

XVI RALLYSPRINT C.A.R.T.

Santullán, 2 diciembre de 2012

Campeonato Cántabro de Rallysprint

ORGANIZA



PATROCINADO POR:

AYUNTAMIENTO DE CASTRO URDIALES

JUNTA VECINAL DE SANTULLAN

TELEFONO DE DIRECCION DE CARRERA

636 718 961

UTILIZAR SOLO EN CASO DE EMERGENCIA

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR	
01/11/12	20:00	Apertura de inscripciones.	cart.panta@yahoo.es	
29/11/12	20:00	Cierre de inscripciones	cart.panta@yahoo.es	
30/11/12	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Fed. Cantabria de Automovilismo Internet.	
2/12/12	11:00 13:00	Verificaciones Administrativas y entrega de documentación	Oficina Permanente (Aulas Internet / Junta Vecinal)	
	11:00 13:15	Verificaciones Técnicas	Plaza Mayor de Santullán	
	13:20	Publicación autorizados a Salida.	Oficina Permanente (Aulas Internet / Junta Vecinal)	
	13:20	Hora Limite presentación Parque de Salida.	Plaza Mayor de Santullán.	
	13:35	Salida hacia Baltezana	Plaza Mayor de Santullán	
	14:00	Salida 1º participante. Tramo A-1	BALTEZANA-OTÑES (Los Baos)	
	A Continuación	Salida 1º participante Tramo B-1	OTÑES (Los Baos)-BALTEZANA	
	A Continuación	PARQUE DE TRABAJO	Asistencias Libres	
	A Continuación	Salida 1º participante. Tramo A-2	BALTEZANA-OTÑES (Los Baos)	
	A Continuación	Salida 1º participante Tramo B-2	OTÑES (Los Baos)-BALTEZANA	
	A Continuación	Salida 1º participante. Tramo A-3	BALTEZANA-OTÑES (Los Baos)	
	Seguido		Verificación Final.	Plaza Mayor de Santullán.
			Publicación de Resultados.	Oficina Permanente
		Entrega de Trofeos.	Plaza Mayor de Santullán	

**La Oficina permanente está situada en el pueblo de Santullán:
Edificio Junta Vecinal de Santullán. (Aula de Internet / Junta Vecinal).**

En las Verificaciones Administrativas SE ESTABLECERA un Control Horario para VERIFICAR el CUMPLIMIENTO ESTRICTO de la tabla Horaria de Verificaciones que se **PUBLICARA JUNTO A LA LISTA DE INSCRITOS.**

El incumplimiento –por retraso- de los horarios asignados, generara penalizaciones que serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €

Secretaria del Rallysprint

Oficina Escudería C.A.R.T. e-mail. cart.panta@yahoo.es

Teléfonos contacto: 620 436 190 (Begoña)

ORGANIZACION

Este Rallysprint se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint y el presente Reglamento Particular.

I.- ORGANIZACION.

1.1.- DEFINICION.

La ESCUDERIA C.A.R.T. organiza el XIV RALLYSPRINT C.A.R.T. que se celebrara el día 2 de diciembre del 2012.

Nº visado F.Ct. de A.: 39/2012

Fecha: 16 de Octubre de 2012.

1.2.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN ESCUDERIA C.A.R.T.

1.3.- OFICIALES.

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	Dña. M ^a Rosario Miguel Ruiz.	Lic. DCA-14
	Dña. Mercedes Güemes Mena	Lic. DCA-11
	D. Juan Sánchez Gutiérrez.	Lic. DCA-03

DIRECTOR DE CARRERA

Ejecutivo:	D. José Manuel Díaz Sañudo.	Lic. DCA-07
Adjunto:	D. Gregorio Tudanca Cuevas.	Lic. DCA-05

RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:

Dña. Begoña Sisniega Macazaga

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:	D. Baldomero Corona Arenal.	Lic. OCA-15
	D. Alberto Seco Martín	Lic. OCA-41

Cronometraje oficial:

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. (C.O.A.Ct.)

1.4.- IDENTIFICACIONES.

Las identificaciones de los Oficiales en función son: Licencia de Oficial visible.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD.

2.1.-PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT C.A.R.T. es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Absoluto de Cantabria
Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)
Campeonato de Cantabria de Escuderías
Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)
Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)
Copa de Propulsión
Copa Turbo Dicken's

III.- DESCRIPCION.

Distancia total de los T.C.:	29,00 Kms.
Número total de T. C.:	5
Longitud del.T.C.:	5,800 Kms.

ENLACE AL PRIMER TRAMO

Salida a tramo A-1:

Desde la Plaza Mayor de Santullán, dirección A-8 Bilbao.
Tomar salida 142 Ontón N-634. En Ontón, cruce a la dcha. dirección Baltezana CA-523.

IV.-VEHICULOS ADMITIDOS.

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

V.-SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

5.1.- Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20:00 h. del 29 de noviembre de 2012.

5.2.-El numero máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuara a exclusivo criterio de la Organización.

VI.-DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

6.1.- Derechos de inscripción:

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.-Con la publicidad propuesta por el Organizador: **100.-euros.**

6.1.2.-Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **200.-euros.**

6.1.3.-Estos derechos de inscripción se abonarán al realizar las VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS EN LA OFICINA DE LA PRUEBA.

6.2.-Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad:

6.3.1.-A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.

6.3.2.-En el caso de que la prueba no se celebrara.

6.3.3.-Los derechos de inscripción podrán ser reembolsados hasta en un 50%, a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

6.3.4.-No será motivo de devolución la exclusión del vehículo por los comisarios deportivos en las verificaciones técnicas.

6.4.-Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Los derechos de inscripción incluyen la prima de seguro garantizado la responsabilidad civil del concursante, frente a terceros (70.000.000,- euros para daños corporales y 15.000.000,- euros para daños materiales).El seguro entra en vigor desde la entrada al parque de salida y cesara al final del rallysprint o en el momento de abandono o exclusión de la carrera.

Los vehículos de asistencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la organización, y quedan bajo la única responsabilidad de su propietario.

En caso de accidente, el concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y conductores titulares, quedan amparados por la póliza contratada por la organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los concursantes y conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos. Los concursantes y conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y los Organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna sobre los mismos.

VII.- PUBLICIDAD.

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar para la misma los espacios descritos a continuación:

A especificar en complemento.

VIII.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

8.1.-Hora oficial del Rallysprint.

Durante el transcurso de la prueba, la hora oficial será la del reloj digital de Dirección de Carrera.

8.2.-Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint.

8.3.- Antes de la Salida de la Prueba los participantes serán agrupados en el Parque Cerrado de Salida, situado en la Plaza Mayor de Santullán.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera, de los participantes.

NOTA: Existirá un servicio de grúa con el **EXCLUSIVO** cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para **DESPEJAR EL RECORRIDO** de la prueba con el fin de que esta se pueda desarrollarse con normalidad.

SERA RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHICULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

(Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta)

8.4.- Trofeos.

8.4.1.-Los trofeos que seentregarán son los siguientes:

General Scratch

1º.- 2 Trofeos.

2º.- 2 Trofeos.

3º.- 2 Trofeos.

Junior “Cristian López”. Propulsión

1º.- 2 Trofeos.

2º.- 2 Trofeos.

3º.- 2 Trofeos.

1º.- 2 Trofeos.

2º.- 2 Trofeos.

3º.- 2 Trofeos.

Grupo “N”

1º.- 2 Trofeos.

2º.- 2 Trofeos.

3º.- 2 Trofeos.

Clásicos Velocidad

1º.- 2 Trofeos.

2º.- 2 Trofeos.

3º.- 2 Trofeos.

III Copa Trasera C.A.R.T.

1º.- Trofeos.

2º.- Trofeos.

3º.- Trofeos.

COPA TURBO DICKEN'S : Trofeos a los 3 primeros (piloto y copiloto)

II TROFEO PEUGEOT C.A.R.T. : Trofeos a los 3 primeros (piloto y copiloto)

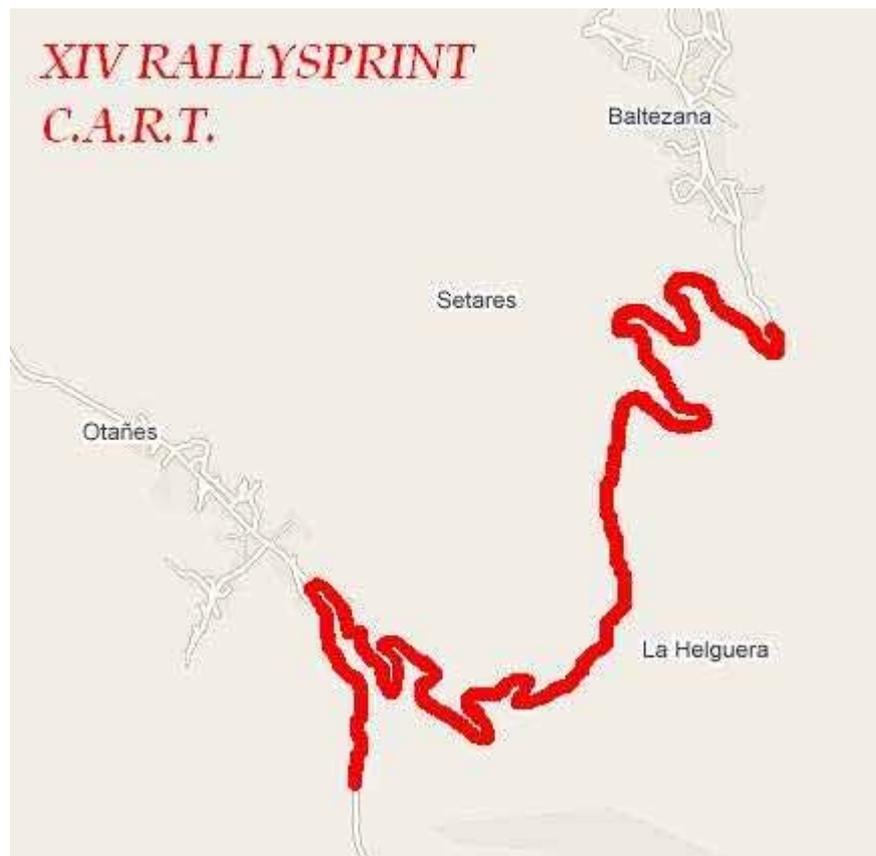
NOTA: Los trofeos de la “III Copa Tracción Trasera C.A.R.T.” corren por cuenta de la Escuderia C.A.R.T.

8.4.2.-La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza Mayor de Santullán.

Los trofeos que no sean retirados en la Plaza Mayor de Santullán, al finalizar la entrega de los mismos, pasaran directamente a la Organización y no podrán ser reclamados con posterioridad.

IMPORTANTE: Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos y posible apertura de Expediente Disciplinario.

MAPA DEL TRAMO:



Distancia total tramos cronometrados: 29,00 Kms.

Número total de T.C.: 5

Distancia del T.C.: 5,800 Kms.

TRAMO A:

SALIDA.- a 1.900 metros del cruce de Ontón (CA-523) dirección a Otañes junto a camino a la izda.

a 2.600 metros de la salida, después de cima, coger por la dcha.

a 2.400 metros de cima, cruce a izda. (CA-250) dirección Puerto Las Muñecas.

LLEGADA.- a 800 metros de cruce, llegada, junto a camino a dcha. y señales prohibido adelantar.

TRAMO B:

SALIDA.- a 800 metros antes del cruce de Otañes (CA-250), junto a camino a izda. y señales al revés de prohibido adelantar.

a 800 metros de la salida, en cruce de Otañes (CA-523), dirección Ontón.

a 2.400 metros del cruce Otañes, antes de cima, coger por la izda.

LLEGADA.- a 2.600 metros de cima, llegada, junto a camino a dcha.

RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS.

Durante el reconocimiento los tramos cronometrados, es obligatorio el Cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no serán autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

NOTA: Queda prohibido reconocer el tramo el Domingo 2 de diciembre del 2012, salvo autorización expresa de la Organización.

TRAMO A



TRAMO B



BOLETIN DE INSCRIPCION
XIV Rallysprint C.A.R.T.
Santullán, 2 de diciembre de
2012

DORSAL

RELLENAR TODOS LOS APARTADOS DE ESTE BOLETIN

CONCURSANTE	
Escudería	

	PILOTO	COPILOTO
Nombre		
1º Apellido		
2º Apellido		
DNI		
Teléfono de Contacto		
Licencia		
Dirección Correo Postal		

VEHICULO					
Marca	Modelo	Matricula	Cilindrada	Grupo	Clase

MODALIDAD DE INSCRIPCION	
Acceptando la publicidad optativa: 100€	No aceptando la publicidad optativa: 200€

COPAS Y TROFEOS EN LOS QUE PARTICIPA			
		Trofeo JR."Cristian López"	Copa de Propulsión
		Clásicos de Velocidad	Copa Trasera C.A.R.T.

El concursante suscrito solicita su inscripción, declarando conocer la reglamentación la cual se somete aceptándola sin ninguna reserva, tanto por el mismo, como por su equipo, y declara abajo su exclusiva responsabilidad que los datos expuestos son correctos

En _____, a ____ de _____ 2012

Sello

El Equipo

Escudería Castro Auto Racing Team.

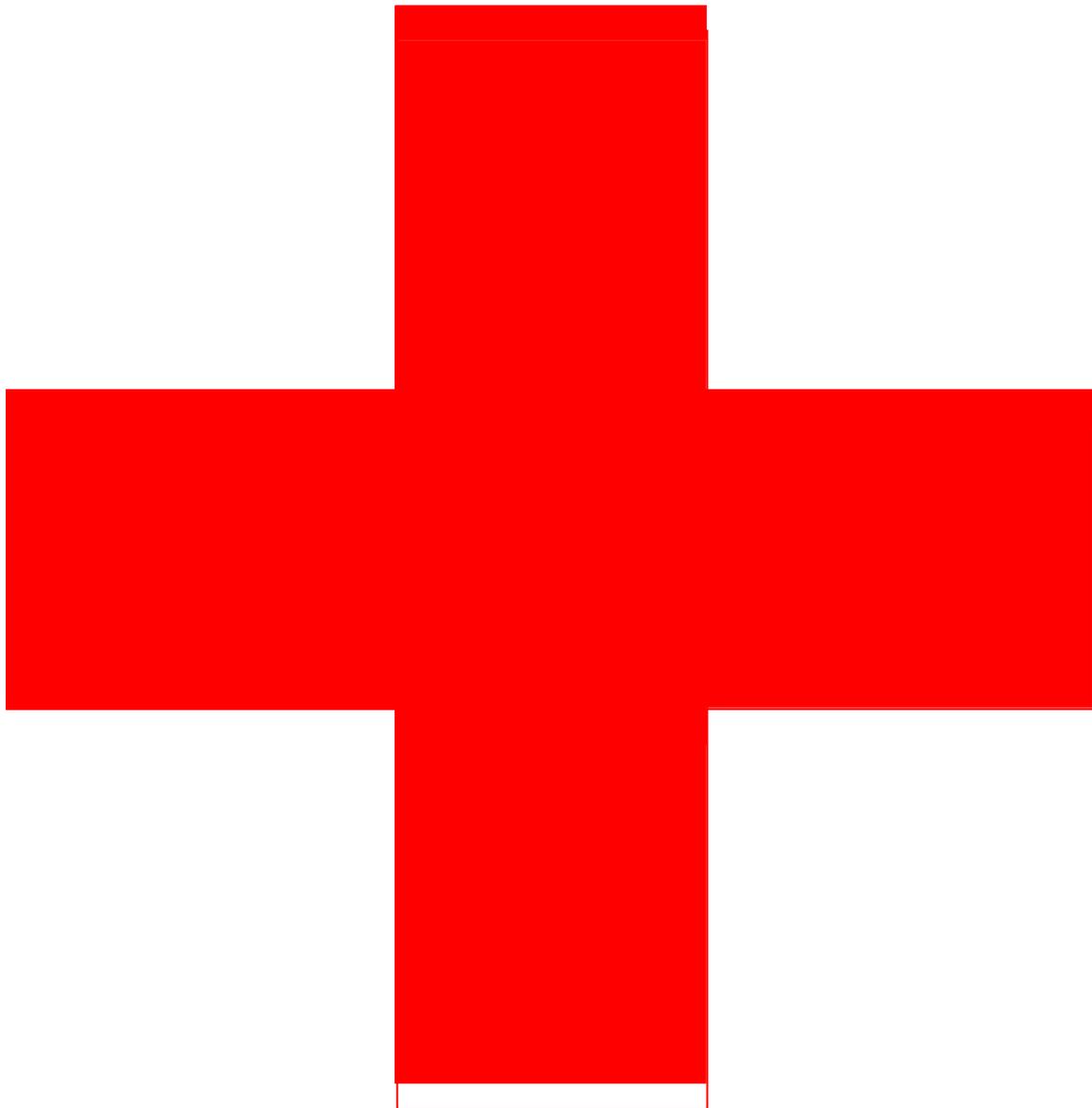
Fdo.

FECHA LÍMITE DE INSCRIPCION: JUEVES 29 DE NOVIEMBRE DE 2012

Ingresar los derechos de inscripción en oficina indicando nombre y apellidos del piloto.

Enviar a: cartpanta@yahoo.es

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**



**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO
DE NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

