

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA
636 71 89 61
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

XXX RALLYE CANTABRIA



GRAN PREMIO AYTO de PIÉLAGOS

7 de junio de 2014

REGLAMENTO PARTICULAR

I - PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
8/05/14		Apertura de inscripciones	Federación CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO
3/06/14	21:00	Cierre de inscripciones	Tel.: 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. de martes a viernes.
4/06/14	20:00	Publicación Lista de Inscritos	secretaria@fcta.es
6/06/14	17:30 a 20:00	Verificaciones Administrativas	Restaurante OXFORD Puente Arce (Cantabria)
	17:35 a 20:30	Verificaciones Técnicas	Aparcamiento Rest. OXFORD
	20:45	Publicación Autorizados Salida	OFICINA PERMANENTE
	20:30	Hora límite presentación Parque Cerrado (Controlado por Vigilante)	Aparcamiento Rest. OXFORD
7/06/14	9:30	Acceso Parque Cerrado de SALIDA	Restaurante OXFORD Puente Arce (Cantabria)
	10:00	Salida primer participante 1ª Sección (Dorsal 1 CLÁSICOS)	
	Según Horario Itinerario	Salida primer participante 2ª Sección (Dorsal 1 CLÁSICOS)	
		Fin Rallye	
		Verificación Final	
		Publicación de Resultados	
		Entrega de Premios	

Junto a la lista de inscritos definitiva se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento.

En estas Verificaciones se establecerá un Control Horario. El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 60.-€uros.

TABLON OFICIAL DE AVISOS

EL TABLON OFICIAL DE AVISOS estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE: Hasta el día 5 de junio de 2014, ubicada en: Federación Cántabra de Automovilismo. Horario: de 19 a 21 horas.

Desde el día 6 de junio hasta el final de la prueba, en la Oficina Permanente del Rallye en Restaurante Oxford, Puente Arce (Cantabria).

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

I – ORGANIZACIÓN.-

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

1.1. Definición.

El C.D.E. "ESCUDERÍA MONTAÑESA" organiza el XXX RALLYE CANTABRIA que se celebrará el día 7 de junio del 2014.

Nº visado F.Ct. de A.: 8/2014 - Fecha: 7 de mayo de 2014

1.2. Comité de Organización.

ESCUDERÍA MONTAÑESA

1.3. Oficiales del Rallye.

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D.	Pendiente de Designación	
	D.	Juan Sánchez Gutiérrez	Lic. CDA-03
		Pendiente de Designación	

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Pendiente de Designación

Responsable de Seguridad:

D. Gregorio Tudanca Cuevas Lic. DCA-05

SECRETARIO DE CARRERA:

D. Juan Sánchez Aparicio Lic. SCA-04

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente:	Pendiente de Designación
	Pendiente de Designación

1.4. Identificaciones.

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE.

MODALIDADES GENERALES.-

II – PUNTUABILIDAD.-

2.1. Puntuabilidad.

El RALLYE CANTABRIA es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Copas de Cantabria de Clases (1, 2 y 3)
- Trofeo Regional Junior Memorial “Cristian López”.
- Trofeo de Cantabria Grupo “N”.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- Challenge Rallycar Cantabria.
- Desafío Rallycar Cantabria.
- Copa Renault “Turbo Dicken’s”

III – DESCRIPCION.-

3.1. Distancia total del recorrido:

3.2. Número total de T.C.: 8

3.3. Distancia total de los T.C.: 63,400 Km.

3.4. Número de secciones: 2

3.5. Número de etapas: 1

IV - VEHICULOS ADMITIDOS.-

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R1, R2, R3, R3T, R3D, R4, R5, RRC, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo “X”.

Los vehículos procedentes de la categoría “Nacional 1”, “Nacional 2”, “Nacional 3” y “R4” RFEDA, serán autorizados en el Grupo “X”.

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000, R3T, R3D y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm.

Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el

Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

V - SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.-

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 3 de Junio de 2014, en Federación Cántabra de Automovilismo.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 2 de Junio de 2014.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas

VI - DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.-

6.1. Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 180,00 €

Clásicos de Regularidad: 115,00.-€.

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

6.2. LOS DERECHOS DE INSCRIPCION SERÁN ABONADOS EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3. El Organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4. Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII – PUBLICIDAD.-

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación: A especificar en complemento.

VIII - DESARROLLO DEL RALLYE.-

8.1. Hora oficial del rallye.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de los cronómetros oficiales.

8.2. Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.3. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en: RESTAURANTE OXFORD (Pte. Arce).

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el Programa Horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

8.4.- Premios y Trofeos.

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch	Grupo "N"	JR. "Cristian López."
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos
Clásicos Reg.	Clásicos Vel.	Copa de Propulsión
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos
Challenge Rallycar Cantabria	Desafío Peugeot	Turbo Dicken's
1º 2 Trofeos + Premios metálico.	1º 300.-€	1º Trofeos
2º 2 Trofeos + Premios metálico.	2º 150.-€	2º Trofeos
3º 2 Trofeos + Premios metálico.	3º 100.-€	3º Trofeos

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrará en RESTAURANTE OXFORD.

NOTAS DE INTERÉS:

SI SE PRODUJERA UN ACCIDENTE DENTRO DEL TRAMO, LOS SINIESTRADOS MOSTRARÁN A LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS QUE PASEN, LA CRUZ ROJA O SOS, EN CASO DE PRECISAR ASISTENCIA SANITARIA URGENTE, O EL OK VERDE EN CASO DE ENCONTRARSE BIEN Y/O PODER ESPERAR.

EL TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA (636 71 89 61) ES PARA USO EXCLUSIVO EN CASOS DE NECESIDAD O EMERGENCIAS.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.
SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba y las consecuencias disciplinarias consiguientes.

CLÁSICOS - TRAMO DE CALIBRACIÓN: Ctra. General N-635 de Solares a Santander (Recta de Heras)

Hito 12: 0:00; Hito 11: 1:00; Hito 10: 2:00; Hito 9: 3:00

XIII RALLYE CANTABRIA

DESCRIPCIÓN DE TRAMOS.-

TRAMO A:

CASTILLO PEDROSO. 9,800 Km.- 1ª Pasada: 10:53 2ª Pasada: 12:59

Situación: Carretera CA-271 de Arenas de Iguña a San Vicente de Toranzo.

Salida: Pasando Raicedo y cruce de Villasuso, en poste de luz a la Izda. y señales de curvas peligrosas y circular a 50 situadas a la Dcha.

Llegada: En Central Eléctrica a la Izda.

TRAMO B:

LA BRAGUÍA. 13,300 Km.- 1ª Pasada: 11:36 2ª Pasada: 13:42

Situación: Carretera CA-262 de Vega de Pas a Selaya.

Salida: En cartel Museo Etnográfico 100 metros antes del puente Río Pas.

Llegada: 300 metros antes del cruce a la derecha a Pisueña, antes de la localidad de Selaya.



TRAMO C:

PTE. ARCE - SALCEDO. 4,200 Km.- 1ª Pasada: 17:30 2ª Pasada: 19:11

Situación: Carretera CA-321 de Oruña a Salcedo.

Salida: Pasando urbanización, inmediatamente antes del Juzgado.

Llegada: En caseta negra a la Izquierda.

TRAMO D:

SALCEDO - ZURITA. 4,400 Km.- 1ª Pasada: 17:53 2ª Pasada: 19:34

Situación: Carretera CA-321 de Salcedo.

Salida: Unos 700 m. después de meta tramo C, a la derecha, en subida al cementerio y contenedor verde de punto limpio.

Llegada: Inmediatamente antes del puente de Autovía, en Zurita.

