



ORGANIZA

IV RALLYE SAN VICENTE DE LA BARQUERA

19 de septiembre de 2009

AVANCE

I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR	
20/08/09		Apertura de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. De martes a viernes	
16/09/09	21:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo	
17/09/09	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Fed. Cantabria Automovilismo	
19/09/09	8:30	Verificación Administrativa	San Vicente de la Barquera	
	de 8:30 a 11:30	Verificaciones Técnicas	San Vicente de la Barquera	
	11:30	Public. Autorizados Salida	San Vicente de la Barquera	
	11:30	Hora limite presentación parque	Parque Cerrado	
	12:00	Salida primer participante 1ª Sección	Aparcamiento del Puerto San Vicente de la Barquera	
	15:26	Salida primer participante 2ª Sección	Aparcamiento del Puerto San Vicente de la Barquera	
	17:45	Fin de Rallye	Parque Cerrado	
	SEGUIDO		Verificación Final	Parque Cerrado
			Publicación de Resultados	Oficina Permanente
			Entrega de Premios.	San Vicente de la Barquera

PUNTUABILIDAD

El IV RALLYE SAN VICENTE DE LA BARQUERA es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- VII Challenge Citroën de Rallies de Cantabria.
- Copa Renault "Turbo Dicken's"

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art.

252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 16 de SEPTIEMBRE de 2009, en Federación Cántabra de Automovilismo.

El número máximo de inscritos se fija en **70 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

Los derechos de inscripción se fijan en :

Con la publicidad propuesta por el Organizador: 230,00 €

Clásicos de Regularidad: 115,00.-€

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

Premios y Trofeos

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch		Clases (x 5)		Grupo "N"	
1º	150.- € y Trofeos	1º	150.- €	1º	2 Trofeos
2º	125.- € y Trofeos	2º	125.- €	2º	2 Trofeos
3º	100.- € y Trofeos	3º	100.- €	3º	2 Trofeos
4º	75.- €	4º	75.- €		
5º	50.- €	5º	50.- €		

"BF-GOODRICH"	JR. "Cristian López."	Clásicos Reg.	Clásicos Vel.
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos

Copa de Propulsión:	Copa Citroën C-2	Copa R. Turbo Dicken's
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos		2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos		3º 2 Trofeos

LOS PREMIOS EN METÁLICOS DE LAS CLASES NO COMPLETADAS ACRECENTARÁN LOS DE LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS SCRATCH.



PRUEBA A1 y A2: HORTIGAL - BIELBA. – Horarios: 12:13 y 13:46 h.

Situación: CA-847 de Hortigal al cruce de Labarces donde se coge la Ca-850 dirección Bielsa
 Salida: Aproximadamente 500 m. después del cruce de Hortigal en entrada a la dcha. a Arenas del Hortigal.
 Llegada: Aproximadamente 700 m. antes del Cruce con Puente El Arrudo en entrada a la izda. a reserva de caza con señal de 10 t.
 Longitud: 13,700 Kms.

PRUEBA B1 y B2: BIELVA – HORTIGAL. - Horarios: 15:54 y 17:15 h.

Situación: CA-850 de Bielsa al cruce de Labarces donde se coge la CA-847 dirección Hortigal
 Salida: Aprox. 700 m. después del cruce con Puente El Arrudo en entrada a la dcha. a reserva de caza con señal de 10 t.
 Llegada: Aprox. 500 m. antes del Cruce hacia Hortigal en entrada izda. a Arenas del Hortigal.
 Longitud: 13,700 Kms.

IV RALLYE SAN VICENTE DE LA BARQUERA

Horario-Itinerario (Provisional)

Etapa	Sección	Sector	C.H.	Localización	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Tiempo Total	Hora Nº 1		
P R I M E R A	P R I M E R A	1	S	San Vicente							12:00		
			1			5,10	5,10	30,60	0:10	0:10	12:10		
		2	TC-A1	Hortigal-Bielba	13,70					0:03	0:13	12:13	
			2	Entrada Asistencia		31,00	36,10	37,20	0:50	1:03	13:03		
		Asistencia San Vicente									0:30	1:33	
		3	3	Salida Asistencia								13:33	
			4			6,00	42,10	36,00	0:10	1:43	13:43		
		4	TC-A2	Hortigal-Bielba	13,70					0:03	1:46	13:46	
			5	Entrada reagrupamiento		31,00	73,10	41,33	0:40	2:26	14:26		
	Reagrupamiento San Vicente									1:00	3:26		
	S E G U N D A	5	6	Salida reagrupamiento							15:26		
			7			17,00	90,10	40,80	0:25	3:51	15:51		
		6	TC-B1	Bielba-Hortigal	13,70					0:03	3:54	15:54	
			8	Entrada Asistencia		19,00	109,10	42,22	0:25	4:19	16:19		
		Asistencia San Vicente									0:30	4:49	
		7	9	Salida Asistencia								16:49	
			10			16,00	125,10	41,74	0:23	5:12	17:12		
		8	TC-B2	Bielba-Hortigal	13,70					0:03	5:15	17:15	
11					18,00	143,10	40,00	0:27	5:42	17:42			