



IV Rallye Selaya

Selaya, 27 de Octubre de 2007

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria con Coeficiente 7

REGLAMENTO PARTICULAR



**TELEFONO
DIRECCION DE
CARRERA
636 71 89 61**

**Utilizar solo en caso
emergencia**



Palmarés

1^{er} Rallye de Selaya (15 – 16 Octubre 2004)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Eugenio Mantecón	Lorenzo Fernández	Mitsubishi Lancer EvoVIII
2	Manuel Cabo	Alejandro Noriega	Citroën Saxo S 1600
3	Luis Casar	Luis Mantecón	Mitsubishi Lancer EvoVIII

2^o Rallye de Selaya (19 – 20 Agosto 2005)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Manuel Cabo	Alejandro Noriega	Citroën Saxo S 1600
2	Oscar Helguera	Manuel Fontecilla	Renault Clio Sport S
3	Ignacio Cobo	Cristian Lopez	Citroën C2 GT

3^{er} Rallye de Selaya (15 – 16 Octubre 2006)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Eugenio Mantecón	Lorenzo Fernández	Hyundai Accent WRC
2	Javier España	Aitor Rios	Mitsubishi Lancer Evo IX
3	Cesar Gonzalez	Maria Vial	Citroën C2 Super 1600



Programa - Horario

Lunes 1 de Octubre de 2007

9:00 Publicación de Reglamento y apertura de inscripciones
Tablón de anuncios y secretaría del rallye respectivamente

Sabado 13 de Octubre de 2007

8:00 a 22:00 Entrega de libros de ruta.
Gasolinera Avia de Vega
Solamente para los participantes en el rallysprint de Otañes

Sábado 20 de Octubre de 2007

8:00 a 22:00 Entrega de libros de ruta.
Gasolinera Avia de Vega
21:00 Presentación del rallye
Disco Bar Milenium (La Colina), en Selaya

Domingo 21 de Octubre de 2007

8:00 a 22:00 Entrega de libros de ruta.
Gasolinera Avia de Vega

Lunes 22 de Octubre de 2007

20:00 Cierre de inscripciones
Secretaría del rallye

Miércoles 24 de Octubre de 2007

9:00 Publicación de la lista de inscritos
Tablón de anuncios

Sábado 27 de Octubre de 2007

8,00 a 9,30 Verificaciones administrativas
Polideportivo Selaya

8,00 a 10,30 Verificaciones técnicas
Polideportivo Selaya

10:40 1ª reunión de los Comisarios Deportivos
Secretaria del Rallye



-
- | | |
|-------|--|
| 10:50 | Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida
Tablón de anuncios |
| 11:00 | Hora límite de presentación en el parque cerrado para
Todos los participantes . |
| 11:15 | Salida del parque cerrado hacia el Shakedown para los
Participantes en el Shakedown . |
| 13:15 | Final del Shakedown |
| 13:45 | Hora limite de presentación en el parque cerrado |
| 14:45 | Breafing con los pilotos, asistencia obligatoria, bajo sancion
economica de 30 € (se pasara listas) |
| 15:00 | SALIDA RALLYE , Salida 1ª seccion
Parque cerrado |
| 16:42 | Salida 2ª sección
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz |
| 18:23 | Salida 3ª sección
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz |
| 20:02 | Salida 4ª sección
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz |
| 21:12 | LLEGADA DEL RALLYE
Parque cerrado Selaya |
| 22:00 | Publicación de la clasificación final provisional
Tablón de anuncios |



22:15	2ª reunión de los Comisarios Deportivos Secretaría del Rallye
22:30	Publicación de la clasificación final oficial Tablón de anuncios
22:40	Entrega trofeos Disco Bar Milenium (La Colina), en Selaya

Verificaciones Administrativas y Técnicas

En la verificación administrativa se controlará:

- Documentación, ITV y seguro en regla del vehículo participante.
- Licencia del Concurante.
- Licencias del piloto y copiloto, así como el permiso de conducir del piloto.

En la verificación técnica se controlará:

- La marca y modelo del vehículo.
- Medidas de seguridad obligatorias, según el anexo J del C.D.I.
- Que, a simple vista, corresponde a las especificaciones del grupo y clase en que está inscrito.
- Brida del turbo y su precinto (en su caso).
- Vestimenta ignífuga (botas, mono, guantes -para piloto-, ropa interior, sotocasco, casco homologado y sistema HANS) de los componentes del equipo, según el anexo L del C.D.I.
- Cualquier otra comprobación ordenada por el Colegio de Comisarios Deportivos.



Tablón Oficial de Anuncios

- Hasta el Viernes 26 de Octubre de 2007:
"www.CantabriaRallye.net "
- A partir del Sábado 27 de Octubre de 2007 y hasta el final del Rallye:
"Ayuntamiento de Selaya "

Secretaría del Rallye

- Hasta el Viernes 26 de Octubre de 2007
"Escudería Pisueña Sport "
Tel: 667 509692 y Fax 942 593483
- A partir del Sábado 27 de Octubre de 2007 y hasta el final del Rallye
"Ayuntamiento de Selaya "

TELEFONO DIRECCION DE CARRERA
636 71 89 61

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria de 2007 y sus anexos, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes de 2007 y el presente Reglamento Particular.



Organización

Artículo I • ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La Escudería Pisueña Sport organiza el IV Rallye de Selaya , que se celebrará el día 27 de Octubre de 2007

Número de visado F. Ct. de A.: **32/2007**

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Cántabra de Automovilismo con fecha: **3 Octubre de 2007**

1.2. Comité de Organización:

Presidente: Javier España Diego
Vocales: Benito Diaz Fernandez
Vanesa Barquin Laso
Mercedes Ruiz de Villa

1.3. Cuadro de oficiales de la prueba:

OFICIALES	NOMBRE	LICENCIA
Comisarios deportivos	José Manuel Díaz Sañudo	CDA 06
	Cristina Güemes Mena	CDA 07
	Antonio José Migoya Cano	CDA 09
Director de carrera	Luis Allende Domínguez	DCA 506
Director adjunto	Luis Fermin Molino	
Jefe de seguridad	Gregorio Tudanca Cuevas	DCA 04
Comisarios técnicos	Juan Sánchez Aparicio	OCA 03
	Gonzalo García Fernández	OCA 10
Cronometraje	C.O.A.Ct.	
Comunicaciones	C.O.A.Ct.	



CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL CUADRO DE OFICIALES ASÍ COMO EL CUADRO DE OFICIALES DEFINITIVO, SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO AL PRESENTE REGLAMENTO.

1.4. Identificaciones de los Oficiales en funciones son:

Oficiales:	LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE
Comisarios de ruta:	PETO AMARILLO "Organización"
Comisarios de parque:	PETO NARANJA "Comisario de parque"
Radios:	PETO ROJO "Radio"
Cronometradores:	PETO AMARILLO "Comisario"
R. con los concursantes:	PETO "Relaciones con los Concurantes"

Modalidades Generales

Artículo II • PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El IV Rallye de Selaya puntuable con coeficiente 7 para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Copa de Cantabria de Rallyes.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- IV Challenge Citroën de Rallyes de Cantabria.
- I Hyundai Getz Cup de Cantabria.
- Copa de Cantabria de Propulsión.



Artículo III • DESCRIPCIÓN

3.1. El IV Rallye de Selaya , consiste en un recorrido de 239,20 Km, de los cuales 76.20 Km. corresponden a 6 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en una etapa y cuatro secciones

En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones así como los controles horarios y reagrupamientos. El itinerario - horario figura en el artículo XIII del presente Reglamento Particular.

3.2. Distancia total de enlaces:	163,00 km
3.3. Distancia total de los T.C.:	76,20 Km
3.4. Distancia total del recorrido:	239,20 Km
3.5. Número de T.C. diferentes:	3
3.6. Número total de T.C.:	6
3.7. Número de secciones:	4
3.8. Número de etapas:	1

Artículo IV • VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes:

Grupo “R-N”: Vehículos con especificaciones de Grupo “N”, que han perdido su homologación.

Grupo “R-A”: Vehículos con especificaciones de Grupo “A”, que han perdido su homologación.

Grupo “R-X”: Vehículos con homologación perdida, cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo “N” ni a las de Grupo “A” o que nunca fueron homologados.



Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - "R-N"	Grupos "A" - "R-A"	Grupos B - "R-X"	Grupos B-ST- GT y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	- 1.300	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.300 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600 y R3C) serán considerados en todos los casos como Clase 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por el coeficiente marcado para Rallies y Montaña por el C.D.I. y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Artículo V • SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el IV Rallye de Selaya, deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada junto con el justificante de pago de los derechos de inscripción a:

FAX: 942 593483

ANTES DE LAS 20:00 HORAS DEL LUNES 22 DE OCTUBRE DE 2007

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará según el orden cronológico de recepción de la inscripción. La organización podrá admitir, a su exclusivo criterio, 5 solicitudes de inscripción más hasta llegar a las 65 totales.



Artículo VI • DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción para los participantes en el “Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad” se fijan en 115 €. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria.

6.2. Los derechos de inscripción para el resto de participantes se fijan en **230 € si no se participa en el Shakedown y de 260 € si se participa en este .**

6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 50% :

- A los equipos que una vez aparezcan en la lista oficial de inscritos, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

Los derechos de inscripción serán abonados por transferencia bancaria al siguiente número de cuenta:

CAJA CANTABRIA: 2066 0069 69 0200005588

(Titular: Escudería Pisueña Sport)

6.4. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Artículo VII • PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue. (La relativa a los números y placas de competición es siempre obligatoria).

a) Placas: Un adhesivo de 43 x 21,5 cm. colocado en el capó delantero con el nombre del rallye y el número de competición.



b) Números: Dos adhesivos de 45 x 45 cm. colocados uno a cada lado del vehículo en las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de la organización. Además, un rótulo de 15 cm. de altura con el número de competición, colocado en la esquina superior derecha de la luna trasera.

c) Adhesivo de emergencia: Un adhesivo de 10 x 5 cm. colocado en el salpicadero del vehículo con el teléfono de emergencias del rallye.

Artículo VIII • DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. Hora oficial del rallye será la que muestren los relojes y cronómetros de los Oficiales en funciones.

8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Aparcamiento de la entrada de Selaya

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el Sabado 27 de Octubre 2007 como **hora límite las 11:15 horas** y formar parque cerrado hasta su correspondiente hora de salida.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

Los dos miembros del equipo serán autorizados a entrar al parque cerrado a por su vehículo 10 minutos antes de su hora teórica de salida. En el momento de la entrada a pie de los dos miembros del equipo al parque cerrado, les será entregado el Carnet de Control con su correspondiente hora teórica de salida.



8.4. Premios y trofeos.

Se entregarán un total de 6.000 € en premios y 46 trofeos repartidos de la siguiente forma:

General Scratch

1º.- 300 € y Trofeos
2º.- 250 € y Trofeos
3º.- 200 € y Trofeos
4º.- 150 €
5º.- 100 €

Clases (x 5)

1º.- 300 €
2º.- 250 €
3º.- 200 €
4º.- 150 €
5º.- 100 €

Trofeo Grupo N

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Trofeo BF-GOODRICH

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

JR. "Cristian López"

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Cl. Regularidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Cl. Velocidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Challenge Citroën

1º.- 2 Trofeos

Hyundai Getz Cup

1º.- 2 Trofeos

Copa de Propulsión

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Si los premios de alguna clase no fueran totalmente entregados por no haberse cubierto esta, la cuantía sobrante acrecentará los premios de los tres primeros clasificados .

La entrega de trofeos se celebrará en el Disco Bar Milenium de Selaya ,a las 22:40 horas del Sabado 27 de Octubre de 2007.

El pago de los premios se efectuará en el Disco Bar Milenium, de Selaya, una vez finalizada la entrega de trofeos. Para el cobro de los premios será necesario presentar DNI o licencia federativa del premiado.



Modalidades Complementarias

Artículo IX • RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

9.3. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

9.4. **Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 20 y 21 de Octubre , y el día 26 de Octubre de 19:00 a 21:00 horas (lo podran hacer el día 13 aquellos que participen en el rallysprint de Onton – Otañes el día 20)**

9.5. La Escudería Pisueña Sport, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilaran el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos . El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria , sera excluido del IV Rallye de Selaya .

Artículo X • ASISTENCIAS

10.1. Las asistencias son libres durante la 1ª y la 2ª sección del rallye

10.2. No se podrá recibir asistencia dentro de un tramo cronometrado ni en los lugares específicamente prohibidos por el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes de 2007.

10.3. las asistencias son libres durante la 1ª y la 2ª sección , excepto en lo que concierne al artículo 10.2 de este Reglamento .



Artículo XI • SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada a un sitio seguro de los vehículos que obstruyan el desarrollo del tramo o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

Artículo XII • REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª REUNIÓN

Sábado 27 de Octubre 10:45

Secretaria del Rallye

2ª REUNIÓN

Sabado 27 de Octubre 22:15

Secretaria del Rallye

Artículo XIII • ITINERARIO HORARIO

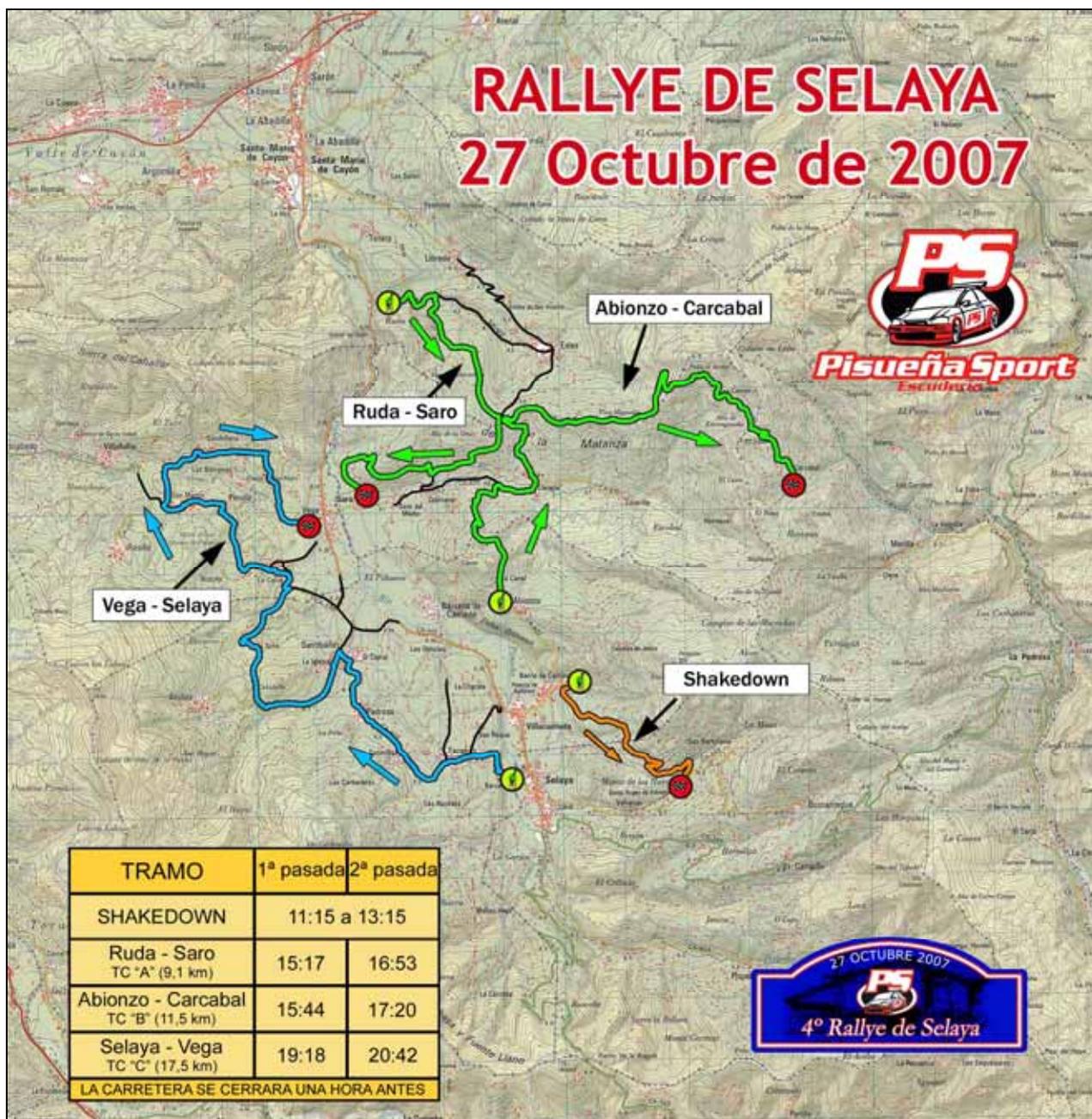
	St r.	Control	Localización	Km tramo	Km enlac e	Km totales	Tiempo	Media (Km/h)	Hora 1 ^{er} coche
1ª SECCIÓN	1	CH 0	Salida del Rallye (Selaya)			10,90		46,71	15:00
		CH 1	Ruda		10,90		00:14		15:14
	2	TC.1	RUDA-SARO (1)	9,10		19,10	00:03	47,75	15:17
		CH 2	Abionzo		10,00		00:24		15:41
	3	TC.2	ABIONZO-CARCABAL (1)	11,50		42,00	00:03	52,50	15:44
		CH 3	Entrada reagrupamiento		30,50		00:48		16:32
REAGRUPAMIENTO EN RTE. LA CHAROLA (BÁRCENA DE CARRIEDO) – Tiempo ideal 00:10									
2ª SECCIÓN	4	CH 4	Salida reagrupamiento			7,90		59,25	16:42
		CH 5	Ruda		7,90		00:08		16:50
	5	TC.3	RUDA-SARO (2)	9,10		19,10	00:03	47,75	16:53
		CH 6	Abionzo		10,00		00:24		17:17
	6	TC.4	ABIONZO-CARCABAL (2)	11,50		42,00	00:03	52,50	17:20
		CH 7	Entrada reagrupamiento		30,50		00:48		18:08
REAGRUPAMIENTO EN RTE. LA CHAROLA (BÁRCENA DE CARRIEDO) – Tiempo ideal 00:15									
3ª SECCIÓN	7	CH 8	Salida reagrupamiento			13,50		54,00	18:23
		CH 9	Entrada Asistencia		13,50		00:15		18:38
	8	ASISTENCIA EN EL CAMPO DE FÚTBOL DE SARÓN					00:20		
	9	CH 10	Salida asistencia			16,70		58,94	18:58
		CH 11	Selaya		16,70		00:17		19:15



	10	TC.5	SELAYA-VEGA (1)	17,50			00:03		19:18	
		CH 12	Entrada reagrupamiento		9,60	27,10	00:34	47,82	19:52	
REAGRUPAMIENTO EN EL CAMPO DE FÚTBOL DE SARÓN – Tiempo ideal 00:10										
4ª SECCIÓN	11	CH 13	Salida reag./ Entr. asist.						20:02	
		ASISTENCIA EN EL CAMPO DE FÚTBOL DE SARÓN						00:20		
	12	CH 14	Salida asistencia			16,70			58,94	20:22
		CH 15	Selaya		16,70		00:17			20:39
	13	TC.6	SELAYA-VEGA (2)	17,50				00:03		20:42
CH 16		Fin del Rallye (Selaya)		6,70	24,20		00:31	46,84	21:12	

Distancia total	Distancia enlace	Distancia cronometrada	% Km crono. s/total
239,20 Km	163,00 Km	76,20 Km	31,86 %

MAPA





TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO: “ A “ 1 y 3 RUDA – SARO

Situación : Ctra. CA – 619 de Ruda a Esles 500 mts después cruce derecha direccion La Cruz de Llerana (sin señalizar junto a caseta de bloques) en La Cruz de Llerana cruce direccion Saro de Arriba (por detrás parada bus) . Continuar hasta Saro de Abajo (carretera vecinal que transita por encima de Saro de en medio direccion monte Saro)

Salida: 200 mts después del cruce direccion Esles

Llegada : junto a primer chalet en Saro 20 mts después del puente.

Longitud : 9,100 Kms.

Horario : 1ª Pasada a las **15:17 h.**; 2ª a las **16:53 h.**

TRAMO: “ B “ 2 y 4 ABIONZO - CARCABAL

Situación : Ctra. CA- 622 de Abionzo a Llerana en Llerana cruce a la derecha con la Crta. CA- 620 direccion Esles . En la Cruz de Llerana cruce derecha dirección Carcabal

Salida : plaza del pueblo, junto a contenedores de papel y vidrio.

Llegada : Cruce del alto Carcabal, 10 mts. después de curva izquierda direccion Merilla – San Roque de Riomiera

Longitud : 11,500 Kms.

Horario : 1ª Pasada a las **15:44 h.**; 2ª a las **17:20 h.**

TRAMO : “ C “ 5 y 6 SELAYA - VEGA

Situación : Ctra. CA- 625 de Selaya a Santibáñez en Santibáñez cruce a la izquierda direccion Aloños por la Ctra. CA- 626 , 1Km antes de Aloños cruce a la derecha direccion Soto de Carriedo (sin señalización) . En Soto de Carriedo por la Ctra. CA- 627 hasta cruce con la Ctra. CA- 270 direccion Soto Iruz en San Martin cruce derecha direccion Sandoñana , 100 mts antes Sandoñana cruce derecha direccion Vega de Villafufre por Susvilla (sin señalizar)

Salida : final del pueblo de Selaya, 25 mts. antes de señal de curva peligrosa. En direccion a Tezanos .

Llegada : 50 mts. Antes casa naranja, junto a portillas negras

Longitud : 17,500 Kms.

Horario : 1ª Pasada a las **19:18 h.**; 2ª a las **20:42 h.**



SHAKEDOWN: VILLACARRIEDO – VALVANUZ

Situación : Ctra. CA – 622 cruce derecha en Bº Camino dirección San Bartolo – Valvanuz

Salida : junto a cabaña 100 mts. después del cruce a San Bartolo

Llegada : Junto casa rural 50 mts antes del puente, 400 mts antes del cruce

Valvanuz - Selaya

Longitud : 3,900 Kms.

Horario : De 11:15 a 13:15

RECONOCIMIENTOS: serán los días 20 y 21 de Octubre durante todo el día y el día 26 de 19:00 h. hasta las 21:00 h.

Para aquellos que el día 20 participen en el rallysprint de Onton – Otañes, podrán hacerlo durante el día 13 de Octubre.

NOTA: han sido nombrados 5 jueces de hecho por la Escudería Pisueña Sport, los cuales vigilarán el cumplimiento de los reconocimientos. Siendo sancionados con la exclusión del rallye todos aquellos pilotos que incumplan esta normativa.

En Selaya, a 22 de Septiembre de 2007
Fdo: Fco. Javier España Diego
Presidente del comité organizador