

**ARCE-GRIP**

**VIII RALLY SPRINT  
PUENTE ARCE – CAMARGO**

**.: 20 Abril de 2013 .:**

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA  
636 71 89 61  
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

Reglamento particular abreviado

## PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR	
22/03/13	19:30	Apertura de Inscripciones	Secretaria Permanente ARCE-GRIP Fed. Cantabria de A.	
5/04/13	20:00	Presentación de la Prueba	Escobedo	
16/04/13	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaria Permanente ARCE-GRIP	
18/04/13	20:00	Publicación lista de Inscritos	Fed. Cantabria de Automovilismo Internet	
20/4/13	11:00 14:00	Verificación Administrativa y Técnicas y entrega de documentación	Bolera Cubierta de Puente Arce (Cantabria)	
	14:15	Hora limite presentación Parque Cerrado - BRIEFING	Aparcamiento Bolera de Pte. Arce	
	14:20	Publicación Autorizados A Salida	Oficina Permanente	
	14:30	Salida Parque a Asistencia "A"	Aparcamiento de la Bolera de Pte. Arce	
	15:00	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 1</b>	<b>PUENTE ARCE - ESCOBEDO DE CAMARGO</b>	
	15:20	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 2</b>	<b>ESCOBEDO DE CAMARGO - PARBAYÓN</b>	
	15.35	REAGRUPAMIENTO	PARBAYON 10´	
		Parque de Trabajo	Antiguas Escuelas de Escobedo. (Pista de Futbito)	
	16:30	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 3</b>	<b>PUENTE ARCE - ESCOBEDO DE CAMARGO</b>	
	16:50	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 4</b>	<b>ESCOBEDO DE CAMARGO - PARBAYÓN</b>	
	17:05	REAGRUPAMIENTO	PARBAYON 10´	
	18.00	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE TRAMO 5</b>	<b>PUENTE ARCE - ESCOBEDO DE CAMARGO</b>	
	18:20	<b>SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 6</b>	<b>ESCOBEDO DE CAMARGO - PARBAYON</b>	
	18:35	PARQUE CERRADO	Aparcamiento Bolera de Pte. Arce	
	<b>A CONTINUACIÓN</b>		Verificación Final	Parque Cerrado
			Publicación de Resultados	Oficina Permanente
		Entrega de Premios	Bolera Cubierta de Pte. Arce.	

**LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y LAS TECNICAS, SE REALIZARAN EN LA BOLERA CUBIERTA DE PUENTE ARCE ( PISTA FUTBITO ).**

Junto a la lista de inscritos se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento.

El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 60.-€uros.

## **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT: Hasta el día 19 de Abril de 2013 en: Fed. Cantabra de Automovilismo.

Desde el día 20 de Abril hasta el final del Rallysprint en Bolera Cubierta de Puente Arce.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## **ORGANIZACIÓN**

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint y el presente Reglamento Particular.

### **I.- ORGANIZACIÓN.**

#### **1.1.- DEFINICION**

La A.D. ARCE-GRIP organiza el VIII RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO que se celebrará el día 20 de Abril de 2013.

Nº visado F.Ct. de A.: 6/13 – Fecha: 21 de marzo de 2013

#### **1.2.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN.**

Presidente: Alberto Arce García

Vocales: Javier Calva Peña  
Pablo Sierra Solarana  
José Maria Muela Peña

### 1.3.- OFICIALES

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	Dña. M <sup>a</sup> Rosario Miguel Ruiz	Lic. DCA-14
	Dña. Mercedes Güemes Mena.	Lic. CDA-11
	D. Juan Sánchez Gutiérrez.	Lic. CDA-03

DIRECTOR DE CARRERA:	D. José M. Díaz Sañudo.	Lic. CDA-07
----------------------	-------------------------	-------------

RESP. DE SEGURIDAD:	D. Alberto Arce García
---------------------	------------------------

#### COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:	D. Baldomero Corona Arenal	Lic. OCA-15
	D. Alberto Seco Martín	Lic. OCA-25

#### Cronometraje oficial:

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. (C.O.A.Ct.)

### 1.4.- IDENTIFICACIONES.

Las identificaciones de los oficiales en funciones son: Licencia de oficial visible.

## MODALIDADES GENERALES

### II.- PUNTUABILIDAD.

#### 2.1.- PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de ARCE-CAMARGO es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)

Campeonato de Cantabria de Escuderías

Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)

Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)

Copa de Propulsión

---

EN ESTA PRUEBA SE ADMITIRAN VEHÍCULOS  
CLÁSICOS EN MODALIDAD "LEGEND"

---

### III.- DESCRIPCION.

3.1. Distancia total del recorrido:	85,920
3.2. Número total de T.C.:	6
3.3. Distancia total de los T.C.:	31,900
3.4. Número de secciones:	3
3.5. Número de etapas:	1

## IV - VEHICULOS ADMITIDOS.

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c.
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## **V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.**

### **5.1.- Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:**

Los participantes que deseen tomar parte en el VIII RallySprint Arce-Camargo, deberán formalizar su inscripción antes del Martes 16 de ABRIL a las 21:00h.

- LLAMANDO A LA FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO EN HORARIO SE 19:00 A 21:00 h. DE MARTES A VIERNES

- A TRAVÉS DEL FAX: **942 575 095 (ARCE RUEDAS)** y email: fd\_yeraycuesta@hotmail.com

### **TELEFONOS DE CONTACTO CON LA ORGANIZACIÓN**

**618-241593- Yeray**

**5.2.-** El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuara a exclusivo criterio de la Organización.

## **VI.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.**

### **6.1.- Derechos de inscripción.**

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por la Organización: **100 €**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **200 €**

**6.2.-** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.2.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.2.2.- En caso de que el Rallysprint no se celebrara.

6.2.3.- El Organizador podrá reembolsar hasta 50% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente Verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

### **6.3.- Seguro.**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

## **VII.- PUBLICIDAD.**

**7.1.-** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

## VIII.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

### 8.1.- Hora oficial del rallysprint.

Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial estará en la oficina de Dirección de Carrera.

### 8.2.- Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.3.- Antes de la salida de la prueba los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de Salida.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

### 8.4.- Premios y Trofeos.

8.4.1.- Los premios y trofeos que se entregaran son los siguientes:

<b>General Scratch</b>			
1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)		
2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)		
3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)		
<b>Trofeo Júnior (Memorial C.L.H.)</b>			
1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)		
2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)		
3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)		
<b>Trofeo Grupo ( N )</b>		<b>Copa de Propulsión</b>	
1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrara en la BOLERA CUBIERTA DE PUENTE ARCE.

### SERVICIO DE GRUAS:

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión, la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes.

Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

## **RECONOCIMIENTOS LIMITADOS**

El horario de reconocimiento es el siguiente:

- Puente Arce- Escobedo (de 16 a 20 horas) Sábado 13/04/13
- Escobedo - Parbayon (de 16 a 20 horas) Sábado 13/04/13

**-> SE RUEGA A LOS PARTICIPANTES LA MAXIMA PRECAUCIÓN <-**

## **ZONA DE ASISTENCIA**

La zona de asistencia esta ubicada en LA CAMPA DE LAS ANTIGUAS ESCUELAS DE ESCOBEDO DE CAMARGO.

## **DESCRIPCION**

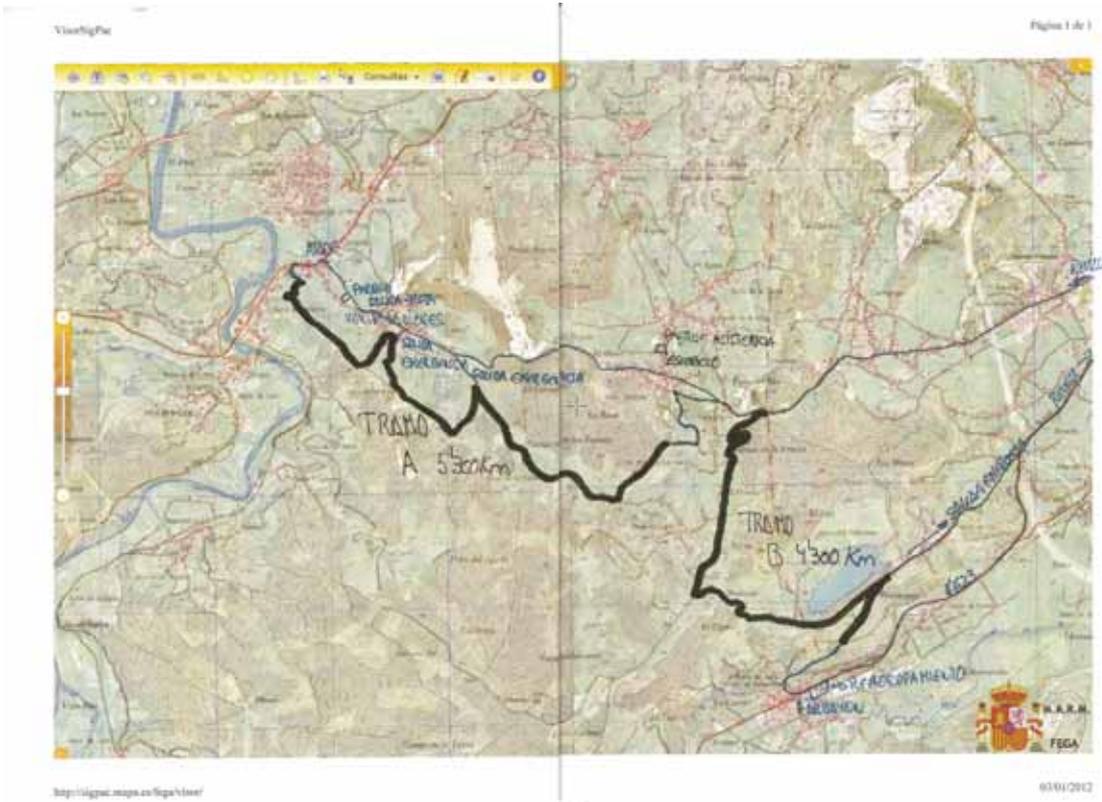
**El VIII RallySprint Arce-Camargo se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico.**

**El Primer Tramo tiene la Salida, desviándose en la carretera N-623, en Puente Arce en dirección a Santa Ana, justo enfrente del estanco, y de la panadería (Marmolería) en un cruce a 300 mts. (salida). Dirigiéndose hacia Escobedo pasando por San Pantaleón y con llegada en las inmediaciones del Barrio Santa Cruz en Escobedo. A continuación, transcurrirá por la carretera CA-240, dirección Revilla de Camargo hasta el desguace de Escobedo, como tramo de enlace donde allí se cogerá la CA-313 y a 300 m. del cruce será la Salida del 2º Tramo, que seguirá dirección El Alto del Churi pasando por el Pozón de la Dolores y desviándose a la Dcha. en dirección a Parbayón, encontrándose en la Plaza de las Farolas, los Reagrupamientos. Desde allí por la N-623 hasta Revilla para coger nuevamente la CA-240 hasta Las Antiguas Escuelas de Escobedo, donde se encuentra el Parque de Asistencia.**

<b>Distancia total de tramos de enlace:</b>	<b>45 Kms.</b>
<b>Distancia total de tramos cronometrados:</b>	<b>31.900 Kms.</b>
<b>Distancia total del recorrido:</b>	<b>85.920 Kms.</b>
<b>Numero total de tramos cronometrados:</b>	<b>6 pasadas (3 x 2 Tramos )</b>
<b>Número de etapas:</b>	<b>1</b>
<b>Número de secciones:</b>	<b>3</b>

---

## DESCRIPCIÓN SOBRE PLANO



### NOTAS DE INTERÉS:

SI SE PRODUJERA UN ACCIDENTE DENTRO DEL TRAMO, LOS SINIESTRADOS MOSTRARÁN A LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS QUE PASEN, EL S.O.S.ROJO, EN CASO DE PRECISAR ASISTENCIA SANITARIA URGENTE, O EL OK VERDE EN CASO DE ENCONTRARSE BIEN Y/O PODER ESPERAR.

LOS OCUPANTES DE LOS VEHÍCULOS QUE VEAN ESTAS SEÑALES, ESTÁN OBLIGADOS A INFORMAR –EN EL PRIMER PUESTO DE RADIO- EN CASO DE QUE SE TRATE DEL S.O.S ROJO Y AL TÉRMINO DEL TRAMO EN EL CASO DEL OK.

HAY QUE TENER EN CUENTA LA RESPONSABILIDAD E IMPORTANCIA DE ESTA MEDIDA Y QUE PUEDE AFECTAR AL DESARROLLO DE LA PRUEBA EN FORMA DE NEUTRALIZACIONES Y DEMÁS PERO, SOBREMNERA, A LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LOS DEPORTISTAS.

---

EL TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA (636 71 89 61) ES PARA USO EXCLUSIVO EN CASOS DE NECESIDAD O EMERGENCIAS.

ES MUY CONVENIENTE QUE LOS DEPORTISTAS LLEVEN OPERATIVO EL MÓVIL QUE FACILITAN EN ADMINISTRATIVAS.

---

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

## RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

### Horario Itinerario

	Sector	C.H.	Localización	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Tiempo Total	Hora Nº1
P R I M E R A	1	S	Salida Bolera Puente Arce							14:30
		1			7,24	7,24	16,09	0:27	0:27	14:57
	2	<b>TC-A1</b>	<b>Pte. Arce-Escobedo</b>	<b>5,610</b>				<b>0:03</b>	<b>0:30</b>	<b>15:00</b>
		2			7,67	14,91	27,07	0:17	0:47	15:17
	3	<b>TC-B1</b>	<b>Escobedo-Parbayón</b>	<b>4,400</b>				<b>0:03</b>	<b>0:50</b>	<b>15:20</b>
		3	Entrada Reagrupamiento		5,45	20,36	21,80	0:15	1:05	15:35
<b>Reagrupamiento</b>								<b>0:10</b>	<b>1:15</b>	
S E G U N D A	4	4	Salida Reagrupamiento							15:45
		5			13,46	33,82	19,23	0:42	1:57	16:27
	5	<b>TC-A2</b>	<b>Pte. Arce-Escobedo</b>	<b>5,610</b>				<b>0:03</b>	<b>2:00</b>	<b>16:30</b>
		6			7,67	41,49	27,07	0:17	2:17	16:47
	6	<b>TC-B2</b>	<b>Escobedo-Parbayón</b>	<b>4,400</b>				<b>0:03</b>	<b>2:20</b>	<b>16:50</b>
		7	Entrada Reagrupamiento		5,45	46,94	21,80	0:15	2:35	17:05
<b>Reagrupamiento</b>								<b>0:10</b>	<b>2:45</b>	
T E R C E R A	7	8	Salida Reagrupamiento							17:15
		9			13,46	60,40	19,23	0:42	3:27	17:57
	8	<b>TC-A3</b>	<b>Pte. Arce-Escobedo</b>	<b>5,610</b>				<b>0:03</b>	<b>3:30</b>	<b>18:00</b>
		10			7,67	68,07	27,07	0:17	3:47	18:17
	9	<b>TC-B3</b>	<b>Escobedo-Parbayón</b>	<b>4,400</b>				<b>0:03</b>	<b>3:50</b>	<b>18:20</b>
		11	Entrada Parque Fin Rallye		5,45	73,52	21,80	0:15	4:05	18:35
<b>Parque Fin Rallye</b>								<b>0:30</b>	<b>4:35</b>	
A BOLERA PUENTE ARCE					12,40	85,92				