Zona asistencia Parbayón
19/08/06	10:45	Hora limite presentación al Parque	Zona asistencia Parbayón
19/08/06	11:00	Salida 1ª Sección	Salida Parbayón
19/08/06	14:45	Fin de 1ª Sección	Zona asistencia Parbayón
19/08/06	15:00	Salida 2ª Sección	Salida Parbayón
19/08/06	18:45	Fin de 2ª Sección	Escuelas de Parbayón
19/08/06	18:45	Verificaciones finales	Escuelas de Parbayón
19/08/06	18:55	Publicación de resultados	Escuelas de Parbayón
19/08/06	19:00	Entrega de premios	Escuelas de Parbayón
19/08/06	19:30	Fin del VI Rallysprint de Parbayón	Escuelas de Parbayón

II.-TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

III.- SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

Hasta el día 18 de Agosto de 2006 en:

- Federación Cántabra de Automovilismo. Avenida del deporte S/N, Edificio Casa del deporte. Oficina nº. 109. Santander. Horario: 19:00 a 21:00 h.
Tlf.: 942 05 86 06 - Fax.: 942 05 86 07
- RallySport. Bº Los campos Nº17, Parbayón. C.P: 39612
Tlfs.: 686-393579; 606-794315 Web: www.iespana.es/rallysport

Desde el día 19 de agosto de 2006 hasta el final del rallysprint en:

Escuelas de Parbayón.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallysprint con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ORGANIZACIÓN

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint y el presente Reglamento Particular.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La A.D. Rallysport organiza el RALLYSPRINT DE PARBAYÓN que se celebrará el día 19 de Agosto del 2006.

Nº visado F.Ct. de A.: 17/2006

Fecha: 12 de Julio de 2006

1.2.- Comité de Organización

A. D. RallySport

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente:	D. José Manuel Díaz Sañudo	Lic. CDA
	Dña. Cristina Güemes Mena	Lic. CDA
	D. Antonio Migoya Cano	Lic. CDA

DIRECTOR DE CARRERA EJECUTIVO:

Dña. M ^a Rosario Miguel Ruiz	Lic. DCA
---	----------

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Gonzalo García	Lic. DCA
D. Adolfo Rivero	Lic. DCA

RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:

D. Gregorio Tudanca Cuevas	Lic. DCA
----------------------------	----------

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:	D. Baldomero Corona Arenal	Lic. OCA
	D. Juan Sánchez Aparicio	Lic. OCA

Responsable relaciones con los concursantes:
Pendiente de designación

1.4 Identificaciones

Las identificaciones de los oficiales en funciones, son:

Licencia de oficial visible

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

2.1.- Puntuabilidad

El VI Rallysprint de Parbayón con **coeficiente 3**, es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria
Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos).
Campeonato de Cantabria de Escuderías.
Trofeo BF-GOODRICH.
Trofeo Junior, Memorial "Jesús Saiz".
Trofeo de Cantabria Grupo "N".

III.- DESCRIPCIÓN

3.1 Distancia total del recorrido: 28,5 Km. Por la carretera CA-404 y CA-403

3.2 Número total de tramos cronometrados: 4

3.3 Distancia total de los tramos cronometrados: 18,4 Km.

3.4 Número de secciones: 2

3.5 Número de etapas: 1

IV.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes:

Grupo "R-N": Vehículos con especificaciones de Grupo "N", que han perdido su homologación.

Grupo "R-A": Vehículos con especificaciones de Grupo "A", que han perdido su homologación.

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A".

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - "R-N"	Grupos "A" - "R-A"	Grupos B - "R-X"	Grupos Kit Car
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	- 1.300	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.300 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por el coeficiente marcado para Rallies y Montaña por el C.D.I. y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

V.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

5.1 Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

Se podrá presentar la solicitud de inscripción hasta las 21:00 horas del día 16 de agosto de 2006, en la secretaria de la prueba:

- Federación Cántabra de Automovilismo. Avenida del deporte S/N, Edificio Casa del deporte. Oficina nº. 109. Santander. Horario: 19:00 a 21:00 h.
Tlf.: 942 05 86 06 Fax.: 942 05 86 07
- A.D. RallySport. Bº Jurrió Nº67, Parbayón. C.P: 39480
Tifs.:686-393579; 606-794315 Web: www.iespana.es/rallysport

Si la solicitud de inscripciones se envía por fax o por e-mail (a través de la pagina de la A. D. RallySport: www.iespana.es/rallysport), el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar , el 16 de agosto de 2006.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización..

VI.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1 Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en: 165 €

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: 165 €

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 330 €

6.2 Admisión de solicitud de inscripción

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.3 Reembolso de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rallysprint no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá rembolsar hasta un 50 % de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

6.4 Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII.- PUBLICIDAD

7.1 Reserva de espacio para la publicidad

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios a especificar en complemento.

VIII.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT

8.1 Hora oficial del rallysprint

Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la de Radio Nacional de España.

8.2 Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del campeonato de Cantabria de rallies.

8.3 Reagrupamiento antes de salida

Antes de la salida del rallysprint los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida, situado en el Polígono Industrial de Parbayón.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

DESARROLLO DEL VI RALLYSPRINT DE PARBAYÓN

Los planos y fotos que se adjuntan sirven de orientación, a modo de hacer más sencillo a los concursantes, seguir las normas y horarios previstos por la Organización.

IX.- DESCRIPCIÓN DEL TRAMO.

9.1 Parbayón - Villanueva

1ª Pasada: 11:00 horas

2ª Pasada: 15:00 horas

Salida: En mitad de recta después de pasar cruce de entrada a La Posada de Julia.

Llegada: La misma que la salida del tramo Villanueva - Parbayón.



9.2 Villanueva - Parbayón

1ª Pasada: a continuación de la 1ª pasada de Parbayón a Villanueva

2ª Pasada: a continuación de la 2ª pasada de Parbayón a Villanueva

Salida: Junto a cartel de entrada a hotel Dos Lagos

Llegada: La misma que la salida del tramo Parbayón - Villanueva.

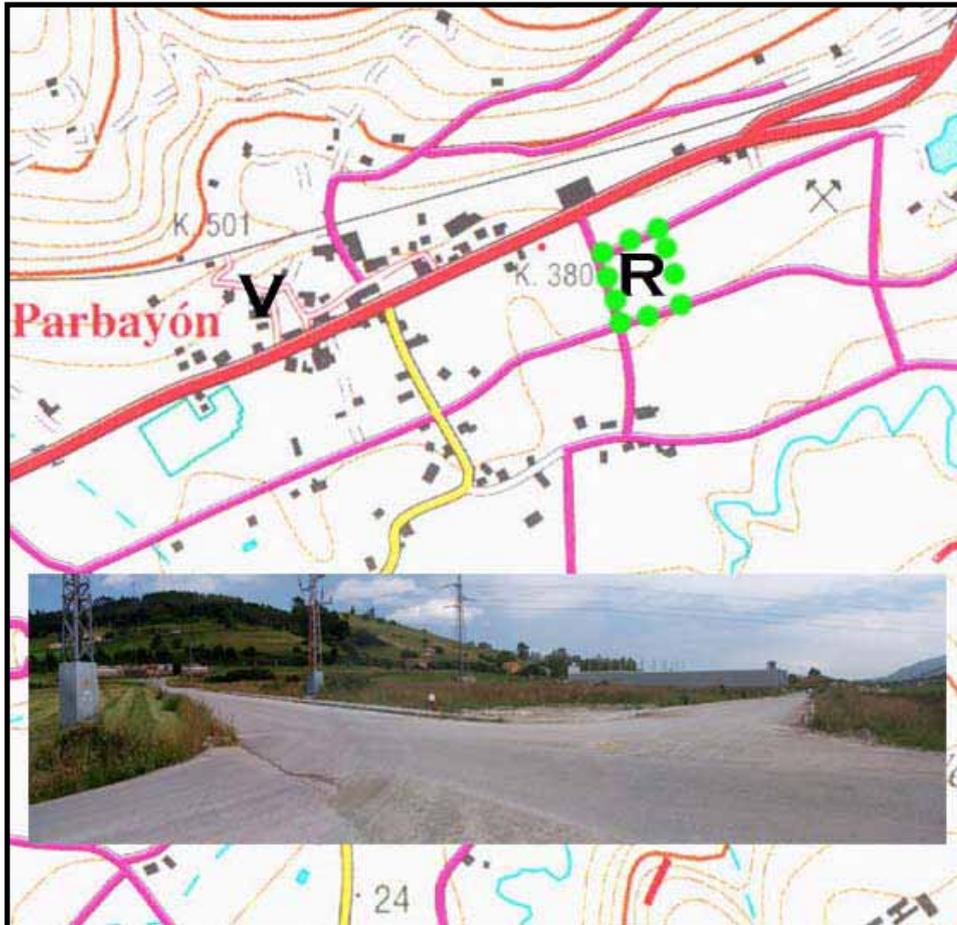


X.- ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

10.1 Zona de Parbayón

Reagrupamiento: El reagrupamiento se realizara en el polígono de Parbayón, la colocación de los vehículos en dicha zona será la que indiquen los miembros de la Organización dispuestos a tal efecto. En el plano se encuentra identificado por **R**.

Asistencia: Se situará en la carretera del polígono de Parbayón indicada en el plano (● ● ● ●), la cual estará completamente cerrada al tráfico y al público. Los participantes y sus vehículos de asistencia se deberán colocar de la siguiente siguiendo las indicaciones de los miembros de la Organización dispuestos a tal efecto



10.2 Zona de Villanueva

Reagrupamiento: Parque de reagrupamiento en el parque situado junto a las pistas polideportivas y ayuntamiento de Villanueva. En el plano se encuentra identificado por **R**.

Asistencia: La Organización permitirá realizar asistencias en la zona dispuesta para el reagrupamiento, siempre que se realice dentro del recinto dispuesto a tal efecto, y no se entorpezca la entrada de los demás vehículos. La colocación de los vehículos en dicha zona será la que indiquen los miembros de la Organización dispuestos a tal efecto.



10.3 Otras consideraciones

Todos los vehículos de asistencia deberán portar la tarjeta identificativa facilitada por la organización (una por vehículo inscrito) y colocarse todos a un lado de la carretera con el fin de dejar pasar por el otro lado a los coches que participan en el rallysprint.

XI.- RADIOENLACES

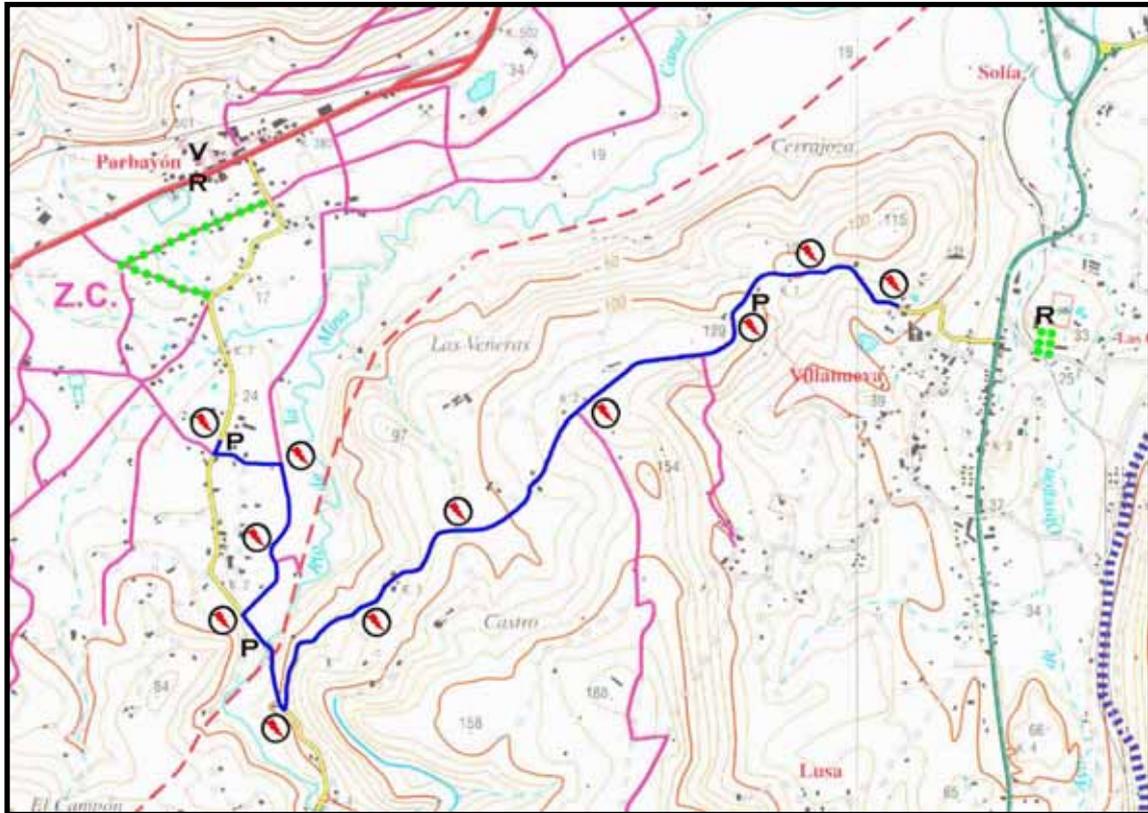
11.1 Descripción de mapa de radioenlaces.

Ambulancia: 2 ambulancias colocadas en salida.

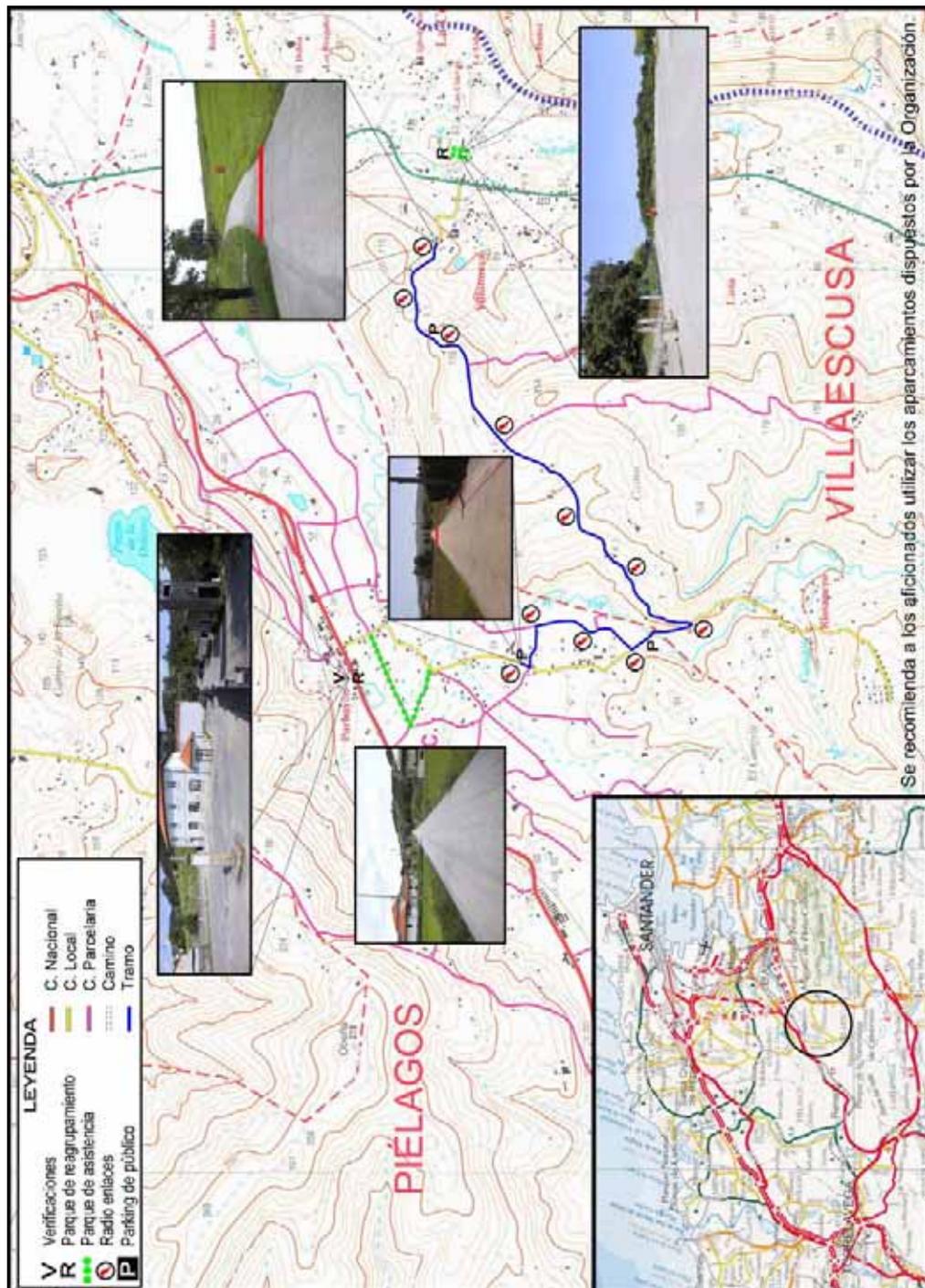
Grúa: 1 grúa colocada en salida

Radioenlaces: El total de radioenlaces es de 11, situados a una distancia entre uno y otro de aproximadamente 0,5 Km., todos ellos estarán equipados con las

emisoras oportunas y extintores si procede y estarán representados, tanto en el plano como en el propio tramo con el símbolo



XII.- PLANO CONJUNTO



José Ramón Cobo Acebo
Presidente de la Agrupación Deportiva RallySport

Parbayón, 11 de Julio de 2006.

NOTAS DE INTERÉS:

SI SE PRODUJERA UN ACCIDENTE DENTRO DEL TRAMO, LOS SINIISTRADOS MOSTRARÁN A LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS QUE PASEN, LA CRUZ ROJA, EN CASO DE PRECISAR ASISTENCIA SANITARIA URGENTE, O EL OK VERDE EN CASO DE ENCONTRARSE BIEN Y/O PODER ESPERAR.

LOS OCUPANTES DE LOS VEHÍCULOS QUE VEAN ESTAS SEÑALES, ESTÁN OBLIGADOS A INFORMAR –EN EL PRIMER PUESTO DE RADIO- EN CASO DE QUE SE TRATE DE LA CRUZ ROJA Y AL TÉRMINO DEL TRAMO EN EL CASO DEL OK.

HAY QUE TENER EN CUENTA LA RESPONSABILIDAD E IMPORTANCIA DE ESTA MEDIDA Y QUE PUEDE AFECTAR AL DESARROLLO DE LA PRUEBA EN FORMA DE NEUTRALIZACIONES Y DEMÁS PERO, SOBREMNERA, A LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LOS DEPORTISTAS.

TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

636 71 89 61

UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD

ES MUY CONVENIENTE QUE LOS DEPORTISTAS LLEVEN OPERATIVO EL MÓVIL QUE FACILITAN EN ADMINISTRATIVAS.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

**SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES
RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE
O INCIDENTE.**