



SUBIDA A LA BRAGUÍA-VALLE DE CARRIEDO

XIV MEMORIAL GUILLERMO ABASCAL

22 de Junio de 2008

Reglamento particular



PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
22/05/08		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra de Automovilismo
18/06/08	20:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cánt. Automovilismo
19/06/07	20:00	Publicación Lista Inscritos	Fed. Cánt. Automovilismo
22/06/08	10:00 a 12:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Permanente REST. "LAS PISCINAS" Villacarriedo
	10:00 10:30 11:30 12:30	Verificación Técnica: Del Nº 61 al Ultimo Del Nº 41 al Nº 60 Del Nº 21 al Nº 40 Del Nº 1 al Nº 20 Fin de Verificaciones	REST. "LAS PISCINAS" Villacarriedo
	12:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente
	13:00	Hora limite presentación	PARQUE DE SALIDA
	13:30	Manga de entrenamientos	LA BRAGUÍA
	Seguido	1º Subida Oficial	LA BRAGUÍA
	Seguido	2ª Subida Oficial	LA BRAGUÍA
	19:30	Verificación Final	Parque
	19:30	Publicación de Resultados	Oficina Permanente REST. "LAS PISCINAS" Villacarriedo
	20:00	Entrega de Premios	REST. "LAS PISCINAS" Villacarriedo

PUNTUACIÓN.

Campeonato Absoluto de Cantabria.

Campeonatos de Cantabria de Montaña.

Copa Cantabria de Montaña para Kart.

Copa de Cantabria de Vehículos Carrozados.

Campeonato de Cantabria de Escuderías.

Trofeo Regional "BF-GOODRICH" (Pilotos).

Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López" (Pilotos).

Trofeo de Cantabria Grupo "N".

Copa de Cantabria de Propulsión (Pilotos).

VEHICULOS ADMITIDOS.

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Montaña, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

6.2. Además de los grupos expresados en el punto 6.1, se establecen los siguientes:

- Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

6.2.1. Serán admitidos además en la clase 6 los siguientes vehículos:

Vehículos CM – España, procedentes del Campeonato de España de Montaña, conformes a su reglamentación técnica y ficha de homologación expedida por la R.F.E. de A. (Grupo CM – Clase 6)

Vehículos N+ (Vehículos A2 C.E.M. Circular 4/2007 de la R.F.E. de A.), es decir, vehículos conformes a su ficha de homologación Gr.N vigente que, aunque con ficha de homologación de Gr.A no válida, equipen una brida de dimensiones correspondientes a dicho grupo como única modificación.(Gr.N+ Clase 6).

6.3. Se establecen las siguientes clases:

Clase	Grupos "N" - "S.2000"	Grupos "A" - "R3C" – "R2"	Grupos "R-X"	Grupos C-D-E-GT-ST-N+ OTROS
1	- 1.300 y Diesel (T)	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	
6				TODOS

6.4. Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

6.5. Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

- 6.6. Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.
- 6.7.** En las pruebas de Campeonato de España con reglamentación y clases propias, se reclasificarán los vehículos, sólo a efectos de puntuación, según las normas de nuestros Campeonatos, Copas y Trofeos.
- 6.8.** Los vehículos admitidos, al no circular por carreteras abiertas al tráfico, no tienen que estar obligatoriamente matriculados.

DERECHOS DE INSCRIPCION.

Los derechos de inscripción serán **195 €uros**. para todos los participantes que acepten la publicidad optativa (Art. 16.2) facilitada por la Organización. En caso contrario, los derechos de inscripción serán el doble.

PREMIO y TROFEOS.

Se entregarán los premios (3.150.00.-€.) y trofeos según el reparto siguiente:

General Scratch		Clases (x 6)		Grupo "N"	
1º	130.- €uros y Trofeo.	1º	130.- €uros.	1º	Trofeo
2º	110.- €uros y Trofeo.	2º	110.- €uros.	2º	Trofeo
3º	90 .- €uros y Trofeo.	3º	90.- €uros.	3º	Trofeo
4º	70 .- €uros.	4º	70.- €uros.		
5º	50.- €uros.	5º	50.- €uros.		

Trofeo BF-GOODRICH		Trofeo Jr "Cristian López"		Kart	
1º	Trofeo.	1º	Trofeo	1º	Trofeo
2º	Trofeo.	2º	Trofeo	2º	Trofeo
3º	Trofeo.	3º	Trofeo	3º	Trofeo

Carrozados y Clásicos: 1º Trofeo; 2º Trofeo; 3º Trofeo

ENTREGA DE PREMIOS.

La entrega de premios tendrá lugar en Restaurante "Las Piscinas de Villacarriedo".

LAS CLASES NO COMPLETADAS ACRECENTARÁN OTRAS CLASIFICACIONES A CRITERIO DEL ORGANIZADOR.



SUBIDA A LA BRAGUÍA.

Carretera AUTONÓMICA CA- 262 de Selaya al Alto de La Braguía.

Salida: Hito kilométrico 1.

Llegada: En Alto del puerto en cartel “ Puerto de La Braguía”.

Longitud: 7.200 metros.

HORARIOS:

22/06/08	13:30	Manga de entrenamientos	LA BRAGUÍA
	Seguido	1º Subida Oficial	LA BRAGUÍA
	Seguido	2ª Subida Oficial	LA BRAGUÍA

La carrera se disputará a **dos mangas**, siendo **obligatorio tomar la salida en ambas y llevar el vehículo al parque cerrado de final de carrera.**

La clasificación se confeccionará con el mejor tiempo realizado en las mangas.