

IX RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO



II RALLYLEGEND RUBEN SAIZ

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
02/04/2014	19:30	Apertura de Inscripciones	Secretaría Permanente ARCE-GRIP Fed. Cantabria de A.
30/04/2014	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría Permanente ARCE-GRIP
01/05/2014	20:00	Publicación lista de Inscritos	Fed. Cantabria de Automovilismo Internet
03/05/2014	11:00 14:00	Verificación Administrativa y Técnicas y entrega de documentación	Bolera Cubierta de Puente Arce (Cantabria)
	14:15	Hora límite presentación Parque Cerrado - BRIEFING	Aparcamiento Bolera de Pte. Arce
	14:20	Publicación Autorizados A Salida	Oficina Permanente
	14:30	Salida Parque a Asistencia "A"	Aparcamiento de la Bolera de Pte. Arce
	15:00	SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 1	PARBAYÓN- ESCOBEDO DE CAMARGO
	15:20	SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 2	ESCOBEDO DE CAMARGO - PUENTE ARCE
		Parque de Trabajo	Antiguas Escuelas de Escobedo. (Pista de Fútbol)
	16:30	SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 3	PARBAYÓN- ESCOBEDO DE CAMARGO
	16:50	SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 4	ESCOBEDO DE CAMARGO - PUENTE ARCE
		Parque de Trabajo	Antiguas Escuelas de Escobedo. (Pista de Fútbol)
	18.00	SALIDA 1º PARTICIPANTE TRAMO 5	PARBAYÓN- ESCOBEDO DE CAMARGO
	18:20	SALIDA 1º PARTICIPANTE Tramo 6	ESCOBEDO DE CAMARGO - PUENTE ARCE
	18:35	PARQUE CERRADO	Aparcamiento Bolera de Pte. Arce
	A CONTINUACIÓN	Verificación Final	Parque Cerrado
		Publicación de Resultados	Oficina Permanente
		Entrega de Premios	Bolera Cubierta de Pte. Arce.

LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y LAS TECNICAS, SE REALIZARAN EN LA BOLERA CUBIERTA DE PUENTE ARCE (PISTA FUTBITO).

Junto a la lista de inscritos se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento.

El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 60.-€uros.

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT: Hasta el día 2 de Mayo de 2014 en: Fed. Cantabra de Automovilismo.

Desde el día 3 de Mayo hasta el final del Rallysprint en Bolera Cubierta de Puente Arce.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ORGANIZACIÓN

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint y el presente Reglamento Particular.

I.- ORGANIZACIÓN.

1.1.- DEFINICION

La A.D. ARCE-GRIP organiza el VIII RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO que se celebrará el día 3 de Mayo de 2014

Nº visado F.Ct. de A.: 4/14 - Fecha: 25 de Febrero de 2014

1.2.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN.

Presidente: Alberto Arce García

Vocales: Javier Calva Peña
Pablo Sierra Solarana
José Maria Muela Peña

1.3.- OFICIALES

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

Pendientes de Designar

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José M. Díaz Sañudo

Lic. DCA-07

RESP. DE SEGURIDAD:

D. Alberto Arce García

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:

D. Alberto Seco Martín

Lic. OCA-25

D. Alberto Gómez Baeza

Lic. OCA-26

Cronometraje oficial:

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. (C.O.A.Ct.)

1.4.- IDENTIFICACIONES.

Las identificaciones de los oficiales en funciones son: Licencia de oficial visible.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD.

2.1.- PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de ARCE-CAMARGO es puntuable con **-COEFICIENTE 3-** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)

Campeonato de Cantabria de Escuderías

Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)

Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)

Copa de Propulsión

Copa Turbo Dickens

Copa de Cantabria de Clase 1, 2 y 3

**EN ESTA PRUEBA SE ADMITIRAN VEHÍCULOS
CLÁSICOS EN MODALIDAD "LEGEND"**

IV - VEHICULOS ADMITIDOS.

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c.
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

5.1.- Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

Los participantes que deseen tomar parte en el VIII RallySprint Arce-Camargo, deberán formalizar su inscripción antes del Martes Jueves 1 de MAYO a las 21:00

- LLAMANDO A LA FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO EN HORARIO SE 19:00 A 21:00 h. DE MARTES A VIERNES

- A TRAVÉS DEL FAX: 942 575 095 (ARCE RUEDAS) y email: yeraycuesta@hotmail.com

TELEFONOS DE CONTACTO CON LA ORGANIZACIÓN

618 241 593 Yeray Cuesta
yeraycuesta@hotmail.com

5.2.- El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuara a exclusivo criterio de la Organización.

VI.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.

6.1.- Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por la Organización: **100 €.**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **200 €.**

6.1.3.- La inscripción se abonará el día del Rallysprint en la oficina

6.2.- Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.2.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.2.2.- En caso de que el Rallysprint no se celebrara.

6.2.3.- El Organizador podrá reembolsar hasta 50% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente Verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

6.3.- Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII.- PUBLICIDAD.

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

VIII.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

8.1.- Hora oficial del rallysprint.

Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial estará en la oficina de Dirección de Carrera.

8.2.- Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.3.- Antes de la salida de la prueba los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de Salida.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

8.4.- Premios y Trofeos.

8.4.1.- Los premios y trofeos que se entregaran son los siguientes:

General Scratch		Trofeo Junior (Memorial C.L.H.)	
1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
Trofeo Grupo (N)		Copa Turbo Dickens	
1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)	3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
		Copa de Propulsión	
		1º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
		2º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)
		3º	2 Trofeos (Piloto y Copilotos)

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrara en la BOLERA CUBIERTA DE PUENTE ARCE.

SERVICIO DE GRUAS:

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión, la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes.

Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

RECONOCIMIENTOS LIMITADOS

El horario de reconocimiento es el siguiente:

- Parbayón - Escobedo (de 10 a 20 horas) Sábado 26/04/14
- Escobedo -Puente Arce (de 10 a 20 horas) Sábado 26/04/14

-> SE RUEGA A LOS PARTICIPANTES LA MAXIMA PRECAUCIÓN <-

ZONA DE ASISTENCIA

La zona de asistencia esta ubicada en LA CAMPA DE LAS ANTIGUAS ESCUELAS DE ESCOBEDO DE CAMARGO.

DESCRIPCIÓN SOBRE PLANO

TC1



TC2



EL TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA (636 71 89 61) ES PARA USO EXCLUSIVO EN CASOS DE NECESIDAD O EMERGENCIAS.

ES MUY CONVENIENTE QUE LOS DEPORTISTAS LLEVEN OPERATIVO EL MÓVIL QUE FACILITAN EN ADMINISTRATIVAS.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.