



**NOLA SPORT, CON LA COLABORACIÓN DE
AUTOMOVIL CLUB DEL NORTE
ORGANIZA:**

XXXIII SUBIDA A PEÑA CABARGA

5 de Septiembre de 2009

AVANCE

I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
5/08/09		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra de Automovilismo
2/09/09	20:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cánt. Automovilismo
3/09/09	20:00	Publicación Lista Inscritos	Fed. Cánt. Automovilismo
5/09/08	9:00 a 11:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Permanente PEÑA CABARGA Heras
	9:00 a 12:00	Verificaciones Técnicas.	POLÍGONO INDUSTRIAL Recta de Heras
	12:00	Publicación Autorizados a Salida.	Oficina Permanente
	12:00	Hora limite presentación parque.	POLÍGONO INDUSTRIAL
	12:30	Manga de entrenamientos	PEÑA CABARGA
	A continuación	1º Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	A continuación	2ª Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	18:00	Verificación Final	Parque
	18:30	Publicación de Resultados	COMPLEJO HOSTELERO AQUA
	19:00	Entrega de Premios	(Polígono de Raos)

PUNTUABILIDAD: La presente prueba puntúa para los Ctos. siguientes:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonatos de Cantabria de Montaña.
- Copa Cantabria de Montaña para Kart.
- Copa de Cantabria de Vehículos Carrozados.
- Copa CM (vehículos homologados).
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH" (Pilotos).
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López" (Pilotos).
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Copa de Cantabria de Propulsión (Pilotos).

VEHICULOS ADMITIDOS.

- 6.1.** Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Montaña, los vehículos de los grupos N, A, B y ST (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

6.2. Además de los grupos expresados en el punto 6.1, se establecen los siguientes:

- Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

6.2.1. Serán admitidos además en la clase 6 los siguientes vehículos:

Vehículos CM – España, procedentes del Campeonato de España de Montaña, conformes a su reglamentación técnica y ficha de homologación expedida por la R.F.E. de A. (Grupo CM – Clase 6)

6.3. Se establecen las siguientes clases:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A" - "R3" – "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS	Grupos C-D-E-Kart y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300		
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500		
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800		
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500		
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS	
6					TODOS

6.4. Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

6.5. Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

6.6. Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo

obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

- 6.7.** En las pruebas de Campeonato de España con reglamentación y clases propias, se reclasificarán los vehículos, sólo a efectos de puntuación, según las normas de nuestros Campeonatos, Copas y Trofeos.
- 6.8.** Los vehículos admitidos, al no circular por carreteras abiertas al tráfico, no tienen que estar obligatoriamente matriculados.

INSCRIPCIONES.

Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento Particular en la Secretaria de la Prueba.

Las inscripciones telegráficas o a través de fax deberán ser confirmadas por escrito 2 días antes del cierre de inscripciones, comunicando los datos necesarios según el boletín de inscripción oficial.

La organización limita el número de participantes a 70. En el caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos según palmarés y por orden de recepción de las solicitudes de inscripción, según criterio de la organización.

DERECHOS DE INSCRIPCION.

Los derechos de inscripción serán **195 €uros**. para todos los participantes que acepten la publicidad optativa (Art. 16.2) facilitada por la Organización. En caso contrario, los derechos de inscripción serán el doble.

PREMIOS Y TROFEOS. ENTREGA DE PREMIOS.-

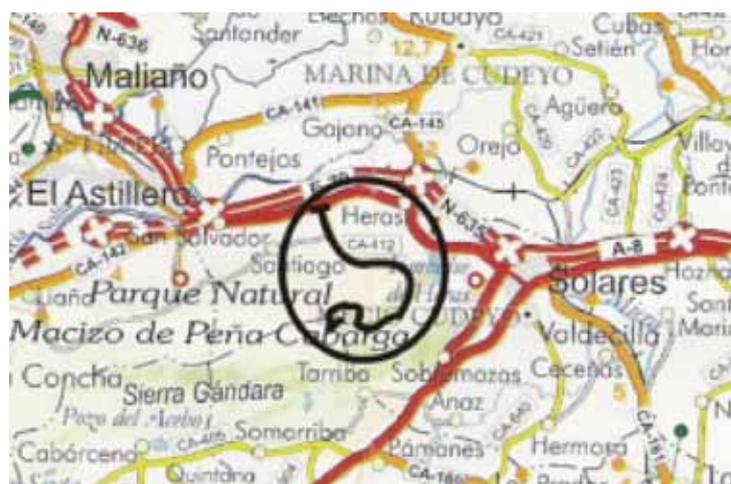
Se entregarán los premios y trofeos según el reparto siguiente:

General Scratch		Clases (x 6)		Grupo "N"	
1º	130.- €uros y Trofeo.	1º	130.- €uros.	1º	Trofeo
2º	110.- €uros y Trofeo.	2º	110.- €uros.	2º	Trofeo
3º	90 .- €uros y Trofeo.	3º	90.- €uros.	3º	Trofeo
4º	70 .- €uros.	4º	70.- €uros.		
5º	50.- €uros.	5º	50.- €uros.		

Trofeo BF-GOODRICH		Trofeo Jr "Cristian López"		Kart	
1º	Trofeo.	1º	Trofeo	1º	Trofeo
2º	Trofeo.	2º	Trofeo	2º	Trofeo
3º	Trofeo.	3º	Trofeo	3º	Trofeo

Carrozados; CM y Propulsión: 1º Trofeo; 2º Trofeo; 3º Trofeo

La entrega de premios tendrá lugar en COMPLEJO HOSTELERO AQUA, (polígono de Raos).



SUBIDA A PEÑA CABARGA

Carretera Autonómica CA-412 de acceso al Monumento a la Marina de Castilla en Peña Cabarga.

Salida: Recta de Heras, junto a camino a la izda. pasando el Club Borgia.

Llegada: Inmediatamente antes del aparcamiento del alto.

Longitud: 6.000 m.

HORARIOS:

5/09/09	12:30	Manga de entrenamientos	PEÑA CABARGA
	Seguido	1º Subida Oficial	PEÑA CABARGA
	Seguido	2ª Subida Oficial	PEÑA CABARGA

La carrera se disputará a **dos mangas**, siendo obligatorio tomar la salida en ambas y llevar el vehículo al parque cerrado de final de carrera.

LA CLASIFICACIÓN SE CONFECCIONARÁ CON LA SUMA DEL TIEMPO REALIZADO EN AMBAS MANGAS.