



**AUTOMOVIL CLUB DEL NORTE
CON LA COLABORACIÓN DE NOLA SPORT,
ORGANIZA:**

XXXII SUBIDA A PEÑA CABARGA

14 de Septiembre de 2008

REGLAMENTO PARTICULAR

AUTO NORTE



PEUGEOT

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
14/08/08		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra de Automovilismo
10/09/08	20:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cánt. Automovilismo
11/09/08	20:00	Publicación Lista Inscritos	Fed. Cánt. Automovilismo
14/09/08	9:00 a 11:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Permanente PEÑA CABARGA Heras
	9:00 a 12:00	Verificaciones Técnicas.	POLÍGONO INDUSTRIAL Recta de Heras
	12:00	Publicación Autorizados a Salida.	Oficina Permanente
	12:00	Hora limite presentación parque.	POLÍGONO INDUSTRIAL
	12:30	Manga de entrenamientos	PEÑA CABARGA
	A continuación	1º Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	A continuación	2ª Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	18:00	Verificación Final	Parque
	18:30	Publicación de Resultados	Oficina Permanente PEÑA CABARGA Heras
	19:00	Entrega de Premios	

VEHICULOS ADMITIDOS.

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Montaña, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados en el punto 6.1, se establecen los siguientes:

- Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Serán admitidos además en la clase 6 los siguientes vehículos:

Vehículos CM – España, procedentes del Campeonato de España de Montaña, conformes a su reglamentación técnica y ficha de homologación expedida por la R.F.E. de A. (Grupo CM – Clase 6)

Vehículos N+ (Vehículos A2 C.E.M. Circular 4/2007 de la R.F.E. de A.), es decir, vehículos conformes a su ficha de homologación Gr.N vigente que, aunque con ficha de homologación de Gr.A no válida, equipen una brida de dimensiones correspondientes a dicho grupo como única modificación.(Gr.N+ Clase 6).

Se establecen las siguientes clases:

Clase	Grupos "N" - "S.2000"	Grupos "A" - "R3C" - "R2"	Grupos "R-X"	Grupos C-D-E-GT-ST-N+ OTROS
1	- 1.300 y Diesel (T)	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	
6				TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

En las pruebas de Campeonato de España con reglamentación y clases propias, se reclasificarán los vehículos, sólo a efectos de puntuación, según las normas de nuestros Campeonatos, Copas y Trofeos.

Los vehículos admitidos, al no circular por carreteras abiertas al tráfico, no tienen que estar obligatoriamente matriculados.

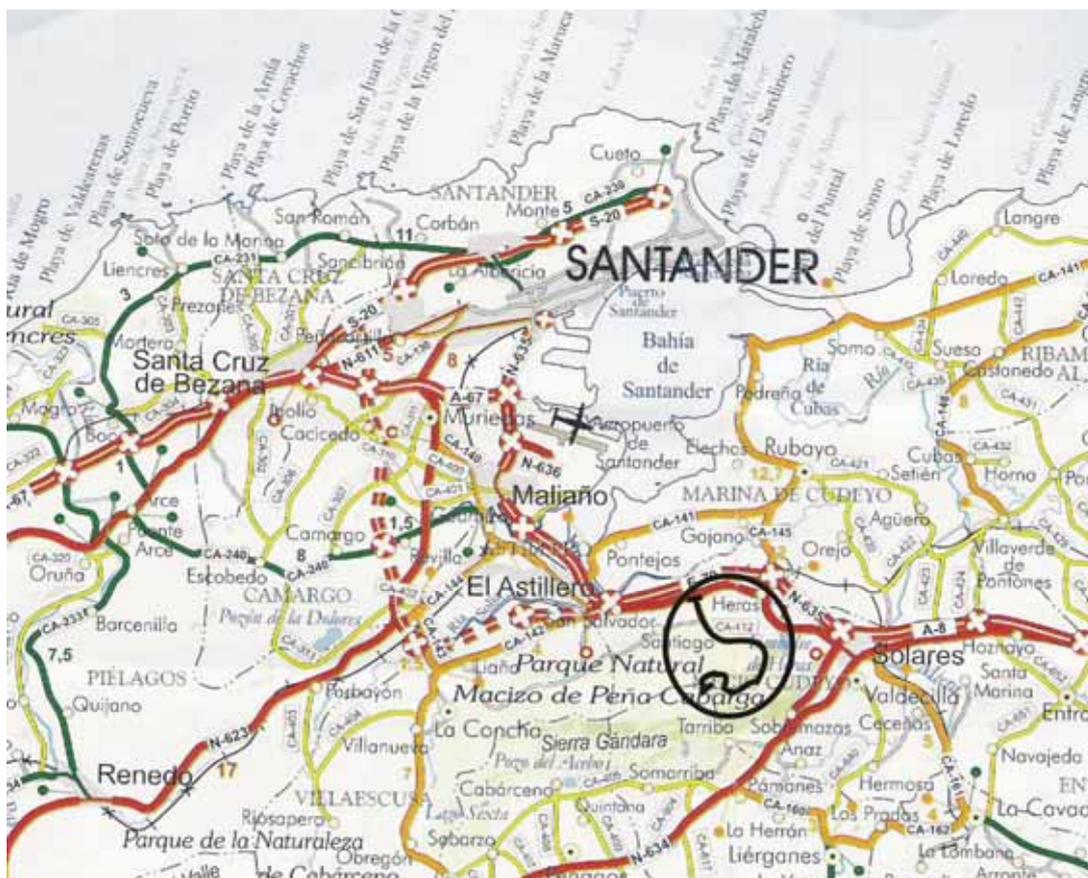
PREMIOS Y TROFEOS. ENTREGA DE PREMIOS.-

Se entregarán los premios (3.150.00.-€) y trofeos según el reparto siguiente:

General Scratch		Clases (x 6)		Grupo "N"	
1º	130.- €uros y Trofeo.	1º	130.- €uros.	1º	Trofeo
2º	110.- €uros y Trofeo.	2º	110.- €uros.	2º	Trofeo
3º	90 .- €uros y Trofeo.	3º	90.- €uros.	3º	Trofeo
4º	70 .- €uros.	4º	70.- €uros.		
5º	50.- €uros.	5º	50.- €uros.		

Trofeo BF-GOODRICH		Trofeo Jr "Cristian López"		Kart	
1º	Trofeo.	1º	Trofeo	1º	Trofeo
2º	Trofeo.	2º	Trofeo	2º	Trofeo
3º	Trofeo.	3º	Trofeo	3º	Trofeo

Carrozados y Propulsión: 1º Trofeo; 2º Trofeo; 3º Trofeo



SUBIDA A PEÑA CABARGA

Carretera Autónoma CA-412 de acceso al Monumento a la Marina de Castilla en Peña Cabarga.

Salida: Recta de Heras, junto a camino a la izda. inmediatamente después del Club Borgia.

Llegada: Pasando caseta a derecha antes del aparcamiento del alto.

Longitud: 6.000 m.

HORARIOS:

14/09/08	12:30	1ª Manga de entrenamientos	PEÑA CABARGA
	Seguido	1º Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	Seguido	2ª Subida Oficial	PEÑA CABARGA

La carrera se disputará a **dos mangas**, siendo obligatorio tomar la salida en ambas y llevar el vehículo al parque cerrado de final de carrera.

La clasificación se confeccionará con el mejor tiempo realizado en las mangas.