



Pisueña Sport
Escudería

ORGANIZA
V Rallye Selaya

Selaya, 28 de Junio de 2008

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos
de Cantabria con Coeficiente 7

REGLAMENTO PARTICULAR



PALMARES

1^{er} Rallye de Selaya (14 – 16 Octubre 2004)			
Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Eugenio Mantecon	Lorenzo Fernandez	Mitsubishi Lancer Evo VIII
2	Manuel Cabo	Alejandro Noriega	Citroën Saxo S1600
3	Luis Casar	Luis Mantecon	Mitsubishi Lancer Evo VIII
2^{er} Rallye de Selaya (19 – 20 Agosto 2005)			
Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Manuel Cabo	Alejandro Noriega	Citroën Saxo S1600
2	Oscar Helguera	Manuel Fontecilla	Renault Clio Sport S
3	Ignacio Cobo	Cristian Lopez	Citroen C2 GT
3^{er} Rallye de Selaya (15 – 16 Octubre 2006)			
Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Eugenio Mantecon	Lorenzo Fernandez	Hunday Accent WRC
2	Javier España	Aitor G. Rios	Citroën C2 S1600
3	Cesar Gonzalez Raba	Maria Vial	Mitsubishi Lancer Evo VIII
4^{er} Rallye de Selaya (26 – 27 Octubre 2007)			
Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Sergio Perez	Pablo Marcos	Renault Clio S1600
2	Cesar Gonzalez Raba	Rafael Sanchez	Citroën C2 S1600
3	David Hernando	Antonio Fernandez	Mitsubishi Lancer EvoVIII



Programa - Horario

Lunes 2 de Junio de 2008

9:00 Publicación de Reglamento y apertura de inscripciones
Tablón de anuncios y secretaría del rallye respectivamente

Sabado 14 de Junio de 2008

8:00 Entrega de libros de ruta gasolinera Avia de Vega
(Disponible hasta el lunes 23 de Junio)
21:30 Presentacion del Rallye Pub Milenium Selaya

Lunes 23 de Junio de 2008

20:00 Cierre de inscripciones
Secretaría del rallye

Miércoles 25 de Junio de 2008

21:00 Publicación de la lista de inscritos
Tablón de anuncios

Viernes 27 de Junio de 2008

18:00 a 21:30 Verificaciones técnicas y administrativas
Pub Milenium Selaya
21:40 Primera reunion comisarios deportivos
Secretaria del Rallye
21:45 Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida
Tablón de anuncios
22:00 Hora limite presentacion en el parque cerrado
Todos los participantes .

Sabado 28 de Junio de 2008



-
- 9:00 SALIDA 1 participante , 1ª etapa 1ª seccion
Parque cerrado Selaya
- 10:54 LLEGADA 1 participante 1ª seccion
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz (15")
- 11:09 SALIDA 1 participante 2ª sección
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz
- 13:10 LLEGADA 1 participante 2ª seccion reagrupamiento
Parque cerrado Selaya (1:50")
- 15:00 SALIDA 1 participante 3ª sección
Parque cerrado Selaya
- 16:31 LLEGADA 1 participante 3ª seccion
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz (15 ")
- 16:46 SALIDA 1 participante 4ª sección
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz
- 18:09 LLEGADA 1 participante 4ª seccion
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz (15 ")
- 18:24 SALIDA 1 participante 5ª sección
Aparcamiento Cooperativa Virgen Valvanuz
- 19:24 LLEGADA 1 participante 5ª seccion FIN 1ª ETAPA
FIN RALLYE Parque cerrado Selaya
- 20:30 Publicacion de la clasificacion final provisional
Tablón de anuncios
- 20:45 2ª reunión de los Comisarios Deportivos
Secretaría del Rallye



-
- 21:00 Publicación de la clasificación final oficial
 Tablón de anuncios
- 21:30 Entrega de trofeos
 Pub Milenium Selaya
- 22:00 Entrega premios en metalico
 Pub Milenium Selaya

Verificaciones Administrativas y Técnicas

En las Verificaciones Técnicas se establecerá un Control Horario para verificar el cumplimiento del horario establecido en la siguiente Tabla de Verificaciones.

Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €

Vehículo	Verificación Técnica
Del nº 61 al último	18:00
Del nº 41 al 60	19:00
Del nº 21 al 40	20:00
Del nº 1 al 20	21:00

En la verificación administrativa se controlará:

- Documentación, ITV y seguro en regla del vehículo participante.
- Licencia del Concursante.
- Licencias del piloto y copiloto, así como el permiso de conducir del piloto.

En la verificación técnica se controlará:

- La marca y modelo del vehículo.
- Medidas de seguridad obligatorias, según el anexo J del C.D.I.
- Que, a simple vista, corresponde a las especificaciones del grupo y clase en que está inscrito.



-
- Brida del turbo y su precinto (en su caso).
 - Vestimenta ignífuga (botas, mono, guantes -para piloto-, ropa interior, sotocasco, casco homologado y sistema HANS) de los componentes del equipo, según el anexo L del C.D.I.
 - Cualquier otra comprobación ordenada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

TRAS LAS VERIFICACIONES LOS VEHÍCULOS QUEDARAN EN RÉGIMEN DE PARQUE CERRADO VIGILADO POR EMPRESA DE SEGURIDAD HOMOLOGADA.

Oficial de Anuncios

- Hasta el Viernes 27 de Junio de 2008

www.pisueñasport.com

- A partir del Sábado 28 de Junio de 2008 y hasta el final del Rallye:
“Ayuntamiento de Selaya “

Secretaría del Rallye

- Hasta el Viernes 27 de Junio de 2008
“Escudería Piseña Sport “
Tel: 667 509692 y Fax 942 593483
- A partir del Sábado 28 de Junio de 2008 y hasta el final del Rallye
“Ayuntamiento de Selaya “

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento



General de Cantabria de 2008 y sus anexos, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes de 2008 y el presente Reglamento Particular.

Organización

Artículo I • ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La Escudería Píseña Sport organiza el V Rallye de Selaya , que se celebrará el día 28 de Junio de 2008

Número de visado F. Ct. de A.: **18/2008**

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Cántabra de Automovilismo con fecha: **28 de Mayo de 2008**

1.2. Comité de Organización:

Presidente:

Javier España Diego

Vocales:

Benito Díaz Fernandez

Vanesa Barquin Laso

Mercedes Ruiz de Villa

1.3. Cuadro de oficiales de la prueba:

OFICIALES	NOMBRE	LICENCIA
Comisarios deportivos	José Manuel Díaz Sañudo	CDA 06
	Cristina Güemes Mena	CDA 07
	Antonio José Migoya Cano	CDA 09
Director de carrera	Luis Allende Domínguez	DCA 506
Director adjunto	Luis Fermin Molino	
Jefe de seguridad	Gregorio Tudanca Cuevas	DCA 04
Comisarios técnicos	Juan Sánchez Aparicio	OCA 03
	Gonzalo García Fernández	OCA 10



Cronometraje C.O.A.Ct.

Comunicaciones C.O.A.Ct.

CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL CUADRO DE OFICIALES ASÍ COMO EL CUADRO DE OFICIALES DEFINITIVO, SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO AL PRESENTE REGLAMENTO.

1.4. Identificaciones de los Oficiales en funciones son:

Oficiales:	LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE
Comisarios de ruta:	PETO AMARILLO "Organización"
Comisarios de parque:	PETO NARANJA "Comisario de parque"
Radios:	PETO ROJO "Radio"
Cronometradores:	PETO AMARILLO "Comisario"
R. con los concursantes:	PETO "Relaciones con los Concurstantes"

Modalidades Generales

Artículo II • PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El V Rallye de Selaya puntuable con coeficiente 7 para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- V Challenge Citroën de Rallyes de Cantabria.
- Copa de Cantabria de Propulsión.



Artículo III • DESCRIPCIÓN

3.1. El V Rallye de Selaya , consiste en un recorrido de 245,70 Km, de los cuales 102,10 Km. corresponden a 9 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en una etapa y cuatro secciones

En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones así como los controles horarios y reagrupamientos. El itinerario - horario figura en el artículo XIII del presente Reglamento Particular.

3.2. Distancia total de enlaces:	143,60 km
3.3. Distancia total de los T.C.:	102,10 Km
3.4. Distancia total del recorrido:	245,70 Km
3.5. Número de T.C. diferentes:	4
3.6. Número total de T.C.:	9
3.7. Número de secciones:	5
3.8. Número de etapas:	1

IV - VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:



Clase	Grupos "N" - S.2000	Grupos "A" - R3C - R2	Grupo R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

Artículo V • SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el V Rallye de Selaya, deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada, la



cual se encuentra en la web del rallye www.pisueñasport.com, junto con el justificante de pago de los derechos de inscripción a:

FAX: 942 593483

ANTES DEL LUNES 23 DE JUNIO 2008 A LAS 20:00 HORAS

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 60vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará según el orden cronológico de recepción de la inscripción. La organización podrá admitir, a su exclusivo criterio, 5 solicitudes de inscripción más hasta llegar a las 65 totales.

Artículo VI • DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción para los participantes en el "Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad" se fijan en **115 €**. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria.

6.2. Los derechos de inscripción para el resto de participantes se fijan en **230 €**

6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebre.
- A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 50% :

- A los equipos que una vez aparezcan en la lista oficial de inscritos, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

Los derechos de inscripción serán abonados por transferencia bancaria al siguiente número de cuenta:



CAJA CANTABRIA: 2066 0069 69 0200005588
(Titular: Escudería Piseña Sport)

6.4. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Artículo VII • PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue. (La relativa a los números y placas de competición es siempre obligatoria).

a) Placas: Un adhesivo de 43 x 21,5 cm. colocado en el capó delantero con el nombre del rallye y el número de competición.

b) Números: Dos adhesivos de 45 x 45 cm. colocados uno a cada lado del vehículo en las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de la organización. Además, un rótulo de 15 cm. de altura con el número de competición, colocado en la esquina superior derecha de la luna trasera.

c) Adhesivo de emergencia: Un adhesivo de 10 x 5 cm. colocado en el salpicadero del vehículo con el teléfono de emergencias del rallye.

Artículo VIII • DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. Hora oficial del rallye será la que muestren los relojes y cronómetros de los Oficiales en funciones.

8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Aparcamiento de la entrada de Selaya

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el Viernes 27 de Junio 2008 como **hora límite las 22:00 horas** y formar parque cerrado hasta su correspondiente hora de salida.



Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

Los dos miembros del equipo serán autorizados a entrar al parque cerrado a por su vehículo 10 minutos antes de su hora teórica de salida. En el momento de la entrada a pie de los dos miembros del equipo al parque cerrado, les será entregado el Carnet de Control con su correspondiente hora teórica de salida.

8.4. Premios y trofeos.

Se entregarán un total de 6.000 € en premios y 46 trofeos repartidos de la siguiente forma:

General Scratch

- 1º.- 300 € y Trofeos
- 2º.- 250 € y Trofeos
- 3º.- 200 € y Trofeos
- 4º.- 150 €
- 5º.- 100 €

Clases (x 5)

- 1º.- 300 €
- 2º.- 250 €
- 3º.- 200 €
- 4º.- 150 €
- 5º.- 100 €

Trofeo Grupo N

- 1º.- 2 Trofeos
- 2º.- 2 Trofeos
- 3º.- 2 Trofeos

Trofeo BF-GOODRICH

- 1º.- 2 Trofeos
- 2º.- 2 Trofeos
- 3º.- 2 Trofeos

JR. "Cristian López"

- 1º.- 2 Trofeos
- 2º.- 2 Trofeos
- 3º.- 2 Trofeos

Cl. Regularidad

- 1º.- 2 Trofeos
- 2º.- 2 Trofeos
- 3º.- 2 Trofeos

Cl. Velocidad

- 1º.- 2 Trofeos
- 2º.- 2 Trofeos
- 3º.- 2 Trofeos

Challenge Citroën

- 1º.- 2 Trofeos

Copa de Propulsión

- 1º.- 2 Trofeos
- 2º.- 2 Trofeos
- 3º.- 2 Trofeos

Si los premios de alguna clase no fueran totalmente entregados por no haberse cubierto esta, la cuantía sobrante acrecentará los premios de los tres primeros clasificados .



La entrega de trofeos se celebrará en el Pub Milenium de Selaya ,a las 21:30 horas del Sabado 28 de Junio de 2008

El pago de los premios se efectuará en el Pub Milenium de Selaya, una vez finalizada la entrega de trofeos. Para el cobro de los premios será necesario presentar DNI o licencia federativa del premiado.

Modalidades Complementarias

Artículo IX • RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

9.3. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

9.4. Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 14, 15, 21, 22, 28 de Junio, y el día 27 de Junio de 19:00 a 21:00 horas

9.5. La Escuderia Pisueña Sport, han nombrado cinco jueces de hecho que vigilaran el cumplimiento de los días de reconocimiento asi como los propios reconocimientos . El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria , sera excluido del V Rallye de Selaya .

Artículo X • ASISTENCIAS

10.1. Las asistencias se realizaran en el campo situado al lado del polideportivo .

10.2. Queda prohibida la entrada en el recinto de asistencia de las plataformas de transporte de vehiculos



10.3. No se podrá recibir asistencia dentro de un tramo cronometrado ni en los lugares específicamente prohibidos por el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes de 2008.

Artículo XI • SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada a un sitio seguro de los vehículos que obstruyan el desarrollo del tramo o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

Artículo XII • REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª REUNIÓN

Viernes 27 de Junio 21:40

Secretaria del Rallye

2ª REUNIÓN

Sabado 28 de Junio 20:45

Secretaria del Rallye

Artículo XIII • ITINERARIO – HORARIO



Scn	St r	CH	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiemp o	Km/h	Hora 1º coche
1ª SECCIÓN	1	CH-0	Salida Rallye (Selaya)			0,10		2,00	9:00
		CH-1	Entrada Parque de Asistencia		0,10		0:03		9:03
	2		Parque Asistencia "A" Selaya				0:12		
	3	CH-2	Salida Parque Asistencia			11,70		44,00	9:15
		CH-3	Ruda		11,70		0:15		9:30
	4	TC 1	RUDA – SARO (1)		9,10	19,00		40,71	9:33
		CH-4	Abionzo		9,90		0:28		10:01
	5	TC 2	ABIONZO – CARCABAL (1)		11,50	42,00		50,40	10:04
		CH-5	Entrada Reagrupamiento Charola		30,50		0:50		10:54
	REAGRUPAMIENTO EN LA CHAROLA (15 MINUTOS)								
2ª SECCIÓN	6	CH-6	Salida Reagrupamiento Charola			3,00		36,00	11:09
		CH-7	Entrada Parque de Asistencia		3,00		0:05		11:14
	7		Parque de Asistencia "B" Selaya				0:20		
	8	CH-8	Salida Parque de Asistencia			11,70		44,00	11:34
		CH-9	Ruda		11,70		0:15		11:49
	9	TC 3	RUDA – SARO (2)		9,10	19,00		40,71	11:52
		CH-10	Abionzo		9,90		0:28		12:20
	10	TC 4	ABIONZO – CARCABAL (2)		11,50	39,10		49,91	12:23
		CH-11	Entrada reagrupamiento Selaya		27,60		0:47		13:10
	REAGRUPAMIENTO EN SELAYA (1:50 HORAS)								
3ª SECCIÓN	11	CH-12	Salida reagrupamiento Selaya			0,10		2,00	15:00
		CH-13	Entrada Parque de Asistencia		0,10		0:03		15:03
	12		Parque de Asistencia "C" Selaya				0:30		
	13	CH-14	Salida Parque de Asistencia			0,20		6,00	15:33
		CH-15	Selaya		0,20		0:02		15:35
	14	TC 5	SELAYA - VEGA		17,50	24,20		48,40	15:38
		CH-16	Camino		6,70		0:30		16:08
	15	TC 6	CAMINO - VALVANUZ		4,20	10,40		31,20	16:11
		CH-17	Entrada Reagrupamiento Charola		6,20		0:20		16:31
	REAGRUPAMIENTO EN CHAROLA (15 MINUTOS)								
4ª SECCIÓN	16	CH-18	Salida reagrupamiento Charola			3,00		36,00	16:46
		CH-19	Entrada Parque de Asistencia		3,00		0:05		16:51
	17		Parque de Asistencia "D" Selaya				0:20		
	18	CH-20	Salida Parque de Asistencia			0,20		6,00	17:11
		CH-21	Selaya		0,20		0:02		17:13
	19	TC 7	SELAYA – VEGA (2)		17,50	24,20		48,40	17:16
		CH-22	Camino		6,70		0:30		17:46
	20	TC 8	CAMINO – VALVANUZ (2)		4,20	10,40		31,20	17:49
		CH-23	Entrada reagrupamiento Charola		6,20		0:20		18:09

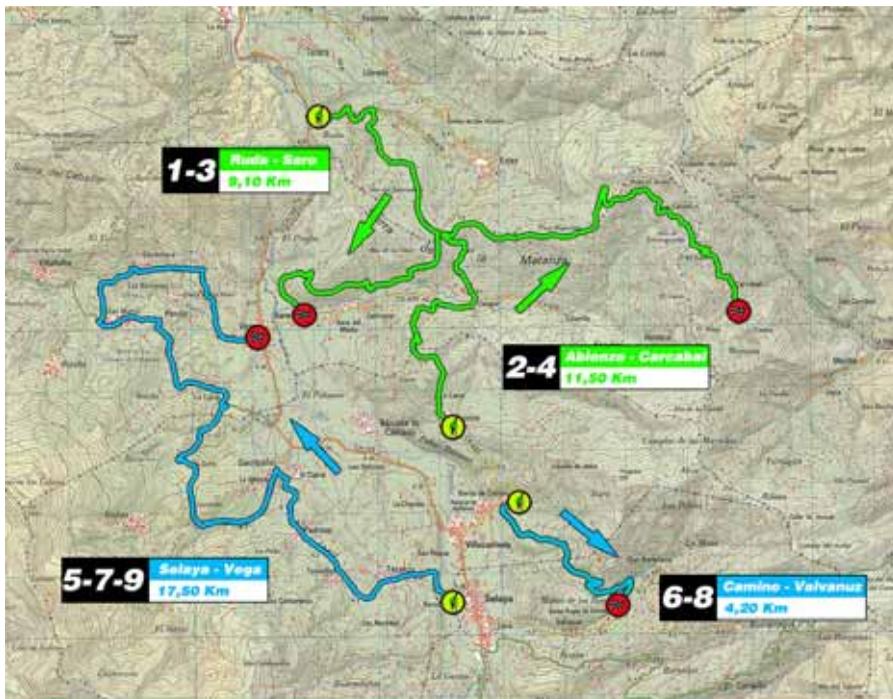


REAGRUPAMIENTO EN CHAROLA (15 MINUTOS)

5ª SECCION	21	CH-24	Salida reagrupamiento Charola			3,00		36,00	18:24
		CH-25	Entrada Parque de Asistencia		3,00				0:05
	22		Parque de Asistencia " E " Selaya				0:20		
	23	CH-26	Salida Parque de Asistencia			0,20		6,00	18:49
		CH-27	Selaya		0,20				0:02
	24	TC 9	SELAYA – VEGA (3)	17.50		24,20		48,40	18:54
		CH-28	Fin de Rallye (Selaya)		6,70				0:30

TOTALES RALLYE			102,1	143,6	245,7	41.5% TC s/total
-----------------------	--	--	--------------	--------------	--------------	-------------------------

MAPA GENERAL



TC 1/3 RUDA – SARO 9,10 Km	TC 2/4 ABIONZO - CARCABAL 11,50 Km	TC 5/7/9 SELAYA - VEGA 17,50 Km	TC 6/8 CAMINO - VALVANUZ 4,20 Km
9:33	10:04	15:38	16:11
11:52	12:23	17:16	17:49
		18:54	



TRAMO: “ A “ 1 y 3 RUDA – SARO

Situación : Ctra. CA – 619 de Ruda a Esles 500 mts después cruce derecha direccion La Cruz de Llerana (sin señalizar junto a caseta de bloques) en La Cruz de Llerana cruce direccion Saro de Arriba (por detrás parada bus) . Continuar hasta Saro de Abajo (carretera vecinal que transita por encima de Saro de en medio direccion monte Saro)

Salida : 200 mts después del cruce direccion Esles

Llegada : junto a primer chalet en Saro 20 mts después del puente.

Longitud : 9,100 Kms.

Horario : 1ª Pasada a las **9:33 h.**; 2ª a las **11:52 h.**

TRAMO: “ B “ 2 y 4 ABIONZO – CARCABAL

Situación : Ctra. CA- 622 de Abionzo a Llerana en Llerana cruce a la derecha con la Ctra. CA- 620 direccion Esles . En la Cruz de Llerana cruce derecha dirección Carcabal

Salida : plaza del pueblo, junto a contenedores de papel y vidrio.

Llegada : Cruce del alto Carcabal, 10 mts. después de curva izquierda direccion Merilla – San Roque de Riomiera

Longitud : 11,500 Kms.

Horario : 1ª Pasada a las **10:04 h.**; 2ª a las **12:23 h.**

TRAMO : “ C “ 5 - 7 y 9 SELAYA – VEGA

Situación : Ctra. CA- 625 de Selaya a Santibáñez en Santibáñez cruce a la izquierda direccion Aloños por la Ctra. CA- 626 , 1Km antes de Aloños cruce a la derecha direccion Soto de Carriedo (sin señalización) . En Soto de Carriedo por la Ctra. CA- 627 hasta cruce con la Ctra. CA- 270 direccion Soto Iruz en San Martin cruce derecha direccion Sandoñana , 100 mts antes Sandoñana cruce derecha direccion Vega de Villafufre por Susvilla (sin señalizar)

Salida : final del pueblo de Selaya, 25 mts. antes de señal de curva peligrosa. En direccion a Tezanos .

Llegada : 50 mts. Antes casa naranja, junto a portillas negras

Longitud : 17,500 Kms.

Horario : 1ª Pasada a las **15:38 h.**; 2ª a las **17:16 h.** 3ª a las **18:54 h.**



TRAMO: “D” 6 Y 8 CAMINO – VALVANUZ

Situación : Ctra. CA – 622 cruce derecha en Bº Camino dirección San Bartolo , 100 mts antes San Bartolo cruce a la derecha dirección Valvanuz

Salida : junto a cabaña 100 mts. después del cruce a San Bartolo

Llegada : Junto a casa con portillas negras 150 mts antes del cruce con dirección a Bustantegua y a Selaya

Longitud : 4,200 Kms.

Horario : 1ª Pasada a las **16:11 h.**; 2ª a las **17:49 h.**

RECONOCIMIENTOS: serán los días 14 – 15 – 21 – 22 - 28 de Junio durante todo el día y el día 27 de 19:00 h. hasta las 21:00 h.

NOTA: han sido nombrados 5 jueces de hecho por Escudería Pisueña Sport, los cuales vigilarán el cumplimiento de los reconocimientos. Siendo sancionados con la exclusión del rallye todos aquellos pilotos que incumplan esta normativa.

En Selaya, a 22 de Mayo de 2008
Fdo: Fco. Javier España Diego
Presidente del comité organizador