



# REGLAMENTO PARTICULAR

**Puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallyes (coef. 5)**



## PALMARÉS

### 1ª EDICIÓN // 2005

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Citroën Saxo VTS
- 2º Aquilino Sánchez / Rafael Sánchez / Renault Clio Sport
- 3º José Manuel Gómez / José J. González / Lancia Delta Integrale 16v

### 2ª EDICIÓN // 2006

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Javier España / Aitor Ríos / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 3º Sem Múgica / Paloma Múgica / Lancia Delta Integrale 16v.

### 3ª EDICIÓN // 2007

- 1º José Manuel Gómez / Antonio Arce / Mitsubishi Lancer EVO VIII
- 2º Gorka Antxustegui / Iban Ibarloza / Citroën Saxo VTS
- 3º Alberto Gómez Amigo / Oscar Cabezas / Ford Escort Corworth

### 4ª EDICIÓN // 2008

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º José Manuel Gómez / Diego Fuentes / Mitsubishi Lancer EVO VIII
- 3º Sem Múgica / Paloma Múgica / Lancia Delta Integrale 16v.

### 5ª EDICIÓN // 2009

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Jaime San Emeterio / Jaime San Emeterio / Mitsubishi Lancer EVO XI
- 3º Férnando Bárcena / Jose Luis Herrera / Citroën C2 R2 MAX

### 6ª EDICIÓN // 2010

- 1º Fernando Bárcena / Susana Prieto / Citroën C2 R2 MAX
- 2º Jorge Alarez / Sandra Llana / Ford Escort Cosworth
- 3º Javier Fernández / Luis Alberto / Dertiano Peugeot 205 Rallye

### 7ª EDICIÓN // 2011

- 1º Roland Holke / Joanes Goitisoló / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 2º Gorka Antxustegi / Xabat Urresti / Peugeot 205 R
- 3º Rubén I. Blanco / Rosana Martínez Mitsubishi / Lancer EVO V

### 8ª EDICIÓN // 2012

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Fco. Javier España / Borja Odriozola / Mitsubishi Lancer EVO X
- 3º Daniel Peña / Raúl A. Célis / Citroën C2 R2 MAX

## PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
Lunes 21/10/13	19:30	Apertura de inscripciones	SECRETARÍA PERMANENTE C/ La Callejuela 12, 39150, Carriazo <b>calobro@hotmail.com</b> Gonzalo: 690 76 31 94 Paco: 686 20 09 06 (19:00 a 22:00)
Martes 05/11/13	21:30	Cierre de inscripciones	
Jueves 07/11/13	19:30	Publicación de la lista de inscritos	
Viernes 08/11/13	17:30 20:30	Verificaciones administrativas y técnicas	Restaurante El Pajar de Somavilla (Carriazo)
	20:45	Publicación de la lista de autorizados a salir	TABLÓN DE ANUNCIOS Ayuntamiento (Carriazo)
		Pre-parque ceremonia	Gasolinera AVIA (Castanedo)
	21:00	Ceremonia de presentación	Bar La Pola (Suesa)
	21:30	Parque cerrado	
Sábado 09/11/13	10:00	Salida 1ª sección	
	12:08	Salida 2ª sección	Bº La Iglesia (Galizano)
	15:22	Salida 3ª sección	Gasolinera AVIA (Castanedo)
	17:20	Salida 4ª sección	Bº La Iglesia (Galizano)
	18:40	Fin de rallye	Restaurante El Pajar de Somavilla (Carriazo)
	19:45	Publicación clasificación final provisional	TABLÓN DE ANUNCIOS Ayuntamiento (Carriazo)
	20:15	Publicación clasificación final oficial	
	20:30	Entrega de trofeos	Restaurante El Pajar de Somavilla (Carriazo)



**Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en:**

- **El Código Deportivo Internacional y sus anexos.**
- **El reglamento general de Cantabria.**
- **El reglamento del campeonato de Cantabria de rallyes.**
- **El presente reglamento particular.**

## **VERIFICACIONES**

En las verificaciones se establecerá un control horario para controlar el horario estricto.

El horario de verificaciones se publicará junto con la lista de inscritos.

El adelanto no penaliza, mientras que la penalizaciones por retraso, si las hubiera, serán sometidas al colegio de comisarios deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €.

## **TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARIA PERMANENTE**

Hasta las 23:00 horas de jueves 7 de noviembre de 2013:

C/ La Callejuela 12  
39150 Carriazo Cantabria  
Tel: 690 76 31 94

A partir de las 9:00 horas del viernes 8 de noviembre de 2013 y hasta el final de la prueba:

Ayuntamiento de Ribamontán al Mar  
Avda. del Ayuntamiento nº 1  
39150 Carriazo Cantabria  
Tel: 690 76 31 94

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.



## ORGANIZACIÓN

### I - ORGANIZACIÓN

#### 1.1. Definición

La Escudería Ribamontán al Mar Motor organiza el "IX Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces", que se celebrará el 8 y 9 de noviembre de 2013.

Número de visado F. Ct. de A.: **44/2013**

Fecha de aprobación: **8 de Octubre de 2013**

#### 1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA RIBAMONTAN AL MAR MOTOR

#### 1.3. Oficiales de la prueba.

CARGO	NOMBRE	
Comisarios deportivos:	D. José Manuel Díaz Sañudo	Lic. CDA-07
	D. Juan Sánchez Gutiérrez	Lic. CDA-03
	Pendiente de designación	
Directora de carrera:	Dña. Ma <sup>a</sup> Rosario Miguel Ruiz	Lic. DCA-14
Director adjunto: (Delegado de Seguridad de la Federación Cantabra de Automovilismo)	D. Gregorio Tudanca Cuevas	Lic. DCA-05
Responsable seguridad:	D. Jesús Aragón Villegas	
Comisarios técnicos:	D. Baldomero Corona Arenal	Lic. OCA-15
	D. Alberto Seco Martín	Lic. OCA-25

#### 1.4. Identificaciones de los Oficiales.

Oficiales: LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE  
Comisarios de ruta: PETO AMARILLO



## MODALIDADES GENERALES

### II - PUNTUABILIDAD

#### 2.1. Puntuabilidad

El "IX Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces" es puntuable con coeficiente 5 para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Copa de Propulsión.
- Challenge Rallycar Cantabria.
- Desafío Rallycar Cantabria.
- Copa Renault "Turbo Dicken's"

---

Será puntuable además, para el "Trofeo Sidrería Colón" de Asturias.



### III – DESCRIPCIÓN

3.1. El "IX Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces" se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Está compuesto de 1 etapa y 4 secciones. En el rutómetro y carnés de ruta, aparecen detalladas las etapas, secciones, sectores, controles, parques cerrados, de asistencia y reagrupamientos de que consta la prueba.

3.2. Distancia de tramos cronometrados: 79,84 Km

3.3. Distancia de enlaces: 103,16 Km

3.4. Distancia total del recorrido: 183,00 Km

3.5. Porcentaje de distancia cronometrada: 43,63 %

### IV - VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.



Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. Mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.



## V - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el "IX Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces", deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada a:

- Por correo electrónico: [calobro@hotmail.com](mailto:calobro@hotmail.com)
- Personalmente: contactando con la escudería a los teléfonos 690 76 31 94 y 686 20 09 06.

### ANTES DEL MARTES 5 DE NOVIEMBRE DE 2013 A LAS 21:30 HS.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en:

- **60** vehículos para la categoría de velocidad.
- **15** vehículos para la categoría de regularidad.

En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará según el orden de inscripción.

## VI - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción para los participantes que admitan la publicidad optativa propuesta por el organizador se fijan en:

- **180 €** para los participantes de la categoría de velocidad.
- **115 €** para los participantes de la categoría de regularidad.

Los participantes que rehúsen la publicidad de la organización, pagarán derechos dobles. La publicidad de los números de competición será obligatoria en ambos casos.

6.2. El pago de los Derechos de Inscripción será abonado en las Verificaciones Administrativas.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.



- En caso de que el rallye no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

## 6.5. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

## VII - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue.

**DORSALES:** Dos adhesivos de 67 x 17 cm. colocados uno a cada lado del vehículo a la altura de las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad obligatoria.

**DORSAL TRASERO:** Un adhesivo de color fosforito colocado en la luna trasera, esquina superior derecha.

**PUBLICIDAD OPTATIVA:** Dos adhesivos de 40 x 20 cm. colocados uno a cada lado del vehículo a la altura de las puertas delanteras con la publicidad optativa.

## VIII - DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. La hora oficial de la prueba será la que muestren los relojes y cronómetros de los oficiales.

8.2. Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida situado junto al Bar La Pola, en Suesa.



Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el programa horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

#### 8.4. Premios y trofeos.

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

**General Scratch, Grupo N, Junior, Clásicos velocidad, Clásicos regularidad, Copa propulsión, Copa Turbo Dicken's y Trofeo Sidrería Colón, a cada una:**

1º.- Trofeos

2º.- Trofeos

3º.- Trofeos

#### **Challenge Rallycar Cantabria**

1º.- Trofeos, 100 € y 2 neumáticos

2º.- Trofeos, 100 € y 1 neumático

3º.- Trofeos, 50 € y 1 neumático

4º.- 1 neumático

5º.- 100 €

#### **Desafío Rallycar Cantabria**

1º.- Trofeos, 100 € y 1 neumático

2º.- Trofeos y 150 €

3º.- Trofeos y 100 €

La entrega de trofeos se celebrará en el Restaurante el Pajar de Somavilla, Carriazo, a las 20:30 horas del sábado 3 de noviembre de 2012.



## MODALIDADES COMPLEMENTARIAS

### IX – RECONOCIMIENTOS

9.1. Los miembros del comité organizador y cualquier oficial en posesión de licencia expedida por la Federación Cantabra de Automovilismo para el año en curso, se nombran jueces de hechos del "IX Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces".

9.2. Es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente bajo pena que podría llegar a la no autorización a tomar la salida.

9.3. Queda prohibido reconocer el tramo el viernes 8 y el sábado 9 de noviembre de 2013 para poder realizar el montaje de tramos.

### X – ZONA DE ASISTENCIA

10.1. La zona de asistencia estará situada en Bº La Iglesia, Galizano.

10.2. El funcionamiento de la zona de asistencia se regirá por lo dispuesto en el Anexo 8 del Reglamento General de Cantabria.

### XI – SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

## XII – ITINERARIO-HORARIO

Los equipos deben respetar íntegramente el recorrido indicado en el rutómetro salvo casos de fuerza mayor decidido por los Comisarios Deportivos.

st	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º	
<b>SÁBADO 9 de NOVIEMBRE de 2013</b>									
<b>1ª Sección</b>	1	0 Salida de rallye - Suesa 0A Entrada P.A.		5,44	5,44	00:10	32,64	10:00 10:10	
	2	<b>P.A. "A" Galizano</b>	<b>0,00</b>	<b>5,44</b>	<b>5,44</b>	<b>00:10</b>			
	3	0B Salida P.A. 1 Suesa		4,86	4,86	00:08	36,45	10:20 10:28	
	4	<b>Tc.1 CALOBRO</b> 2 Galizano	<b>13,84</b>		26,10	39,94	00:50	47,93	<b>10:31</b> 11:21
	5	<b>Tc.2 PLAYAS DE RIBAMONTÁN AL MAR</b> 2A Entrada reagrupamiento	<b>8,89</b>		6,30	15,19	00:20	45,57	<b>11:24</b> 11:44
Reagrupamiento GALIZANO						00:24			
<b>2ª Sección</b>	6	2B Salida reagrupamiento/Entrada P.A. <b>P.A. "B" Galizano</b>	<b>22,73</b>	<b>37,26</b>	<b>59,99</b>	<b>00:20</b>		12:08	
	7	2C Salida P.A. 3 Suesa		4,86	4,86	00:08	36,45	12:28 12:36	
	8	<b>Tc.3 CALOBRO</b> 4 Galizano	<b>13,84</b>		26,10	39,94	00:50	47,93	<b>12:39</b> 13:29
	9	<b>Tc.4 PLAYAS DE RIBAMONTÁN AL MAR</b> 4A Entrada reagrupamiento	<b>8,89</b>		5,28	14,17	00:20	42,51	<b>13:32</b> 13:52
	Reagrupamiento AVIA CASTANEDO						01:30		
<b>3ª Sección</b>	10	4B Salida reagrupamiento 4C Entrada P.A.		4,35	4,35	00:08	32,63	15:22 15:30	
	11	<b>P.A. "C" Galizano</b>	<b>22,73</b>	<b>40,59</b>	<b>63,32</b>	<b>00:20</b>			
	12	4D Salida P.A. 5 Carriazo		0,91	0,91	00:04	13,65	15:50 15:54	
	13	<b>Tc.5 CARRIAZO-SUESA</b> 6 Galizano	<b>9,36</b>		4,99	14,35	00:25	34,44	<b>15:57</b> 16:22
	14	<b>Tc.6 CABORGA</b> 6A Entrada reagrupamiento	<b>7,83</b>		5,31	13,14	00:25	31,54	<b>16:25</b> 16:50
Reagrupamiento GALIZANO						00:30			
<b>4ª Sección</b>	15	6B Salida reagrupamiento/Entrada P.A. <b>P.A. "D" Galizano</b>	<b>17,19</b>	<b>11,21</b>	<b>28,40</b>	<b>00:20</b>		17:20	
	16	6C Salida P. A. 7 Carriazo		0,91	0,91	00:04	13,65	17:40 17:44	
	17	<b>Tc.7 CARRIAZO-SUESA</b> 8 Galizano	<b>9,36</b>		4,99	14,35	00:25	34,44	<b>17:47</b> 18:12
	18	<b>Tc.8 CABORGA</b> 8A Fin de rallye - Carriazo	<b>7,83</b>		2,76	10,59	00:25	25,42	<b>18:15</b> 18:40
	<b>TOTALES RALLYE</b>			<b>79,84</b>	<b>103,16</b>	<b>183,00</b>	<b>08:40</b>	<b>43,63%</b>	



**Tc. 2-4 / 8,89 km**  
**Playas de Ribamontán**

**Asistencia GALIZANO**

**Tc. 6-8 / 7,83 km**  
**Caborga**

**Llegada CARRIAZO**

**Salida SUESA**

**Tc. 1-3 / 13,84 km**  
**Calobro**

**Tc. 5-7 / 9,36 km**  
**Carriazo-Suesa**

Ribamontán al Mar - 8 y 9 de noviembre de 2013

# IX RALLYE RIBAMONTAN AL MAR

• 1000 CRUCES •



1ª sección	
Salida Suesa	10:00
P.A. "A" Galizano	10:10
Tc. 1 "Calobro"	10:31
Tc. 2 "Playas de R. al M."	11:24
Reagrupamiento Galizano	11:44

2ª sección	
Salida 2ª sección	12:08
P.A. "B" Galizano	12:08
Tc. 3 "Calobro"	12:39
Tc. 4 "Playas de R. al M."	13:32
Reagrupamiento AVIA	13:52

3ª sección	
Salida 3ª sección	15:22
P.A. "C" Galizano	15:30
Tc. 5 "Carriazo-Suesa"	15:57
Tc. 6 "Caborga"	16:25
Reagrupamiento Galizano	16:50

4ª sección	
Salida 4ª sección	17:20
P.A. "D" Galizano	17:20
Tc. 7 "Carriazo-Suesa"	17:47
Tc. 8 "Caborga"	18:15
Fin de rallye Carriazo	18:40