

ESCUDERIA CRISTIAN LOPEZ
HERRERO TRIBU´S

**III MEMORIAL CRISTIAN LOPEZ
HERRERO RALLYE DE SARON**

« Memorial CRISTIAN LÓPEZ »

24 y 25 de julio de 2009

AVANCE

PROGRAMA – HORARIO.

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
6/7/09		Apertura de inscripciones	Buda Café (Frente Complejo Fernando Astobiza). www.cristianterecordamos.net Telf.942564555 637447915-647587381
20/7/09	20:00	Cierre de inscripciones	Buda Café- Federación Cantabra de Automovilismo
12/7/09	21:30	Presentación III Memorial Cristian López Herrero	Bolera Municipal Fernando Astobiza (Sarón)
21/7/09	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Fed. Cántabra de Automovilismo www.cristianterecordamos.net Oficina Asociación Deportiva (oficina del rallye) Buda Café
24/7/09	15:30 a 19:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Asociación Deportiva
24/7/09	16:00 a 19:45	Verificaciones Técnicas	Parque Estaciones(Frente a Oficina Asociación Deportiva)
24/7/09	20:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Asociación Deportiva
24/7/09	21:00	Superespecial	Aparcamiento complejo deportivo Fernando Astobiza
25/7/09	22:00	Ceremonia de entrada al parque cerrado	Parque La Estación
	08:50	Breafing obligatorio	Oficina Asociación Deportiva
	09:30	Salida primer participante	Parque cerrado
	19:37	Llegada primer participante	Parque cerrado
	20:30	Primera lista oficial de tiempos	Oficina Asociación Deportiva
	21:00	Lista definitiva de tiempos	Oficina Asociación Deportiva
	21:00	Publicación de Resultados	Oficina Asociación Deportiva
	21:00	Entrega de Premios	Parque cerrado (parque La Estación)

PUNTUABILIDAD.

El III Memorial Cristian López Herrero Rallye de Saron es puntuable con coeficiente 6 para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria
- Campeonato de Cantabria de Rallyes
- Campeonato de Cantabria de Escuderías
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH"
- Trofeo Regional Junior " CRISTIAN LOPEZ"
- Trofeo de Cantabria de Grupo "N"
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad
- Copa Propulsión
- VII Challenge Citroën de Cantabria
- Copa Renault "Turbo Dicken's"

VEHICULOS ADMITIDOS.

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

En las Verificaciones Técnicas se establecerá un Control Horario.

El no cumplimiento del horario establecido en la siguiente Tabla de Verificaciones conlleva penalizaciones.

Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €

Vehículo(dorsal)	Hora de Verificación Técnica
Del nº 61 al último	16:00
Del nº 51 al 60	16:30
Del nº 41 al 50	17:00
Del nº 31 al 40	17:30
Del nº 21 al 30	18:00
Del nº 11 al 20	18:30
Del nº 2 al 10	19:00

LOS VEHICULOS DE LOS PARTICIPANTES QUE DISPUTEN LA SUPERESPECIAL DEBERAN ESTAR EN LA PRESALIDA DE LA CITADA SUPERESPECIAL(calle de acceso y paralela al parque de trabajo) ANTES DE LAS 20:15 H.

SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

Todo participante que desee tomar parte en el III Memorial Cristian López Herrero Rallye de Sarón, deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada junto con el justificante de pago de los derechos de inscripción a: **FAX: 942940914** ANTES DE LAS 20:00 HORAS DEL 22 DE JULIO 2009.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

Los derechos de inscripción para los participantes en el “Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad” se fijan en 115 €. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria.

Los derechos de inscripción para el resto de participantes se fijan en 230 €.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

Es obligatorio adjuntar a la inscripción de la prueba un número de cuenta para la realización de la transferencia bancaria a los concursantes premiados.

Los derechos de inscripción serán abonados por transferencia bancaria al siguiente número de cuenta:

<p style="text-align: center;">CAJA CANTABRIA: 2066 0083 31 0200005191 (Titular: A.D.Cristian López Herrero Tribu´s Competición)</p>
--

DESARROLLO DE LA PRUEBA

El rallye constará de dos etapas independientes, una el viernes 24 de julio y otra el sábado 25 de julio.

El viernes 24 de julio a partir de las 20:45 se celebrará una superespecial de carácter **NO OBLIGATORIO** en los alrededores del complejo deportivo Fernando Astobiza, siendo un espectáculo dentro del rallye sin acumular tiempos de cara a la jornada del sábado, partiendo todos los participantes el sábado de cero. Dicha superespecial se hará con tiempos para poder establecer al final el ganador de dicha superespecial y de esa manera poder ofrecer unos trofeos a los equipos más rápidos.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el Viernes 24 de Julio 2009 tras la superespecial y formar parque cerrado hasta su correspondiente hora de salida de la siguiente etapa. Dicho parque permanecerá continuamente vigilado por agentes de seguridad.

Los dos miembros del equipo serán autorizados a entrar al parque cerrado a por su vehículo 10 minutos antes de su hora teórica de salida. En el momento de la entrada a pie de los dos miembros del equipo al parque cerrado, les será entregado el Carnet de Control con su correspondiente hora teórica de salida.

Premios y trofeos.

Los premios en metálico se reembolsarán, mediante transferencia bancaria, en un plazo máximo de cinco días hábiles a partir de la celebración de la prueba.

Se entregarán un total de 4.200,00.-€ en premios y 46 trofeos repartidos de la siguiente forma:

General Scratch

1º.- 210 € y Trofeos
2º.- 175 € y Trofeos
3º.- 140 € y Trofeos
4º.- 105 €
5º.- 70 €

Clases (x 5)

1º.- 210 €
2º.- 175 €
3º.- 140 €
4º.- 105 €
5º.- 70 €

Trofeo Grupo N

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Trofeo BF-GOODRICH

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

JR. "Cristian López"

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Cl. Regularidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Cl. Velocidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Challenge Citroën

1º.- 2 Trofeos

Copa de propulsión

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Copa R. Turbo Dickens

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

SUPERESPECIAL

General Scratch

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Trofeo Grupo N

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Trofeo BF-GOODRICH

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

JR. "Cristian López"

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Cl. Regularidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Cl. Velocidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Challenge Citroën

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Copa de propulsión

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Si los premios de alguna clase no fueran totalmente entregados por no haberse cubierto esta, la cuantía sobrante acrecentará los premios de los tres primeros clasificados.

La entrega de trofeos se celebrará en el parque cerrado donde estará el podium, a las 21:00 horas del sábado 25 de Julio de 2008.

El pago de los premios se efectuará durante la semana siguiente al rallye mediante transferencias bancarias.

Modalidades Complementarias

RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS

Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

Los concursantes que sean denunciados por la autoridad competente (Guardia Civil Rural, Guardia Civil de Tráfico o Policía Local) por conducción temeraria durante el transcurso de los reconocimientos de los tramos cronometrados serán excluidos de la prueba.

No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 18 y 19 de Julio y los días 23 y 24 de Julio.

ITINERARIO HORARIO

1ª SECCIÓN	1	CH-0	Salida 2ª Etapa (Sarón)			0,30	0:05	3.60	9:30	
		CH-1	Entrada Parque de Asistencia		0,30				9:35	
	2	Parque Asistencia "A" Sarón						0:20		
		CH-2	Salida Parque Asistencia			2,40	0:09	16.00	9:55	
	CH-3	La Penilla		2,40	10:04					
	4	TC 1	LA PENILLA - SARÓN (1)		4,00		8,70	0:03	27.47	10:07
		CH-4	Cayón		4,70	10:26				
	5	TC 2	CASTAÑEDA (1)		9,40		18,30	0:03	35.41	10:29
		CH-5	Entrada Reagrupamiento Sarón		8,90	11:00				
	REAGRUPAMIENTO EN SARÓN (30 MINUTOS)									
2ª SECCIÓN	6	CH-6	Salida Reagrupamiento Sarón			0,30	0:05	3.60	11:30	
		CH-7	Entrada Parque de Asistencia		0,30				11:35	
	7	Parque de Asistencia "B" Sarón						0:20		
		CH-8	Salida Parque de Asistencia			2,40	0:09	16.00	11:55	
	CH-9	La Penilla		2,40	12:04					
	9	TC 3	LA PENILLA - SARÓN (2)		4,00		8,70	0:03	27.47	12:07
		CH-10	Cayón		4,70	12:26				
	10	TC 4	CASTAÑEDA (2)		9,40		18,30	0:03	35.41	12:29
		CH-11	Entrada Reagrupamiento Sarón		8,90	13:00				
	REAGRUPAMIENTO EN SARÓN (2 HORAS)									
3ª SECCIÓN	11	CH-12	Salida Reagrupamiento Sarón			0,30	0:05	3.60	15:00	
		CH-13	Entrada Parque de Asistencia		0,30				15:05	
	12	Parque de Asistencia "C" Sarón						0:40		
		CH-14	Salida Parque de Asistencia			3,90	0:09	29.25	15:45	
	CH-15	Cayón		3,90	15:53					
	14	TC 5	CAYÓN (1)		6,70		12,55	0:03	25.96	15:56
		CH-16	Ruda		5,85	16:25				
	15	TC 6	RUDA – LLOREDA (1)		13,00		17,80	0:03	31.41	16:28
		CH-17	Entrada Reagrupamiento Sarón		4,80	17:02				
	REAGRUPAMIENTO EN SARÓN (30 MINUTOS)									
4ª SECCIÓN	16	CH-18	Salida reagrupamiento Sarón			0,30	0:05	3.60	17:32	
		CH-19	Entrada Parque de Asistencia		0,30				17:37	
	17	Parque de Asistencia "D" Sarón						0:20		
		CH-20	Salida Parque de Asistencia			3,90	0:08	29.25	17:57	
	CH-21	Cayón		3,90	18:05					
	19	TC 7	CAYÓN (2)		6,70		12,55	0:03	25.96	18:08
		CH-22	Ruda		5,85	18:37				
	20	TC 8	RUDA – LLOREDA (2)		13,00		18,10	0:03	27,84	18:40
		CH-23	Entrada Parque de Asistencia		5,10	19:17				
	21	Parque de Asistencia "E" Sarón						0:15		
CH-24		Salida Parque de Asistencia			0,30	0:05	3.60	19:32		
CH-25	Entrada Parque Cerrado		0,30	19:37						
TOTALES RALLYE				66,7	62,4	129,1	51,7 % TC s/total			

TRAMO: “ A “ LA PENILLA-SARÓN

Situación: Carretera C/V que une La Penilla de Cayón y Sarón por el monte.

Del barrio San Antonio situado en la Iglesia de La Penilla pasando por el cementerio de La Penilla, se llega a un cruce donde se girará a la derecha y de este cruce se llega a la yeguada de Sarón bajando ya al pueblo de Sarón.

Salida: Junto a Iglesia de La Penilla de Cayón.

Llegada: Junto a casa abandonada a mano izquierda. 100 metros mas adelante se encuentra puente de la autovía. el tramo cronometrado pasa por debajo.

Longitud: 4,00Km. Horario : 1ª Pasada a las 10:07 h.; 2ª a las 12:07 h.

TRAMO “B” CASTAÑEDA

Situación: Carretera CA-610 que une los pueblos de Santa María de Cayón con Castañeda; sale en la parcelaria que une Cayón con La Penilla saliendo al pueblo de San Román. A continuación, se coge la CA-610 hacia Castañeda.

Salida: Parcelaria que une los pueblos de Cayón con La Penilla de Cayón.

Llegada: A mitad del carril bici en Castañeda.

Longitud: 9,40Km. Horario : 1ª Pasada a las 10:29 h.; 2ª a las 12:29 h.

TRAMO “C” CAYÓN

Situación: Carretera C/V que une los pueblos de Santa María de Cayón y Argomilla por el monte, atravesando Argomilla y llegando a La Penilla de Cayón.

Salida: 100 metros a la derecha después de la iglesia románica de Santa María de Cayón. Entre casona blanca 50 metros después de cartel La Garita.

Llegada: misma llegada que la salida del tramo de Castañeda.

Longitud: 6,70Km. Horario : 1ª Pasada a las 15:56 h.; 2ª a las 16:08 h.

TRAMO “D” RUDA-LLOREDA

Situación: por carretera local que sube de Ruda al monte de Saro nos metemos a la izquierda y bajamos al pueblo de Saro, subiendo de nuevo hacia la cruz de Llerana y de aquí bajar al mítico pueblo de Esles para a continuación descender por la preciosa bajada a Lloreda.

Salida: Junto a portilla verde de la casa de piedra.

Llegada: Parcelaria de Lloreda.

Longitud: 13,00 Km. Horario : 1ª Pasada a las 16:28 h.; 2ª a las 18:40 h.