

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA**  
**636 71 89 61**  
**UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

## **XXVII RALLYE CANTABRIA**



## **GRAN PREMIO AYTO de PIÉLAGOS**

**4 de junio de 2011**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

## I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
4/05/11		Apertura de inscripciones	Fed. Cántabra Automovilismo
31/05/11	21:00	Cierre de inscripciones	''
1/06/11	20:00	Publicación Lista de Inscritos	''
3/06/11	18:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas	Restaurante OXFORD Puente Arce (Cantabria)
	18:00 a 21:00	Verificaciones Técnicas	Aparcamiento Rest. OXFORD Puente Arce (Cantabria)
	21:15	Public. Autorizados Salida	Restaurante OXFORD OFICINA PERMANENTE
4/06/11	21:00	Hora límite de presentación parque	Parque Cerrado Rest. OXFORD
	10:00	Salida primer participante 1ª Sección	Podium Rest. OXFORD Puente Arce (Cantabria)
	15:00	Salida primer participante 2ª Sección	Podium Rest. OXFORD Puente Arce (Cantabria)
	19:30	Fin Rallye	Restaurante OXFORD Puente Arce (Cantabria)
	Seguido	Verificación Final	Parque Cerrado Rest. OXFORD
	Seguido	Publicación de Resultados	Restaurante OXFORD OFICINA PERMANENTE
	Seguido	Entrega de Premios	Rest. OXFORD

**En las Verificaciones Administrativas y Técnicas se establecerá un Control Horario para verificar el cumplimiento de los horarios establecidos.**

**Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €**

### TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE:

Hasta el día 2 de junio de 2011 en: Federación Cántabra de Automovilismo.

Horario: de 19 a 21 horas.

Desde el día 3 de junio hasta el final del Rallye en la Oficina Permanente del Rallye en Piélagos (Cantabria).

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## **I - ORGANIZACIÓN**

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

### **1.1. Definición**

El C.D.E. "ESCUDERÍA MONTAÑESA" organiza el XXVII RALLYE CANTABRIA que se celebrará el día 4 de junio del 2011.

Nº visado F.Ct. de A.: 12/2011 - Fecha: 4 de mayo de 2011

### **1.2. Comité de Organización: ESCUDERÍA MONTAÑESA**

### **1.3. Oficiales del Rallye**

COMISARIOS DEPORTIVOS:	Mecedes Güemes Mena.	Lic. DCA-11
	Facundo San Emeterio Cavadilla	Lic. DCA-50
	José Manuel Díaz Sañudo.	Lic. DCA-07
DIRECTOR CARRERA:	Dña. Rosario Miguel Ruiz	Lic. DCA-14
RESPONSABLE SEGURIDAD:	D. Gregorio Tudanca Cuevas	Lic. DCA-05
COM. TECNICOS:	D. Baldomero Corona Arenal	Lic. OCA-15
	D. Juan Sánchez Aparicio	Lic. OCA-04

### **1.4. Identificaciones**

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE.

## MODALIDADES GENERALES

### II - PUNTUABILIDAD

#### 2.1. Puntuabilidad

El RALLYE CANTABRIA es puntuable con **COEFICIENTE 6** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- Challenge Hankook Cantabria.
- Desafío Rallycar Cantabria.
- Copa Renault "Turbo Dicken's"

### III - DESCRIPCION

3.1. Distancia total del recorrido:	275,80 Km.
3.2. Número total de T.C.:	8
3.3. Distancia total de los T.C.:	74,440 Km.
3.4. Número de secciones:	2
3.5. Número de etapas:	1

### IV - VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## V - SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 31 de mayo de 2011, en Federación Cántabra de Automovilismo.

5.1.1. El número máximo de inscritos se fija en **70 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

## **VI - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS**

### **6.1. Derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción se fijan en :

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 230,00 €.  
Clásicos de Regularidad: 115,00.-€

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

**6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**  
Los derechos de inscripción.

**6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3. El Organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

### **6.4. Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

## **VII - PUBLICIDAD**

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

## **VIII - DESARROLLO DEL RALLYE**

### **8.1. Hora oficial del rallye**

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de Radio Nacional de España

### **8.2. Penalizaciones**

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

**8.3.** Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en: REST. OXFORD en Puente Arce.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el Programa Horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

## 8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1.- Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

<b>General Scratch</b>		<b>Clases</b>		<b>Grupo "N"</b>	
1º	210.- € y Trofeos	1º Clase 1	210.- €	1º	2 Trofeos
2º	175.- € y Trofeos	1º Clase 2	210.- €	2º	2 Trofeos
3º	140.- € y Trofeos	1º Clase 3	210.- €	3º	2 Trofeos
4º	105.- €				
5º	70.- €				

<b>JR. "Cristian López."</b>	<b>Clásicos Reg.</b>	<b>Clásicos Vel</b>	<b>Propulsión</b>
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos

### **Challenge Hankook Cantabria**

1º	2 Trofeos +100.-€ + 2 neum.
2º	2 Trofeos +100.-€ + 1 neum.
3º	2 Trofeos + 50.-€ + 1 neum.
4º	1 neum.
5º	100.-€

### **Desafío Rallycar Cantabria**

1º	2 Trofeos + 2 neum.
2º	2 Trofeos + 1 neum.
3º	2 Trofeos + 50.-€

### **Copa R. Turbo Dicken's**

1º	2 Trofeos
2º	2 Trofeos
3º	2 Trofeos

**EL RESTO DE LOS PREMIOS (2.870,00.-€) SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA (en las modalidades de Velocidad).**

8.4.2.- El pago de los premios se efectuará en la Secretaria de la prueba al finalizar la entrega de trofeos.

**LOS PREMIOS QUE NO SEAN RETIRADOS EN LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA AL FINALIZAR LA MISMA, PASARÁN DIRECTAMENTE A LA ORGANIZACIÓN Y NO PODRÁN SER RECLAMADOS CON POSTERIORIDAD.**

### **NOTA IMPORTANTE:**

**Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.**

## **TRAMOS CRONOMETRADOS**

### **TRAMO "A" 1 y 2.- EL CHURI.**

**5,000 Km.- 1ª Pasada: 10:18 2ª Pasada: 12:09**

Situación: Pasando Escobedo se coge la CA-313 al Alto de la Morcilla que se abandona a 4.000 metros en curva a la Dcha. dirección Parbayón.

Salida: En CA-313 unos 200 m después del cruce y antes de curva a Izda. con camino a cuadra a la Dcha.

Llegada: En camino de grijo a la izquierda y entrada de casa a la derecha "Jurrio Alto, nº 4", antes de urbanización de Parbayón.

### **TRAMO "B" 1 y 2.- RIOSAPERO.**

**4,500 Km.- 1ª Pasada: 10:31 2ª Pasada: 12:22**

Situación: En CA-403 de Parbayón se cruza a la Izda. Para coger la CA-404 hacia Villaescusa..

Salida: En mitad de la recta, junto a poste eléctrico de cemento, antes de señal de 50 y después de pasar el cruce de entrada a la Posada de Julia.

Llegada: Junto a cartel de entrada a Casona Dos Lagos, antes del cartel de Villanueva.

### **TRAMO "C" 1 y 2.- CASTILLO PEDROSO.**

**14,420 Km.- 1ª Pasada: 15:50 2ª Pasada: 17:56**

Situación: Carretera CA-271 de Arenas de Iguña a San Vicente de Toranzo.

Salida: En cartel final de Raicedo.

Llegada: En Central Eléctrica a la Izda.

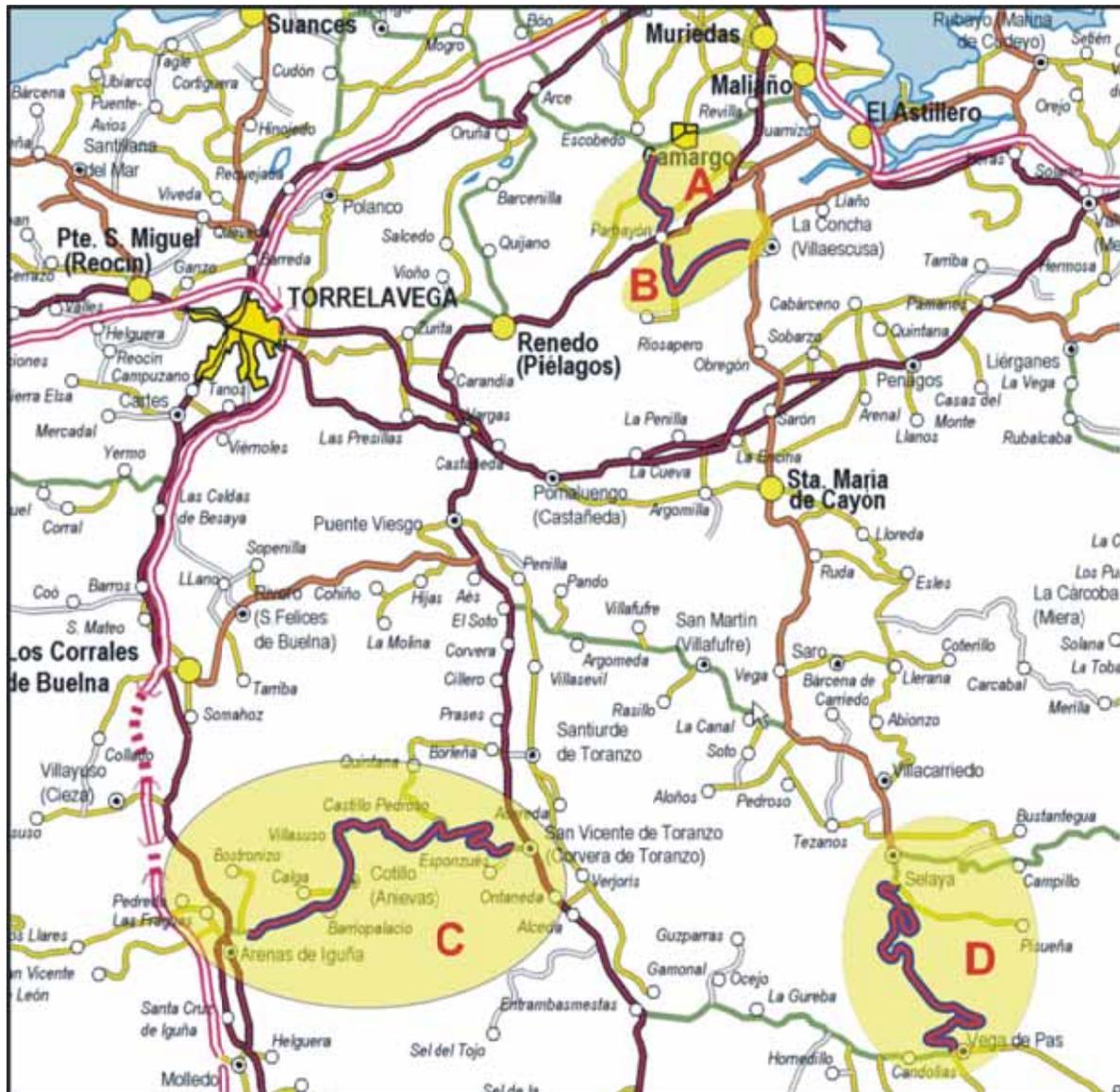
### **TRAMO "D" 1 y 2.- LA BRAGUÍA.**

**13,300 Km.- 1ª Pasada: 16:33 2ª Pasada: 18:39**

Situación: Carretera CA-262 de Vega de Pas a Selaya.

Salida: En cartel Museo Etnográfico 100 metros antes del puente Río Pas.

Llegada: 300 metros antes del cruce a la derecha a Pisueña, antes de la localidad de Selaya.



A: EL CHURI

B: RIOSAPERO

C: CASTILLO PEDROSO

D: LA BRAGUIA

SALIDA, LLEGADA Y REAGRUPAMIENTO;  
RESTAURANTE OXFORD  
PUENTE ARCE

## XXVII RALLYE CANTABRIA

### Horario Itinerario

	Sector	C.H.	Localización	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Tiempo Total	Hora Nº1	
P R I M E R A	1	S	Salida Aparcamiento Renedo							10:00	
		1			6,45	6,45	25,80	0:15	0:15	10:15	
	2	<b>TC-A1</b>	<b>El Churi</b>	<b>5,000</b>				<b>0:03</b>	<b>0:18</b>	<b>10:18</b>	
		2			6,10	12,55	36,60	0:10	0:28	10:28	
	3	<b>TC-B1</b>	<b>Riosapero</b>	<b>4,500</b>				<b>0:03</b>	<b>0:31</b>	<b>10:31</b>	
		3	Entrada Reagrupamiento		18,60	31,15	27,90	0:40	1:11	11:11	
	<b>Reagrupamiento Renedo</b>								<b>0:40</b>	<b>1:51</b>	
	4	4	Salida Reagrupamiento							11:51	
		5			6,45	37,60	25,80	0:15	2:06	12:06	
	5	<b>TC-A2</b>	<b>El Churi</b>	<b>5,000</b>				<b>0:03</b>	<b>2:09</b>	<b>12:09</b>	
		6			6,10	43,70	36,60	0:10	2:19	12:19	
	6	<b>TC-B2</b>	<b>Riosapero</b>	<b>4,500</b>				<b>0:03</b>	<b>2:22</b>	<b>12:22</b>	
		7	Entrada Reagrupamiento		18,60	62,30	27,90	0:40	3:02	13:02	
<b>Reagrupamiento Renedo</b>								<b>2:00</b>	<b>5:02</b>		
S E G U N D A	7	8	Salida Reagrupamiento							15:02	
		9			40,70	103,00	54,26	0:45	5:47	15:47	
	8	<b>TC-C1</b>	<b>Castillo Pedroso</b>	<b>14,420</b>				<b>0:03</b>	<b>5:50</b>	<b>15:50</b>	
		10			32,00	135,00	48,00	0:40	6:30	16:30	
	9	<b>TC-D1</b>	<b>La Braguia</b>	<b>13,300</b>				<b>0:03</b>	<b>6:33</b>	<b>16:33</b>	
		11			58,40	193,40	43,80	1:20	7:53	17:53	
	10	<b>TC-C2</b>	<b>Castillo Pedroso</b>	<b>14,420</b>				<b>0:03</b>	<b>7:56</b>	<b>17:56</b>	
		12			32,00	225,40	48,00	0:40	8:36	18:36	
	11	<b>TC-D2</b>	<b>La Braguia</b>	<b>13,300</b>				<b>0:03</b>	<b>8:39</b>	<b>18:39</b>	
		13	Parque Fin Rallye		50,40	275,80	54,98	0:55	9:34	19:34	