

A.D. OJEDA SPORT

V RALLYSPRINT

BUELNA – CIEZA

13 de Junio de 2009



PROGRAMA- HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
12/05/09		Apertura de inscripciones	OJEDA SPORT (692 99 50 54) de 16 a 21 h
10/06/09	20:00	Cierre de inscripciones	“ “ “ “
11/06/09	21:00	Publicación lista de inscritos	Fed. Cantabria de Automovilismo Oficina PROCANT Internet
13/06/09	12:00 14:00	Verificación Administrativa, Técnica y entrega de Documentación	OFICINA PROCANT
	14:15	Publicación Autorizados Salida	OFICINA PROCANT
	14:15	Hora limite presentación Parque	Enfrente OFICINA PROCANT
	14:45	Salida Parque Cerrado	Enfrente OFICINA PROCANT
	15:00	LOS CORRALES – VILLASUSO	
	SEGUIDO	(2º PASO) LOS CORRALES – VILLASUSO	
		Parque de trabajo	Enfrente OFICINA PROCANT
	17:00	Salida Parque	
	17:15	VILLASUSO- LOS CORRALES	
	SEGUIDO	(2º PASO) VILLASUSO- LOS CORRALES	
	19:00	Verificación Final	Parque Cerrado
	19:30	Publicación Resultados	OFICINA PROCANT
	20:00	Entrega de Premios	Delante Ayuntamiento
OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE GRUPO EMPRESARIAL PROCANT AVD. CANTABRIA Nº 3 BAJO A (FRENTE AL AYUNTAMIENTO)			

PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT BUELNA - CIEZA es puntuable con **COEFICIENTE 3** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria
 Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
 Campeonato de Cantabria de Escuderías
 Trofeo BF-GOODRICH
 Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)
 Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)
 Copa de Propulsión
 Copa Renault "Turbo Dicken's"

DESCRIPCIÓN.

Distancia total del recorrido: 30,500 Km
Número total de T.C.: 4
Distancia total de los T.C.: 6,500 Km
Número de secciones: 2
Número de etapas: 1

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

INSCRIPCIONES.

Hasta las 20,00 horas del día 10 de Junio de 2009, en la secretaria de la prueba.

Los derechos de inscripción se fijan en: Con la publicidad propuesta por el Organizador, **165 €uros.-**

Estos derechos de inscripción se realizarán obligatoriamente mediante ingreso bancario en la cuenta "CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL OJEDA SPORT", N° de cuenta: 2066 0115 5902 0000 4491 (Caja Cantabria), especificando nombre y apellidos del piloto.

Premios y Trofeos.

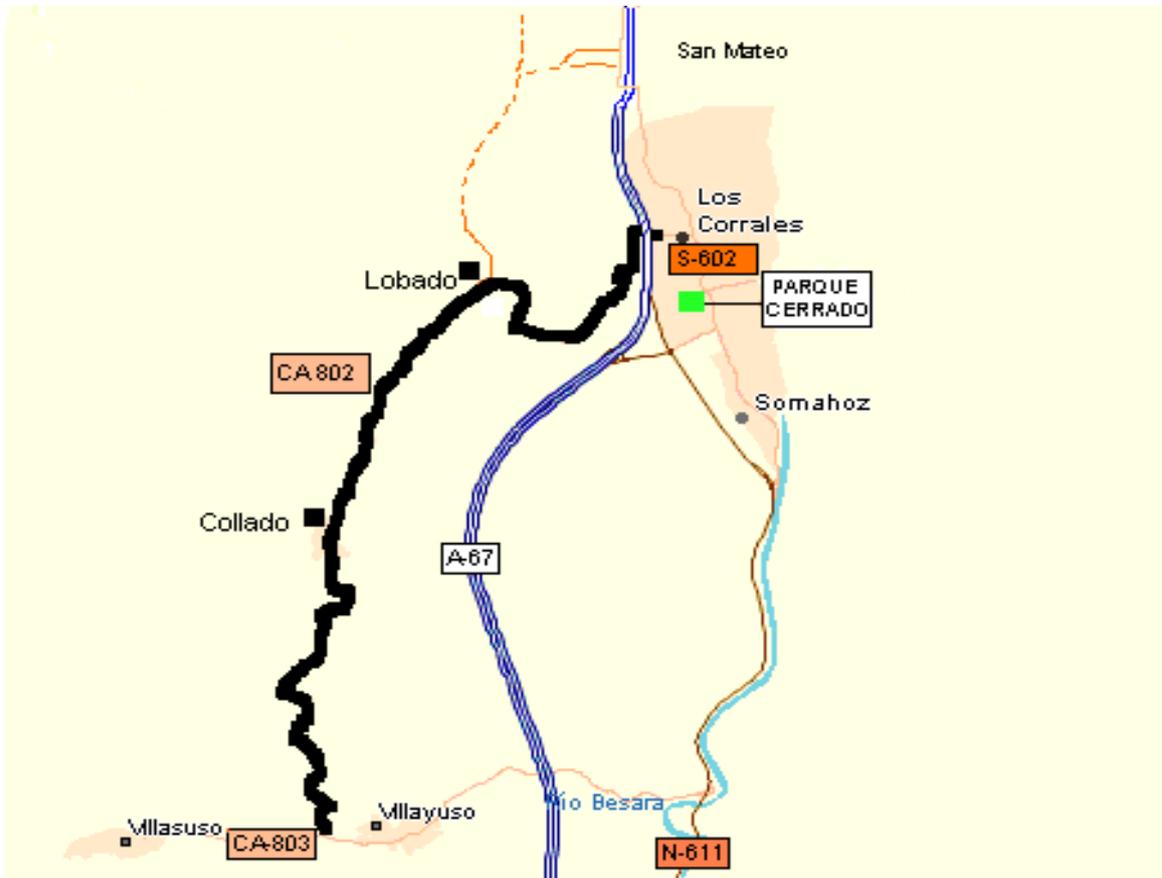
Los Premios (3.000 €) y Trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch	Clases (x 5)	Grupo "N"
1º.- 150 €uros y Trofeos	1º.- 150 €uros	1º.- Trofeos
2º.- 125 €uros y Trofeos	2º.- 125 €uros	2º.- Trofeos
3º.- 100 €uros y Trofeos	3º.- 100 €uros	3º.- Trofeos
4º.- 75 €uros	4º.- 75 €uros	
5º.- 50 €uros	5º.- 50 €uros	

BF-GOODRICH JUNIOR "Cristian López" PROPULSIÓN TURBO DICKEN'S

1º.- Trofeos	1º.- Trofeos	1º.- Trofeos	1º.- Trofeos
2º.- Trofeos	2º.- Trofeos	2º.- Trofeos	2º.- Trofeos
3º.- Trofeos	3º.- Trofeos	3º.- Trofeos	3º.- Trofeos

TRAMO CRONOMETRADO.-



VILLASUSO – CORRALES

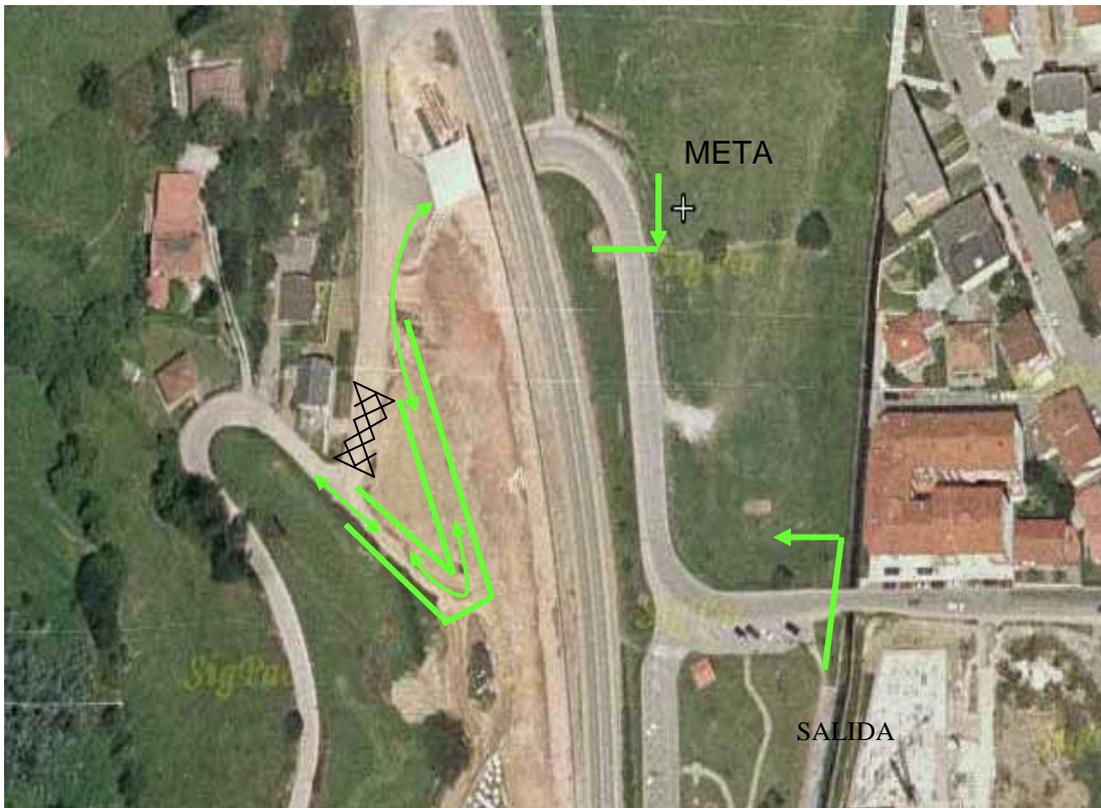
Salida en cruce CA-802 con carretera de acceso a cementerio de Cieza

Llegada inicio CA-802, 20m después de puente de autovía A-67

CORRALES – VILLASUSO

Salida inicio CA-802, enfrente Pub Alquimia, de Los Corrales a cementerio de Cieza

Llegada cruce CA-802 con carretera acceso a cementerio de Cieza.



Distancia total del recorrido: 25.00 Kms

Número total de T.C.: 4

Distancia total de tramo cronometrado: 6.500 Kms

Horarios:	CORRALES – VILLASUSO	15:00 HORAS
	CORRALES – VILLASUSO	A CONTINUACION
	VILLASUSO – CORRALES	17:20 HORAS
	VILLASUSO – CORRALES	A CONTINUACION