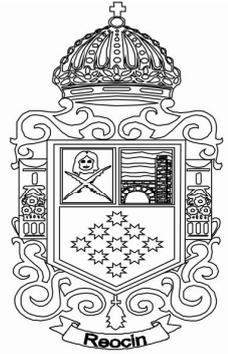


REOCÍN



MOTOR CLUB

II RALLYSPRINT DE REOCÍN

29 de Agosto de 2009

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos
de Cantabria con Coeficiente 3

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
3/8/09		Apertura de inscripciones	WEB DE LA PRUEBA www.jr-rallye.net/rs_reocin2009/index.htm
25/8/09	20:00	Presentación de la prueba	Casa de Cultura de Puente San Miguel
25/8/09	22:00	Cierre de inscripciones	WEB DE LA PRUEBA www.jr-rallye.net/rs_reocin2009/index.htm
27/8/09	21:00	Publicación Lista de Inscritos	WEB DE LA PRUEBA www.jr-rallye.net/rs_reocin2009/index.htm F.C.T.A.
29/8/09	12:00 14:00	Verificaciones Administrativas, Técnicas y entrega de documentación	CIRCUITO DE KARTING "LA ROCA" QUIJAS
	14:15	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente
	14:30	Hora limite presentación parque	Salida de prueba
	15:00	Reocín - Helquera	
	A continuación	PARQUE DE TRABAJO	
	A continuación	Reocín - Helquera	
	A continuación	PARQUE DE TRABAJO	
	A continuación	Reocín - Helquera	
	19:30	Verificación Final	Parque de Llegada
	20:00	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
20:30	Entrega de Premios	Auditorium (Parque La Robleda)	

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE
CASA DE LA JUVENTUD
BARRIO LA ROBLEDA (PUENTE SAN MIGUEL)

Las verificaciones administrativas y técnicas se realizarán en el CIRCUITO DE KARTING "LA ROCA" en Quijas (Cantabria)

PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de REOCÍN es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria
Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
Campeonato de Cantabria de Escuderías
Trofeo BF-GOODRICH
Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)
Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)
Copa de Propulsión

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT- S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car; S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

Plazo hasta las 21,00 horas del día 26 de Agosto de 2009, en la página Web de la prueba se podrá descargar el boletín de inscripción.
(www.jr-rallye.net/rs_reocin2009/index.htm).

Enviar el boletín de inscripción al fax **942 880461** o al correo reocinmotorclub@gmail.com , **SIEMPRE acompañado del justificante de pago.**

Estos derechos de inscripción se realizarán obligatoriamente mediante ingreso bancario en la cuenta "CLUB DEPORTIVO ELEMENTAL REOCIN MOTOR CLUB", Nº de cuenta: 2066 0059 92 0900126034 (Caja Cantabria), especificando nombre y apellidos del piloto.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **165.-Euros**
- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **330.-Euros.**

PREMIOS Y TROFEOS

Los premios (3.000,00.-€.) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch

1º	150.- €. y Trofeos
2º	125.- €. y Trofeos
3º	100.- €. y Trofeos
4º	75.- €.
5º	50.- €.

Clases (x 5)

1º	150.- €.
2º	125.- €.
3º	100.- €.
4º	75.- €.
5º	50.- €.

Grupo "N"

1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos

"BF-GOODRICH"

1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos

JR. "Cristian López."

1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos

Copa Propulsión

1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos

"Copa 205 - Luz de Gas"

1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos

8.4.2.-La entrega de trofeos se celebrará en el Auditorium de La Robleda.

En caso de lluvia se celebrará en La Casa de Cultura

8.4.3.-El pago de los premios se efectuará en la Casa de Cultura al finalizar la entrega de trofeos.



SALIDA: Antes de Cartel de PARQUE EMPRESARIAL BESAYA

LLEGADA: Carretera vecinal, que conecta los pueblos de La Veguilla y Helguera. En rasante tras curva de derechas.