

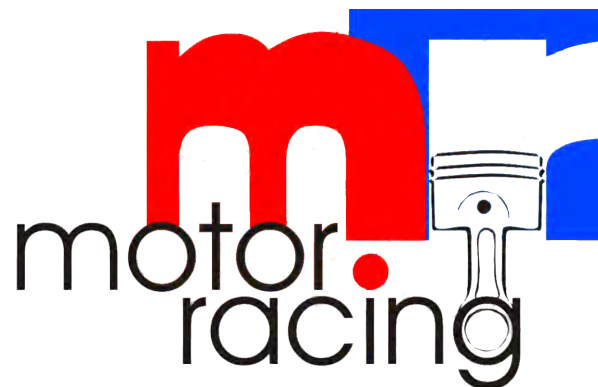


2011



REGLAMENTO PARTICULAR

ORGANIZA:





PROGRAMA - HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
Lunes 28 de Noviembre de 2011	20:00	Apertura de inscripciones	www.motor-racing.es www.fcta.es
Lunes 12 de Diciembre de 2011	20:00	Cierre de Inscripciones	
Jueves 15 de Diciembre de 2011	20:00	Publicación de la lista de inscritos	
Sábado 17 de Diciembre de 2011	8:00 a 11:00	Entrega de Documentación Verificaciones Administrativas Verificaciones técnicas	SECRETARÍA PERMANENTE Escuelas de Ubiarco (VER CUADRO DE HORARIOS)
	11:15	Publicación de la lista de autorizados a tomar salida	SECRETARÍA PERMANENTE TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS Escuelas de Ubiarco
	11:30	Hora límite de presentación en el parque cerrado	Consultorio de salud de Ubiarco
	12:30	Salida Parque Cerrado Entrenamientos Toma de Notas	PRE-PARQUE DE SALIDA Consultorio de salud de Ubiarco
	13:30	Tramo 1: Santillana del Mar	
	A cont.	Tramo 2	
	A cont.	Tramo 3	
	17:30	Llegada al parque cerrado	Consultorio de salud de Ubiarco
	17:45	Publicación clasificación final provisional	SECRETARÍA PERMANENTE TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS Escuelas de Ubiarco
	18:15	Publicación clasificación final oficial	
	18:30	Entrega de trofeos	Parque cerrado Consultorio de salud de Ubiarco
	A cont.	Entrega de premios	



VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS

Las verificaciones administrativas se realizarán en las Escuelas de Ubiarco y las verificaciones técnicas se realizarán frente al Consultorio de Salud de Ubiarco. El horario es el de la siguiente tabla, y se establecerá un control horario para verificar su cumplimiento. En caso contrario se impondrá al infractor una sanción económica de 60 €.

Vehículos	Verificación Administrativa	Verificación Técnica	Vehículos	Verificación Administrativa	Verificación Técnica
1-2	8:00	8:10	32-33	10:30	10:40
3-4	8:10	8:20	34-35	10:40	10:50
5-6	8:20	8:30	36-37	10:50	11:00
7-8	8:30	8:40	38-39	11:00	11:10
9-10	8:40	8:50	40-41	11:10	11:20
11-12	8:50	9:00	42-43	11:20	11:30
14-15	9:00	9:10	44-45	11:30	11:40
16-17	9:10	9:20	46-47	11:40	11:50
18-19	9:20	9:30	48-49	11:50	12:00
20-21	9:30	9:40	50-51	12:00	12:10
22-23	9:40	9:50	52-53		
24-25	9:50	10:00	54-55		
26-27	10:00	10:10	56-57		
28-29	10:10	10:20	58-59		
30-31	10:20	10:30	60-61		

TABLON OFICIAL DE ANUNCIOS

Se situará en la Secretaría Permanente del Rallysprint.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

A partir de las 8:00 horas del Sábado día 17 de Diciembre de 2011, y hasta el final del Rallysprint, la Secretaría Permanente se ubicará Escuelas de Ubiarco. Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallysprint con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes y el presente Reglamento Particular.



I – ORGANIZACIÓN

1.1. Definición.

La Escudería MOTOR RACING, organiza el 4º Rallysprint de tierra Santillana del Mar, que se celebrará el Sábado día 17 de Diciembre de 2011.

1.2. Los Rallysprint son pruebas de velocidad sobre pistas de tierra cortadas al tráfico, con una longitud máxima de 32 kilómetros.

1.3. El Rallysprint se disputará sobre un solo tramo, dos pasadas en cada sentido; un solo tramo, tres pasadas en el mismo sentido; o dos tramos, dos pasadas en el mismo sentido.

Número de visado F. Ct. de A.: 46/2011

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la F.Ct. de A. con fecha: 28 de noviembre de 2011

1.5. Comité de Organización

Presidente:

D. Miguel A. Díaz Montoya

Vocales:

D. Carmelo Humara Cotero

D. Rubén Agudo

D. Jesús Antonio Aragón

1.6. Oficiales de la prueba.

1.6.1. Los Cronometradores, en número necesario, estarán en posesión de la licencia correspondiente, debiendo designarse un Jefe de Seguridad de la prueba.

CARGO

NOMBRE

Comisarios deportivos:

Presidente:

D. José M. Díaz Sañudo
Dña. Mercedes Güemes Mena
D. Juan Sánchez Gutiérrez

Director de carrera:

Dña. M^a Rosario Miguel Ruiz

Secretario de carrera:

D. Juan Sánchez Aparicio



Jefe de seguridad:

D. Jesús A. Aragón Villegas

Comisarios técnicos:

D. Baldomero Corona Arenal

Cronometraje:

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria

Relaciones con la prensa:

Comisarios de ruta y de parque:

Motor Racing

Servicio de ambulancias:

DYA Cantabria

1.6.2. Identificaciones de los Oficiales. Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

Oficiales:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE

Comisarios de ruta y de parque:

PETO AMARILLO



MODALIDADES GENERALES

II - PUNTUABILIDAD

El 4º Rallysprint de tierra Santillana del Mar no es puntuable para la Copa de Cantabria de Rallysprint de Tierra.

III – DESCRIPCIÓN

3.1. El 4º Rallysprint de tierra de Santillana del Mar se disputa sobre pista de tierra cerradas al tráfico.

3.2. Distancia total de los T.C.: 20 Kms

3.3. Número total de T.C.: 4 tramos cronometrados. (en el mismo sentido)

3.4. Número de secciones: 1

3.5. Número de etapas: 1

IV- PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1. Pueden tomar parte en la prueba los vehículos que cumplan las especificaciones del Reglamento de la Copa de Cantabria de Rallysprint sobre tierra, es decir, vehículos con homologación vigente, de los grupos N, A y B. (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I., así como vehículos de turismo no homologados, de 2 o 4 ruedas motrices, con una cilindrada igual o inferior a 3500 c.c., si no disponen de sobrealimentación, y 2500 c.c. en caso de incorporar dicho sistema, siempre que se hallen conformes con lo dispuesto en el reglamento técnico de la Copa.

4.2. Pueden tomar parte en la Copa de Cantabria de Car Cross, los vehículos diseñados especialmente para la competición en autocros construidos sobre chasis tubular, de 2 ruedas motrices y propulsados por motores no sobrealimentados, de inyección de serie, y con una cilindrada igual o inferior a 500 c.c. para motores bicilíndricos de dos tiempos, 652 c.c. para motores bicilíndricos de cuatro tiempos y 600 c.c. para motores de cuatro cilindros y cuatro tiempos, debidamente homologados y que dispongan de las medidas de seguridad mínimas exigidas en el Reglamento General de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria. La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

4.3. Todos los vehículos deberán presentar un aspecto estético impecable.

4.4. Todos los vehículos deberán equipar un sistema de iluminación eficaz, tanto en la parte delantera como trasera.

4.5. Todos los vehículos colocarán faldones de material flexible detrás de todas las ruedas.

4.6. Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.



V- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el 4º Rallysprint de tierra Ayuntamiento de Santillana del Mar deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada a:

- A través de www.motor-racing.com

ANTES DEL LUNES DÍA 12 DE DICIEMBRE DE 2011 A LAS 20:00 HORAS.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

VI- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en 120 € para los participantes que admitan la publicidad operativa propuesta por el organizador y de 240 € para los participantes que rehúsen dicha publicidad. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción. Un participante se considera inscrito cuando la organización haya comprobado el ingreso o se haya hecho llegar la copia de la transferencia. También se considerara inscrito cuando se haya hecho llegar el boletín debidamente cumplimentado antes de las 20.00h del día 12 de Diciembre del 2011. Es obligatorio que en el campo remitente u ordenante, a la hora de hacer el ingreso, que se refleje el nombre del piloto o del copiloto

6.2. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallysprint no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del rallysprint.

Los derechos de inscripción serán abonados en:

Nº de cuenta de **3035 0352 77 3520005162** a nombre de Club Deportivo Elemental Motor Racing

Ha de indicarse en la transferencia bancaria el nombre y apellido del piloto en el apartado "observaciones".

La fecha límite para el ingreso en cuenta o en efectivo de los derechos de inscripción es el miércoles 14 de Diciembre de 2011 a las 14:30 horas. Todo ingreso efectuado después de esta fecha se considerará nulo y su correspondiente inscripción será rechazada.

SE COMPROBARÁ EL INGRESO A CUENTA O PAGO DE LOS DERECHOS ANTES DE VALIDAR

6.4. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

6.5. La Escudería Motor Racing se reserva el derecho de admisión de las inscripciones de acuerdo con la normativa federativa en vigor.



VII – PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue.

7.2. Publicidad obligatoria: la relativa a los números de competición.

VIII- NUMEROS DE COMPETICIÓN

8.1. El Número asignado a cada participante deberá figurar en forma visible en cada uno de los laterales del vehículo. En los Car Cross deberá colocarse a ambos lados de un panel sobre el techo, sobre un soporte vertical opaco que no presente ninguna arista viva y fijado sobre el plano delante-detrás del eje longitudinal del vehículo. El panel será de unas dimensiones de 25 x 35 cm., rígido y en todo momento vertical

8.2. Dos adhesivos de 50 x 25 cm. colocados uno a cada lado del vehículo a la altura de las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de: "Nortpublic".

8.3. Además de la publicidad obligatoria, la publicidad optativa (en función de la modalidad de inscripción)

Dos adhesivos bajo el dorsal

8.4. Un adhesivo con el telefono de emergencia de la prueba cuyo uso será solamente para conectar con Direccion de Carrera



IX - DESARROLLO DE LA PRUEBA

- 9.1.** Hora oficial del rallysprint será la que muestren los relojes y cronómetros del Colegio de Oficiales del Automovilismo de Cantabria.
- 9.3.** Penalizaciones: las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- 9.4.** Antes de la salida del rallysprint los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida. Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el Sábado día 18 de Diciembre de 2010 como hora límite: las 11:35 horas.
Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.
- 9.5.** Los conductores deberán presentarse en el parque de presalida una hora antes de la salida de cada prueba; estando presentes a partir de ese momento a disposición del Director de Carrera.
- 9.6.** Los equipos quedarán ordenados en la fila de salida, como mínimo, quince minutos antes del comienzo de cada carrera.
- 9.7.** El equipo que no esté presente a su hora podrá quedar excluido de la prueba.
- 9.8.** En el transcurso de los tramos cronometrados, el uso de vestimenta ignífuga, casco homologado, hans y cinturones de seguridad, es obligatorio para todos los ocupantes del vehículo, bajo pena de exclusión.
- 9.9.** Está prohibido a los equipos circular en sentido contrario al tramo cronometrado, bajo pena de exclusión.
- 9.10.** La salida de los tramos cronometrados se dará con el vehículo parado, motor en marcha y con el vehículo colocado en la línea de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 20 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de carrera con efecto inmediato y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.
- 9.11.** La salida de los tramos cronometrados se efectuará de la manera que se describe a continuación, salvo que se disponga de Sistema Autónomo (Reloj con Semáforo).
-Cuando el vehículo, con su equipo a bordo, se detenga delante del control de salida, el Comisario en funciones le anunciará en voz alta los 30" - 15" - 10" y los últimos 5 segundos uno a uno.
-Finalizados los 5 últimos segundos, será dada la señal de salida y el vehículo deberá partir sin dilación.
- 9.12.** En caso de retraso imputable al equipo, el Comisario fijará una nueva hora de salida y el retraso acumulado será penalizado a razón de un minuto por minuto o fracción de minuto.
- 9.13.** Una falsa salida, y especialmente una salida efectuada antes de que el comisario haya dado la señal de salida, será penalizada con 10" si el adelanto es inferior a 2" y con 1 minuto si es superior. Esta penalización no excluye sanciones mas graves que puedan ser aplicadas por los Comisarios Deportivos, especialmente en caso de reincidencia.
- 9.14.** La llegada de los tramos cronometrados será lanzada, estando prohibido detenerse hasta, al menos, 100 metros después de la línea de llegada.



9.15. Dentro de un tramo cronometrado está prohibido recibir asistencia.

9.16. Todo vehículo alcanzado se considera pasado y por ello deberá dejar paso libre aminorando la marcha sin dilación.

9.17. El conductor que se vea obligado a detenerse en un punto del recorrido, deberá situar su vehículo de manera que no represente peligro para los demás participantes.

X- RECONOCIMIENTOS LIMITADOS.

10.1. El horario de reconocimiento es el siguiente: De 11:30 a 12:45 h.

10.2. El número de pasadas de reconocimiento del tramo es 1.

10.3. Es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente bajo pena de no autorización a tomar la salida. Los vehículos participantes Irán escoltados en la pasada de entrenamientos por dos vehículos de la organización, uno encabezando los entrenamientos y otro cerrando la caravana.

10.4. La clasificación se efectuará, sumando el tiempo invertido en todas las mangas.

10.5. Esta prohibido pintar sobre señales de tráfico, obras de fábrica, piso, árboles, etc.

XI – SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

XII - PARQUES

12.1. Los Parques de Verificaciones, Presalida y Llegada deberán vallarse convenientemente para impedir el acceso al público. Su acceso y permanencia solo deberá autorizarse a los oficiales correspondientes y a los equipos (en su caso).

12.2. El Parque de Presalida se considerará de trabajo.

12.3. Parque Cerrado de Llegada. Los vehículos quedarán obligatoriamente en régimen de Parque Cerrado desde el final de la carrera hasta 30 minutos después de la publicación de la clasificación. En caso de reclamación, el Parque Cerrado será mantenido después del plazo previsto para los vehículos cuya lista será publicada en el propio Parque.

12.4. Parque de Asistencias. La Organización creara un emplazamiento controlado obligatorio donde se realizaran todas las labores de Asistencia, ubicado en el aparcamiento de la Playa de Santa Justa de Ubiarco.



XIII - RECORRIDO

13.1. La longitud máxima de la prueba, sumadas todas las mangas, será de 32 Km.

XVIII- PREMIOS

18.1. Los premios mínimos establecidos serán los descritos a continuación, siendo igual para todas las categorías.

1º Clasificado	Copa 2 Ruedas Motrices:	250.-Euros y Trofeo/s
2º Clasificado	Copa 2 Ruedas Motrices:	150.-Euros y Trofeo/s
3º Clasificado	Copa 2 Ruedas Motrices:	100.-Euros y Trofeo/s

1º Clasificado	Copa 4 Ruedas Motrices:	250.-Euros y Trofeo/s
2º Clasificado	Copa 4 Ruedas Motrices:	150.-Euros y Trofeo/s
3º Clasificado	Copa 4 Ruedas Motrices:	100.-Euros y Trofeo/s

1º Clasificado	Car Cross:	250.-Euros y Trofeo/s
2º Clasificado	Car Cross::	150.-Euros y Trofeo/s
3º Clasificado	Car Cross:	100.-Euros y Trofeo/s

18.2. Si los premios fijados por el Organizador en el Reglamento Particular del Rallysprint fuesen superiores a los mínimos establecidos, el exceso lo repartirá éste según su criterio.

18.3. La cuantía de los premios será ingresada en un número de cuenta proporcionado por el participante en el boletín de inscripción, una vez celebrada la prueba.

18.4. En todo lo no regulado por el presente reglamento, especialmente en materia de seguridad, será de aplicación las prescripciones del Reglamento General y el Reglamento de Rallies de la F.Ct. de A.



BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

CONCURSANTE					
NOMBRE			LICENCIA		
PILOTO			COPILOTO		
NOMBRE					
APELLIDOS					
DIRECCIÓN					
POBLACION					
TELÉFONO					
D.N.I.					
LICENCIA					
CORREO ELEC					
MARCA	MODELO	CC	MATRÍCULA	GRUPO	CLASE

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Participantes que admitan publicidad optativa propuesta por la organización	120€
Participantes que rehúsen de la publicidad optativa propuesta por organización	240€

Cierre de inscripciones: hasta las 20 horas del 13 de Diciembre de 2011

Transferencia a: **3035 0352 77 3520005162 – Caja Laboral**

Para que la inscripción sea valida, este boletín deberá estar cumplimentado en todos sus apartados y realizada la transferencia bancaria.

ENVIAR RESGUARDO BANCARIO AL FAX 942 80 62 53

El documento acreditativo de ingreso se entregara en las verificaciones administrativas. La falta de cualquiera de estos datos supone la no incursión en la lista de inscritos del **4º Rallysprint de tierra de Santillana del Mar.**

ENVIAR HOJA DE INSCRIPCIÓN A motorracingcantabria@gmail.com

El concursante suscrito, declara conocer el **Reglamento**, al cual se somete aceptándolo sin reserva alguna, tanto por si mismo como por sus conductores y solicita su inscripción en el **4º Rallysprint de tierra Santillana del Mar.**

_____, a _____ de _____ de 2011

Firma Piloto o Concurstante

Para cualquier duda llamar a Jesús Aragón: 687 549 401.