





Ribamontán al Mar 1000 CRUCES

Carriazo, 27 de Noviembre de 2010

REGLAMENTO PARTICULAR

TELEFONO DE DIRECCION DE CARRERA

636 - 718961

UTILIZAR SOLO EN CASO DE EMERGENCIA







SALUDA

El marco y el medio natural incomparable que posee Ribamontán al Mar merecían la consolidación de una prueba de categoría regional incluso nacional dentro del mundo del motor, como es ya la presente edición del rallysprint 1000 Cruces. De ahí que saludemos con gozo e ilusión la celebración de este evento que transciende el mero ámbito deportivo. Por que el deporte es un elemento civilizador que fomenta la convivencia y, en consencuencia las gestas y eventos deportivos son siempre estimuladoras de múltiples alegrias para el grupo o la comunidad que lo consigue, lo vive o participa de ellos.

Es esta una extrardinaria ocasión para reconocer el trabajo y la ilusión con la que nuestra escudería va a poner sobre el asfalto, es verdad que lo hace con la colaboración de istituciones y patrocinadores privados y de la propia federación, así como la de los medios de comunicación,pero en estos tiempos que corren hace falta mucho valor y un amor sin limites por este deporte,para seguir exponiendo con el único fin que disfrutemos los aficionados y pilotos a este deporte.

Por último el deseo de nuestra escudería es, el del éxito total para esta nueva edición y que podamos contar con una alta participación de equipos, se trata de una cita a la que nadie quiere faltar tampoco faltes tú.TE ESPERAMOS.

Así que muchas gracias y mucha suerte.

ESCUDERIA RIBAMONTAN AL MAR MOTOR







PALMARÉS

1ª EDICIÓN // 2005

1°	José Ramón Arronte / Diego Caparrós	Citroën Saxo VTS
2°	Aquilino Sánchez / Rafael Sánchez	Renault Clio Sport
3°	José Manuel Gómez / José J. González	Lancia Delta Integrale 16v.

2ª EDICIÓN // 2006

1°	José Ramón Arronte / Diego Caparrós	Mitsubishi Lancer EVO V
2°	Javier España / Aitor Ríos	Mitsubishi Lancer EVO IX
3°	Sem Múgica / Paloma Múgica	Lancia Delta Integrale 16v.

3ª EDICIÓN // 2007

1°	José Manuel Gómez / Antonio Arce	Mitsubishi Lancer EVO VIII
2°	Gorka Antxustegui / Iban Ibarloza	Citroën Saxo VTS
3°	Alberto Gómez Amigo / Oscar Cabezas	Ford Escort Corworth

4ª EDICIÓN // 2008

1°	José Ramón Arronte / Diego Caparrós	Mitsubishi Lancer EVO V
2°	José Manuel Gómez / Diego Fuentes	Mitsubishi Lancer EVO VIII
3°	Sem Múgica / Paloma Múgica	Lancia Delta Integrale 16v.

5ª EDICIÓN // 2009

1°	José Ramón Arronte / Diego Caparrós	Mitsubishi Lancer EVO V
2°	Jaime San Emeterio / Jaime San Emeterio	Mitsubishi Lancer EVO XI
3°	Férnando Bárcena / Jose Luis Herrera	Citröen C2 R2 Max







PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
Lunes 8 / 11 / 10	19'30	Apertura de inscripciones	SECRETARÍA PERMANENTE Restaurante El Pajar de Somavilla
Miércoles 24 / 11 / 10	21'30	Cierre de inscripciones	CARRÍAZO calobro@hotmail.com
Jueves 25 / 11 / 10	19'30	Publicación de la lista de inscritos	Gonzalo: 690 76 31 94 (20:00 a 23:00) Paco: 686 20 09 06 (20:00 a 23:00)
	11'00 13'30	Verificaciones administrativas y técnicas	Restaurante El Pajar de Somavilla Carriazo
	14'00	Publicación de la lista de autorizados a salir	TABLÓN DE ANUNCIOS Ayto. de Ribamontan al Mar
	14'15	Parque cerrado	Restaurante El Pajar de Somavilla
	14'45	Salida del parque cerrado	Carriazo
	15'00	Tramo 1: Suesa - Carriazo	
	16'30 (aprox.)	Tramo 2: Suesa - Carriazo	Tramo
Sábado 27 / 11/ 10	18'00 (aprox.)	Tramo 3: Carriazo - Suesa	Hamo
	19'30 (aprox.)	Tramo 4: Carriazo - Suesa	
	19'45	Llegada al parque cerrado	Restaurante El Pajar de Somavilla Carriazo
	20'30	Publicación clasificación final provisional	TABLÓN DE ANUNCIOS
	21'00	Publicación clasificación final oficial	Ayto. de Ribamontan al Mar
	21'15	Entrega de trofeos	Restaurante El Pajar de Somavilla
	21'45	Entrega de premios	Carriazo







TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

Se situará en la Secretaría Permanente del Rallysprint.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

Hasta las 23:00 horas de Viernes día 26 de Noviembre de 2010 la Secretaría Permanente del Rallysprint, estará situada en El Pajar de Somavilla, Avda del Ayuntamiento s/n, 39150, Carriazo, Cantabria. Tel: 690 76 31 94

A partir de las 8:00 horas del Sábado día 27 de Noviembre de 2009, y hasta el final del Rallysprint, la Secretaría Permanente se ubicará en la planta baja del Ayuntamiento de Ribamontán al Mar, Avda del Ayuntamiento nº1, 39150, Carriazo, Cantabria.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallysprint con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes y el presente Reglamento Particular.

ORGANIZACIÓN

I - ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La Escudería Ribamontán al Mar Motor, organiza el VI Rallysprint Ribamontan al Mar – 1000 cruces, que se celebrará el Sábado 27 de Noviembre de 2010.

Número de visado F. Cántabra de Automovilismo: 48/2010

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la F.Ct.de A. con fecha: 25/10/2010

- 1.2. Comité de Organización ESCUDERÍA RIBAMONTAN AL MAR MOTOR
- 1.3. Oficiales de la prueba.

CARGO	NOMBRE		
Comisarios deportivos:	D. José Manuel Díaz Sañudo Pendiente de designar. Pendiente de designar.	Lic. DCA-07	
Director de carrera:	D. Juan Sánchez Gutiérrez.	Lic. DCA-03	
Delegado de seguridad:	Gregorio Tudanca Cuevas	Lic. DCA-05	







Responsable de seguridad: D. Francisco Asón Solórzano

Comisarios técnicos: D. Juan Sánchez Aparicio Lic. OCA-04

Cronometraje: Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria

Servicio de ambulancias: DYA Cantabria

Servicio de grúas: Grúas Estrada

1.4. Identificaciones de los Oficiales.

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

Oficiales: LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE

Comisarios de ruta: PETO AMARILLO

MODALIDADES GENERALES

II - PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El VI Rallysprint Ribamontan al Mar – 1000 cruces es puntuable con coeficiente 3 para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos Oficiales:

Campeonato Absoluto de Cantabria. Campeonato de Cantabria de Rallysprint. Campeonato de Cantabria de Escuderías.

Trofeo BF Goodrich.

Trofeo Junior – Memorial Cristian Lopez. Trofeo de Cantabria de Grupo N.

Copa de Propulsión

Copa Renault Turbo Dicken's Tavern Desafío Peugeot Cántabro

OTROS: Trofeo Citroën AX

Clásicos de Velocidad Trofeo Citroën Saxo

III - DESCRIPCIÓN

3.1. El VI Rallysprint Ribamontan al Mar – 1000 cruces se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Discurre por carreteras vecinales según mapa adjunto.

3.2. Longitud del tramo: 8,00 Km.







3.3. Número total de T.C.: 4 tramos cronometrados (2 pasadas en cada sentido)

3.4. Distancia total de los T.C.: 32,00 Km cronometrados.

IV - VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de los vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A" o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo N	Grupos A - R3 – R2	Grupo R-X	Grupos B-ST-GT-S-2000 Y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasara a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art. 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.225.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección interior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. Y 255.5.8.5.







del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de laminas anti desintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

V - SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

- 5.1. Todo participante que desee tomar parte en el VI Rallysprint Ribamontan al Mar 1000 cruces, deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada a:
- Por correo electrrónico: calobro@hotmail.com
- Personalmente: contactando con la Escudería
- Por teléfono: 690 76 31 94

ANTES DEL MIERCOLES DÍA 24 DE NOVIEMBRE DE 2009 A LAS 21:30 HORAS.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará según el orden de inscripción.

VI - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en 165 € para los participantes que admitan la publicidad optativa propuesta por el organizador y de 330 € para los participantes que rehúsen dicha publicidad. La publicidad de los números de competición será obligatoria en ambos casos.

- 6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.
- 6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallysprint no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del rallysprint.

Los derechos de inscripción serán abonados en:

- Nº de cuenta de CAJA MADRID: **2038 9316 98 6030269807**, a nombre de Escudería Ribamontán al Mar Motor.
- En efectivo, contactando previamente con la Escudería Ribamontán al Mar Motor. Ha de indicarse en la transferencia bancaria el nombre y apellido del piloto en el apartado "observaciones".
- 6.4. Seguro







Trofeo Grupo N

1º.- Trofeos

2°.- Trofeos

3°.- Trofeos

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII - PUBLICIDAD

- 7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue.
- 7.2. Publicidad obligatoria: la relativa a los números de competición. Dos adhesivos de 45 x 45 cm. colocados uno a cada lado del vehículo a la altura de las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de "BF Goodrich".

VIII - DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. Hora oficial del rallysprint será la que muestren los relojes y cronómetros del Colegio de Oficiales del Automovilismo de Cantabria.

8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3. Premios y trofeos.

General Scratch

2°.- Trofeos

3°.- Trofeos

1°.- 150 € y trofeos

Se entregarán un total de 3.300 € y trofeos repartidos de la siguiente forma:

Clases (x 5)

2°.- Trofeos

3°.- Trofeos

1°.- 150 €

	2° Trofeos 3° Trofeos
JR. "Cristian López" 1° Trofeos 2° Trofeos	Copa de Propulsión 1º 150 € y trofeos 2º 100 € y trofeos
Trofeo Citroën AX	3° 50 € y trofeos Copa Renault D. Tavern 1° Trofeos
	1° Trofeos 2° Trofeos 3° Trofeos

Trofeo Citroën Saxo Clásicos de Velocidad

1° Trofeos
2° Trofeos
3° Trofeos

Se repartirán 1.750 € a partes iguales entre todos los equipos que se clasifiquen en la prueba.







Se entregarán trofeos, además de los mencionados, a todos los equipos que se clasifiquen en la prueba.

La entrega de trofeos se celebrará en el Restaurante el Pajar de Somavilla, Carriazo, a las 21:00 horas del Sábado 27 de Noviembre de 2010.

El pago de los premios se efectuará en Restaurante el Pajar de Somavilla, Carriazo, tras la entrega de trofeos.

Los premios no retirados en la Oficina Permanente, pasaran directamente a la Organización y no podrán ser reclamados con posterioridad.

MODALIDADES COMPLEMENTARIAS

IX - RECONOCIMIENTOS LIMITADOS

- 9.1. Los miembros del comité organizador y cualquier oficial en posesión de licencia expedida por la F. Ct. de A. para el año en curso, se nombran jueces de hechos del VI Rallysprint Ribamontan al Mar 1000 cruces.
- 9.2. El horario de reconocimiento es el siguiente:

Tramo Suesa - Carriazo : Horas pares (de 10:00 a 10:59, de 12:00 a 12:59, etc.) Tramo Carriazo - Suesa: Horas impares (de 11:00 a 11:59, de 13:00 a 13:59, etc.)

- 9.3. El número de pasadas de reconocimiento del tramo es libre.
- 9.4. Es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente bajo pena de no autorización a tomar la salida.
- 9.5. Queda prohibido reconocer el tramo el Sábado 27 de Noviembre de 2010, salvo autorización de la organización.

X – ZONAS DE ASISTENCIA

- 10.1 Las zona de asistencia del VI Rallysprint Ribamontan al Mar 1000 cruces estarán situadas en Galizano (Avenida situada tras el cuartel de la Guardia Civil).
- 10.2 Por motivos de espacio, en ambas zonas de asistencia solo se permite acceder con un vehículo de asistencia por vehículo participante.

XI – SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.







DETALLE DEL TRAMO EN AMBOS SENTIDOS:













BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN VI Rallysprint Ribamontán al Mar – 1000 cruces Carriazo, 27 de Noviembre de 2010

DORSAL	

RELLENAR **TODOS** LOS APARTADOS DE ESTE BOLETÍN

					CO	NCURSANT	E				
Es	cudería										
					P	ILOTO			COP	ILOTO	
No	mbre				•	iLOTO				ILOIO	
	Apellido										
	Apellido										
D١	 										
Те	léfono de contacto										
Lic	encia										
Dir	ección de correo p	ostal:					1				
					\/EL	IÍCULO					
	Marca	Mod	lelo			/latrícula	Ci	lind	rada	Grupo	Clase
				MOI	או וע	AD DE INSC	PIDCI	ÓΝ			
	Aceptando la pub	licidad opta	tiva:						olicidad opt	ativa: 330) €
	i to op tom do to p os					1.00.00		p			
	T		PAS	1		S EN LOS		AR'	1		
	Trofeo BF Goodri					- Memorial C. L			· ·	Propulsió	n
	Desafío Peugeot					Dickens			Trofeo A	X	
	Clásicos de Veloc	cidad		Trofec	Citroër	n Saxo					
CU	concursante sus al se somete ac leclara bajo su e	eptándola	sir	n ning	una re	serva tanto p	oor él n	nisr	по, сот	o por su	equipo
E	n				, a _	de					de 2010.
		Sello						ΕI	equipo		
	Escudería Rib	oamontán al	Ма	r Motor		Fdo:					

FECHA LÍMITE DE INSCRIPCIÓN: MIÉRCOLES 24 DE NOVIEMBRE A LAS 21:30 HORAS

Ingresar los derechos de inscripción en el Nº de cuenta de CAJA MADRID: **2038 9316 98 6030269807**, a nombre de Ribamontán al Mar Motor, y adjuntar el justificante de pago a este boletín de inscripción. SIN EL JUSTIFICANTE DE PAGO, ESTA INSCRIPCIÓN NO SERÁ VÁLIDA.

Enviar a: calobro@hotmail.com