

XXIV RALLYE CANTABRIA



GRAN PREMIO AYTO de PIÉLAGOS

7 de junio de 2008

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
7/05/08	19:00 a 21:00	Apertura de inscripciones	Fed. Cántabra Automovilismo 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. de martes a viernes
30/05/08	21:00	Cierre de inscripciones	“
3/06/08	21:00	Publicación Lista de Inscritos	“
6/06/08	18:00	Verificación Administrativa	Restaurante “Los Gamos” Renedo de Piélagos
6/06/08	18:00	Verificaciones Técnicas	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
6/06/08	20:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente Restaurante “Los Gamos” Renedo de Piélagos
6/06/08	20:30	Hora límite de presentación parque	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
7/06/08	10:00	Salida primer participante 1ª Sección	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
	15:02	Salida primer participante 2ª Sección	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
	19:24	Fin Rallye	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
	19:30	Verificación Final	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos
	20:00	Publicación de Resultados	Oficina Permanente Restaurante “Los Gamos” Renedo de Piélagos
	20:30	Entrega de Premios	Aparcamiento nuevo en Renedo de Piélagos

En las Verificaciones Técnicas se establecerá un Control Horario para verificar el cumplimiento del horario establecido en la siguiente Tabla de Verificaciones.

Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €.

Vehículo	Verificación Técnica
Del nº 61 al último	18:00
Del nº 41 al 60	18:30
Del nº 21 al 40	19:00
Del nº 1 al 20	19:30

TRAS LAS VERIFICACIONES LOS VEHÍCULOS QUEDARAN EN RÉGIMEN DE PARQUE CERRADO VIGILADO POR EMPRESA DE SEGURIDAD HOMOLOGADA.

PUNTUABILIDAD

El RALLYE CANTABRIA es puntuable con **COEFICIENTE 7** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- V Challenge Citroën de Rallies de Cantabria.

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - S.2000	Grupos "A" - R3C – R2	Grupo R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 30 de mayo de 2008, en Federación Cántabra de Automovilismo.

El número máximo de inscritos se fija en **70 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

DERECHOS DE INSCRIPCION

Con la publicidad propuesta por el Organizador: 230,00 €.
Clásicos de Regularidad: 115,00.-€.

Premios y Trofeos

Los premios (6.000.-€.) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch	Clases (x 5)	Grupo "N"		
1º 300.- €. y Trofeos	1º 300.- €.	1º 2 Trofeos		
2º 250.- €. y Trofeos	2º 250.- €.	2º 2 Trofeos		
3º 200.- €. y Trofeos	3º 200.- €.	3º 2 Trofeos		
4º 150.- €.	4º 150.- €.			
5º 100.- €.	5º 100.- €.			
"BF-GOODRICH"	JR. "Cristian López."	Clásicos Reg.	Clásicos Vel.	
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	
Copa de Propulsión:	Copa Citroën C-2			
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos			
2º 2 Trofeos				
3º 2 Trofeos				

TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO "A" 1 y 2.- SALCEDO.

4,200 Km.- 1ª Pasada: 10:18 2ª Pasada: 12:09

Situación: Carretera CA-321 de Salcedo a Oruña.

Salida: Junto caseta negra a la Izda.

Llegada: Junto a Juzgados.

TRAMO "B" 1 y 2.- EL CHURI.

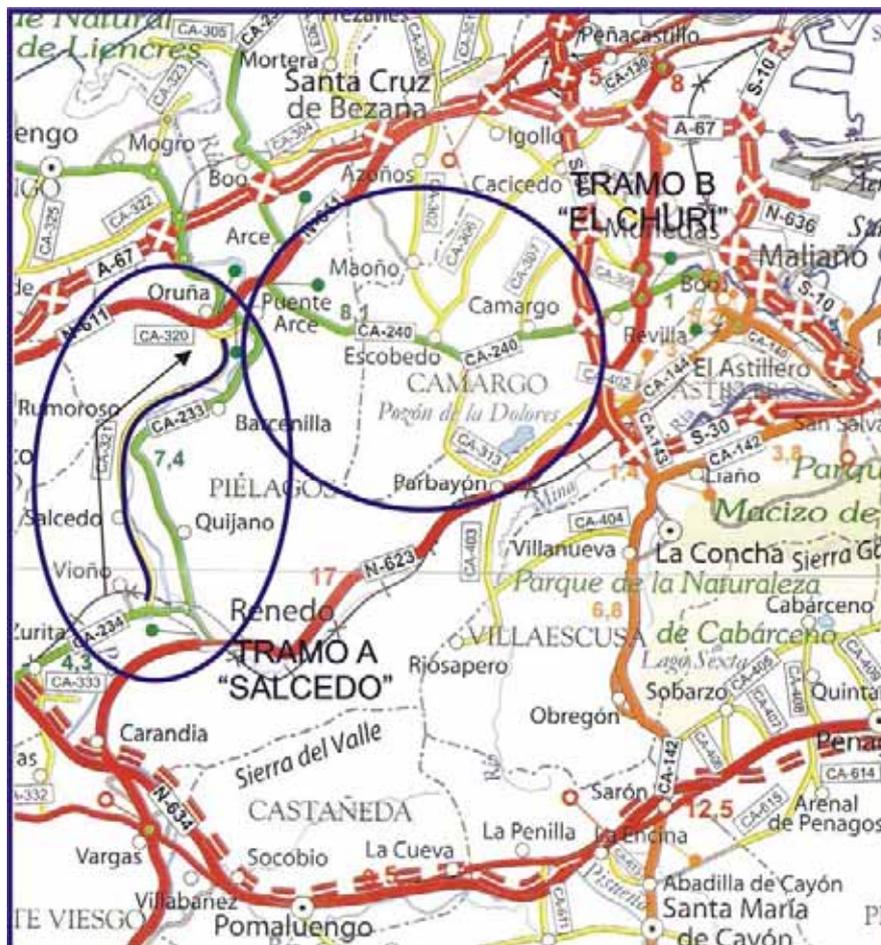
8,300 Km.- 1ª Pasada: 10:31 2ª Pasada: 12:22

Situación: Carreteras locales de Pte. Arce a Parbayón por El Churi.

Salida: En curva Izda. con caseto blanco con 2 puertas verdes cercado con alambrada que encontramos tras dejar la CA-240 hacia la bolera cubierta, pasando la urbanización y cogiendo la carretera vecinal hacia San Pantaleón.

A los 4.800 metros giramos a la derecha en parada de Bus con marquesina. A los 7.300 metros volvemos a girar a la derecha, unos 100 metros antes del hito de la CA que vemos a la izquierda.

Llegada: En camino de grijo a la izquierda antes de Parbayón.



TRAMO "C" 1 y 2.- CASTILLO PEDROSO.

14,420 Km.- 1ª Pasada: 15:45 2ª Pasada: 17:51

Situación: Carretera CA-271 de Arenas de Iguña a San Vicente de Toranzo.

Salida: En cartel final de Raicedo.

Llegada: En Central Eléctrica a la Izda.

TRAMO "D" 1 y 2.- LA BRAGUÍA.

13,300 Km.- 1ª Pasada: 16:28 2ª Pasada: 18:34

Situación: Carretera CA-262 de Vega de Pas a Selaya.

Salida: En cartel Museo Etnográfico 100 metros antes del puente Río Pas.

Llegada: 300 metros antes del cruce a la derecha a Pisueña, antes de la localidad de Selaya.

