# TRIBU'S COMPETICIÓN

# I RALLYSPRINT DE SARÓN

« Memorial CRISTIAN LÓPEZ »

10 - 11 de agosto de 2007

Reglamento particular abreviado



## PROGRAMA – HORARIO.

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
10/7/07		Apertura de inscripciones	Buda Café(Frente Complejo Fernando Astobiza).
			www.cristianterecordamos .net
			Telf.942564555 637447915-647587381
7/8/07	20:00	Cierre de inscripciones	Buda Café
8/8/07	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Fed. Cántabra de Automovilismo
			Buda Café
10/8/07	de 18:00 a 20:00	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Bolera cubierta Complejo Deportivo Fernando Astobiza (Saron)
10/8/07	de 18:00 a 21:00	Verificaciones Técnicas	Complejo deportivo Fernando Astobiza (Saron)
10/8/07	21:30	Public. Autorizados Salida	Buda Café(Saron) Fed. Cántabra de Automovilismo
10/8/07	21:35	Ceremonia de entrada parque cerrado	Parque La Estación
11/8/07	9:30	Breafing	Bolera cubierta Complejo Deportivo Fernando Astobiza (Saron)
	9:45	Hora limite presentación parque	Salida de prueba
	11:00	Lloreda – Ruda	
	A continuación	Lloreda – Ruda	
11/8/07	16:00	Ruda – Lloreda	
11,0,01	A continuación	Ruda – Lloreda	
		Verificación Final	Parque de Llegada
		Publicación de Resultados	Oficina Permanente
		Entrega de Premios	Bolera Complejo deportivo Fernando Astobiza

TODOS LOS CONCURSANTES HAN DE REALIZAR VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS EN EL HORARIO SEÑALADO: DE 18:00 a 20:00 horas.

A PARTIR DE ESTA HORA PENALIZARÁN Y PODRÁN SER SANCIONADOS A CRITERIO DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.

LA CEREMORIA DE ENTRADA AL PARQUE ES OBLIGATORIA, ASI COMO LA PRESENCIA DE LOS VEHICULOS HASTA LA AUTORIZACION DE SALIDA DEL DIA SIGUIENTE. EL PARQUE PERMANECERA CONTINUAMENTE VIGILADO POR AGENTES DE SEGURIDAD.

EL BREAFING ES DE ASISTENCIA OBLIGATORIA. LA NO ASISTENCIA LLEVARA UNA SANCION ECONOMICA.

SE EFECTUARA UNA SEGUNDA VERIFICACION DE LA EQUIPACION DEPORTIVA OBLIGATORIA AL COMIENZO DEL TRAMO, NO PERMITIENDO LA SALIDA A AQUELLOS PARTICIPARTES QUE NO CUMPLAN CON EL EQUIPO REGLAMENTARIO.

LOS RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS SE EFECTUARAN LOS DIAS 4,5 Y 10 DE AGOSTO. SE RUEGA MAXIMA SERIEDAD. LOS PARTICIPANTES QUE INCUMPLAN ESTA NORMA PODRAN SER DESCALIFICADOS.

#### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT.

Hasta el día 10 de agosto de 2007 en Federación Cántabra de Automovilismo en horario: de 19 a 21 horas.

Desde el día 11 de agosto hasta el final del Rallysprint en Sarón.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallysprint con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

#### I.- ORGANIZACION.

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint y el presente Reglamento Particular.

#### 1.1.- DEFINICION.

La A.D. TRIBU'S COMPETICIÓN organiza el I RALLYSPRINT DE SARÓN que se celebrará el día 11 de Agosto de 2007.

Nº visado F.Ct. de A.: 23/07. Fecha: 25 de agosto de 2007.

### 1.2.- COMITE DE ORGANIZACIÓN.

#### A.D. TRIBU'S COMPETICIÓN.

#### 1.3.-OFICIALES.

#### COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente:

D. José M. Díaz Sañudo. Lic. CDA- 06 Dña. Cristina Güemes Mena. Lic. CDA- 07 D. Antonio Migoya Cano. Lic. CDA- 09

#### **DIRECTOR DE CARRERA EJECUTIVO:**

Dña. Mª Rosario Miguel Ruiz. Lic. DCA- 45

#### **RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:**

D. Gregorio Tudanca Cuevas. Lic. DCA- 04

#### **COMISARIOS TECNICOS:**

Presidente: D. Baldomero Corona Arenal. Lic. OCA- 46

D. Juan Sánchez Aparicio. Lic. OCA- 03

#### Cronometraje oficial:

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. (C.O.A.Ct.)

#### 1.4.- IDENTIFICACIONES.

Las identificaciones de los oficiales en funciones son: Licencia de oficial visible.

# **MODALIDADES GENERALES.**

#### II.- PUNTUABILIDAD.

#### 2.1.- PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de SARÓN es puntuable con -COEFICIENTE 3- para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria.

Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos).

Campeonato de Cantabria de Escuderías.

Trofeo BF-GOODRICH (Pilotos y Copilotos).

Trofeo Junior, Memorial "Cristian López" (Pilotos y Copilotos).

Trofeo de Cantabria Grupo "N".

Copa de Cantabria de Propulsión.

### III.- DESCRIPCIÓN.

3.1. Distancia total del recorrido: 25,20 Kms.

3.2. Número total de T.C.: 4

**3.3. Distancia total de los T.C.:** 6,30 Kms.

3.4. Número de secciones: 1
3.5. Número de etapas: 1

#### **IV - VEHICULOS ADMITIDOS**

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes:

**Grupo "R-N"**: Vehículos con especificaciones de Grupo "N", que han perdido su homologación.

**Grupo** "R-A": Vehículos con especificaciones de Grupo "A", que han perdido su homologación.

**Grupo** "R-X": Vehículos con homologación perdida, cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A" o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - "R-N"	Grupos "A" - "R-A"	Grupos B - "R-X"	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	- 1.300	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.300 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2 000	+ 2 000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600 y R3C) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por el coeficiente marcado para Rallies y Montaña por el C.D.I. y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

#### V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

**5.1.-** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

hasta las 20,00 horas del día 7 de Agosto de 2007, en la secretaría de la prueba: Buda Café . Tlfno. 942564555- Fax 942593189 y en el móvil de A.D. Tribu's Competicón : 637447915 - 647587381

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 5 de agosto de 2007.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2.-** El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

#### VI.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

#### 6.1.- Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en:

- 6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: 165.-€uros.
- 6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 330.-€uros.
- **6.2.-** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de: Los derechos de inscripción.
- **6.3.-** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
  - 6.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
  - 6.3.2.- En caso de que la prueba no se celebrara.
  - 6.3.3.-El Organizador podrá rembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

#### 6.4.- Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

#### VII.- PUBLICIDAD.

**7.1.-** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

#### VIII - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

#### 8.1.- Hora oficial del rallye.

Durante el transcurso de la prueba, la hora oficial será la de Radio Nacional de España.

#### 8.2.- Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

**8.3.-** Antes de la salida de la prueba los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Sarón.

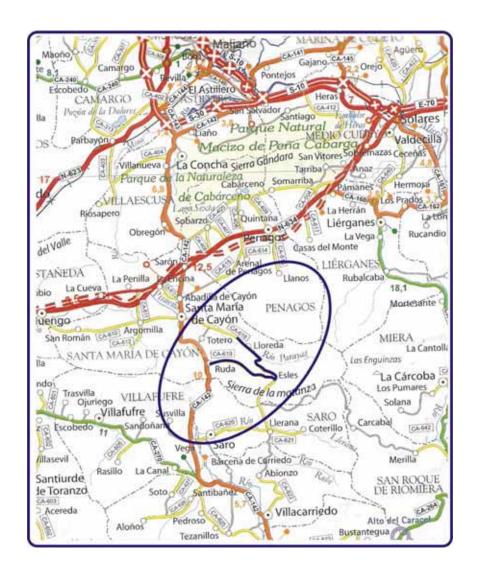
Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

#### 8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1.-Los premios (5.100,00.-€.) y trofeos que se entregarán son los siguientes: ADAPTAR A LO CORRECTO.

General Scratch		Clas	es (x 5)	Grupo "N"		
1º	275 €. y Trofeos	1º	275 €.	1º	2 Trofeos	
20	200 €. y Trofeos	2°	200 €.	2°	2 Trofeos	
30	150 €. y Trofeos	3°	150 €.	3°	2 Trofeos	
4°	125 €.	4º	125 €.			
5°	100 €.	5°	100 €.			
"BF-GOODRICH"		JR. "	'Cristian López."	Copa	a Propulsión	
1º	2 Trofeos	1º	2 Trofeos	1º	2 Trofeos	
20	2 Trofeos	2°	2 Trofeos	2°	2 Trofeos	
30	2 Trofeos	30	2 Trofeos	30	2 Trofeos	

- 8.4.2.-La entrega de trofeos se celebrará en: Plaza La Estación.
- 8.4.3.-El pago de los premios se efectuará en la bolera del Complejo Deportivo Fernando Astobiza al finalizar la entrega de trofeos.



SALIDA: EN CA-618, EN EL PUEBLO DE LLOREDA, A LA

ALTURA DE PARQUE INFANTIL EN LADO DERECHO Y CAMINO VECINAL EN LADO

IZQUIERDO.

LLEGADA: EN CA-619, 150 METROS ANTES DE CRUCE

CON LA CARRETERA CA-142.

HORARIOS: Lloreda – Ruda: 11:00 horas.

Lloreda – Ruda: A Continuación.

Ruda – Lloreda: 16:00 horas.

Luda – Lloreda: A Continuación.



# ITINERARIO - HORARIO

	Sector	Control	Localización	Km tramo	Km enlace	Km totales	Tiempo	Media (Km/h)	Hora 1 <sup>er</sup> coche
SECCIÓN	1	CH 0	Salida - Entrada P.A. "A"		0,90	0,90		4,50	10:30
	2	PARQUE	DE ASISTENCIA "A" – SARÓN (Campo de fútbol)				00:12		
	3	CH 0A	Salida P.A. "A"			4,45		44,50	10:42
		CH1	Lloreda		4,45		00:06		10:48
<u>e</u>	1	TC.1	LLOREDA - RUDA (1)	6,40		11,90	00:03	44,62	10:51
	4	CH 1A	Entrada Reagrupamiento		5,50	11,90	00:16	44,02	11:07
		REAG	RUPAMIENTO DE <b>00:50</b> EI	N EL CAN	/IPO DE F	ÚTBOL [	DE SARÓ	N	
	5	CH 1B	Sal. Reag. – Entr. P.A. "B"						11:57
Ų	6	PARQUE	UE DE ASISTENCIA "B" – SARÓN (Campo de fútbol)				00:20		
SECCIÓN	7	CH 1C	Salida P.A. "B"			4.45		44,50	12:17
SEC	7	CH 2	Lloreda		4,45	4,45	00:06		12:23
2ª	8	TC.2	LLOREDA - RUDA (2)	6,40		11.00	00:03	44.62	12:26
		CH 2A	Entrada Reagrupamiento		5,50	11,90	00:16	44,62	12:42
	REAGRUPAMIENTO DE 2:28 EN EL CAMPO DE FÚTBOL DE SARÓN								
	9	CH 2B	Sal. Reag. – Entr. P.A. "C"						15:10
Ç	10	PARQUE DE ASISTENCIA "C" – SARÓN (Campo de fútbol)					00:40		
SECCIÓN	11	CH 2C	Salida P.A. "C"			4,50		45.00	15:50
SE	11	CH 3	Ruda		4,50	4,50	00:06	45,00	15:56
3a	12	TC.3	RUDA - LLOREDA (1)	6,40	6,40	11,80	00:03	44,25	15:59
	12	CH 3A	Entrada Reagrupamiento		5,40	11,00	00:16	44,20	16:15
	REAGRUPAMIENTO DE 00:50 EN EL CAMPO DE FÚTBOL DE SARÓN								
	13	CH 3B	Sal. Reag. – Entr. P.A. "D"						17:05
Ņ	14	PARQUE	E DE ASISTENCIA "D" – SARÓN (Campo de fútbol)				00:20		
SECCIÓN	15	CH 3C	Salida P.A. "D"			4,50		45,00	17:25
SEC		CH 4	Ruda		4,50	4,50	00:06	45,00	17:31
4ª (	16	TC.4	RUDA - LLOREDA (2)	6,40		11,65	00:03	43,69	17:34
		CH 4A	Llegada		5,25	11,00	00:16	40,08	18:50

Distancia total	Distancia enlace	Distancia cronometrada	% Km crono. s/total
66,05 Km	40,45 Km	25,60 Km	38,76 %

