



ORGANIZA

V RALLYE
SAN VICENTE DE LA BARQUERA

20 de marzo de 2010

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR	
23/02/10		Apertura de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. De martes a viernes	
17/03/10	21:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo	
18/03/10	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Fed. Cantabria Automovilismo	
20/03/10	8:30	Verificación Administrativa	San Vicente de la Barquera	
	de 8:30 a 11:30	Verificaciones Técnicas	San Vicente de la Barquera	
	11:30	Public. Autorizados Salida	San Vicente de la Barquera	
	11:30	Hora limite presentación parque	Parque Cerrado	
	12:00	Salida primer participante 1ª Sección	San Vicente de la Barquera	
	15:26	Salida primer participante 2ª Sección	San Vicente de la Barquera	
	17:45	Fin de Rallye	Parque Cerrado	
	SEGUIDO		Verificación Final	Parque Cerrado
			Publicación de Resultados	Oficina Permanente
		Entrega de Premios.	San Vicente de la Barquera	

Puntuabilidad:

El V RALLYE SAN VICENTE DE LA BARQUERA es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- Copa Renault "Turbo Dicken's"

DESCRIPCION

Distancia total del recorrido:	145,00
Número total de T.C.:	4
Distancia total de los T.C.:	54,800
Número de secciones:	2
Número de etapas:	1

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art.

252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 17 de marzo de 2010, en Federación Cántabra de Automovilismo.

Los derechos de inscripción se fijan en :

- . Con la publicidad propuesta por el Organizador: 230,00 €
Clásicos de Regularidad: 115,00.-€

Premios y Trofeos

Los premios (3.000,00.-€) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch		Clases (x 5)		Grupo "N"	
1º	150.- € y Trofeos	1º	150.- €.	1º	2 Trofeos
2º	125.- € y Trofeos			2º	2 Trofeos
3º	100.- € y Trofeos			3º	2 Trofeos
4º	75.- €				
5º	50.- €				

"BF-GOODRICH"	JR. "Cristian López."	Clásicos Reg.	Clásicos Vel.
1º 2 Trofeos	1º 1 Trofeo	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos			
3º 2 Trofeos			

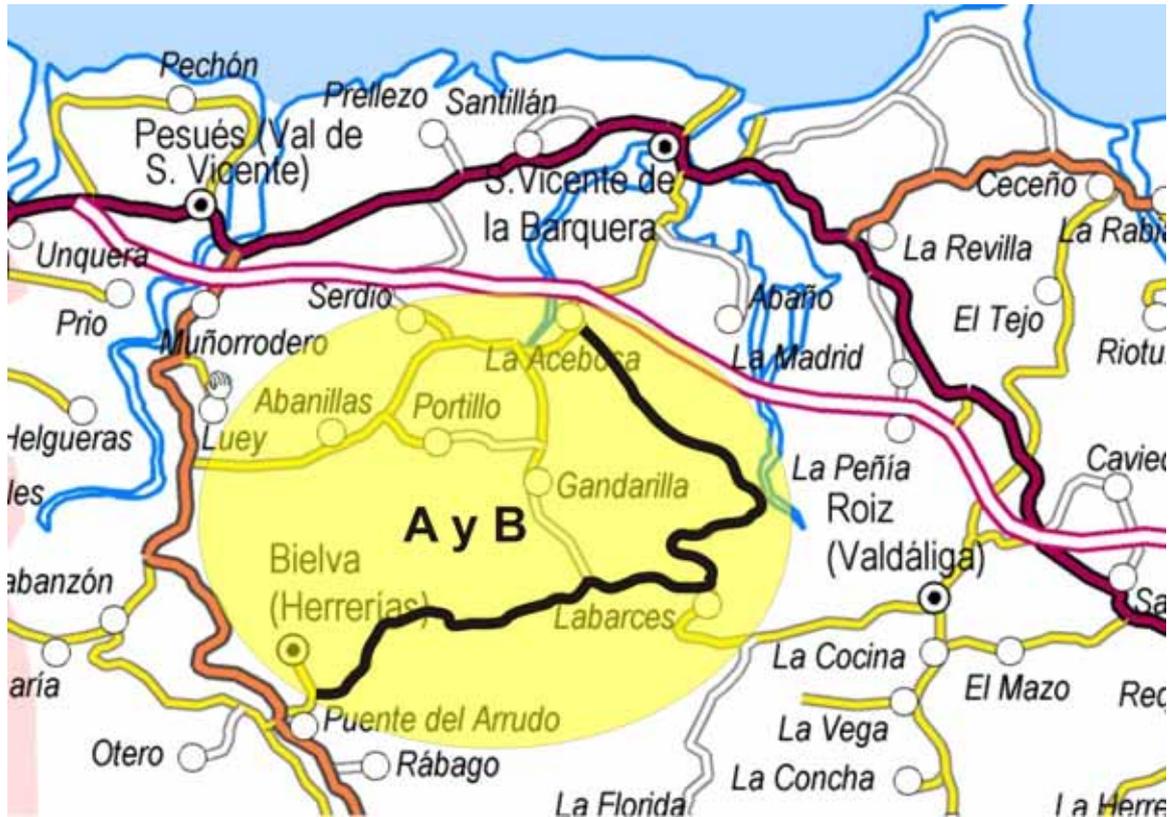
Copa de Propulsión: Copa R. Turbo Dicken's

1º 2 Trofeos 1º; 2º y 3º 1 Trofeo.

EL RESTO DE LOS PREMIOS (1.750,00.-€) SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA.

8.4.2.-El pago de los premios se efectuará en la Secretaria de la prueba al finalizar la entrega de trofeos.

LOS PREMIOS QUE NO SEAN RETIRADOS EN LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA AL FINALIZAR LA MISMA, PASARÁN DIRECTAMENTE A LA ORGANIZACIÓN Y NO PODRÁN SER RECLAMADOS CON POSTERIORIDAD.



PRUEBA A1 y A2: HORTIGAL - BIELBA. – Horarios: 12:13 y 13:46 h.

Situación: CA-847 de Hortigal al cruce de Labarces donde se coge la Ca-850 dirección Bielsa

Salida: Aproximadamente 500 m. después del cruce de Hortigal en entrada a la dcha. a Arenas del Hortigal.

Llegada: Aproximadamente 700 m. antes del Cruce con Puente El Arrudo en entrada a la izda. a reserva de caza con señal de 10 t.

Longitud: 13,700 Kms.

PRUEBA B1 y B2: BIELVA – HORTIGAL. - Horarios: 15:54 y 17:15 h.

Situación: CA-850 de Bielsa al cruce de Labarces donde se coge la CA-847 dirección Hortigal

Salida: Aprox. 700 m. después del cruce con Puente El Arrudo en entrada a la dcha. a reserva de caza con señal de 10 t.

Llegada: Aprox. 500 m. antes del Cruce hacia Hortigal en entrada izda. a Arenas del Hortigal.

Longitud: 13,700 Kms.