

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA  
636 71 89 61  
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

# **VIII RALLY “CRISTIAN LÓPEZ HERRERO” – SARÓN –**



**19 y 20 de julio de 2014**

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria  
con Coeficiente 5

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

# Palmarés

## 1<sup>er</sup> Rallysprint de Sarón "Memorial Cristian López ( 10- 11 Agosto 2007 )

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Xavier Lujua	Jesús Estrada	Skoda Octavia WRC II
2	David Hernando	Antonio Fernández	Mitsubishi Lancer Evo IX
3	Jonatan Cabo	Tomas López	Mitsubishi Lancer EvoVII

## 2º Rally Cristian López Herrero "Sarón" ( 25- 26 Julio 2008 )

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	David Hernando	Antonio Fernández	Mitsubishi Lancer Evo IX
2	Sergio Pérez	Pablo Marcos	Citroen C2 S1600
3	Marcos Diego	Vicente Diego	Peugeot 206 RC R3

## 3º Rally Cristian López Herrero "Sarón" ( 24- 25 Julio 2009 )

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	José Manuel Gómez	Diego Fuentes	Mitsubishi Lancer Evo IX
2	Daniel Peña	Pablo Marcos	C2 R2 Max
3	Jonathan Cabo	Eduardo González	Megane Coupe

## 4º Rally Cristian López Herrero "Sarón" ( 23- 24 Julio 2010 )

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Eugenio Mantecón	Carlos del Barrio	Mitsubishi Lancer Evo X
2	Mario Ceballos	Adrián Vallejo	Subaru Impreza
3	Txus Jaio	Xabat Urresti	BMW 320

## 5 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" ( 24- 25 Julio 2011 )

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Javier España	Juan Luis Garcia	Mitsubishi Lancer Evo X
2	Eugenio Mantecón	Alex Noriega	Mitsubishi Lancer Evo X
3	Jonatan Cabo	Eduardo González	Renault Clio

**6 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" ( 26- 27 Julio 2012 )**

<b>Pto</b>	<b>Piloto</b>	<b>Copiloto</b>	<b>Vehículo</b>
1	Enrique García Ojeda	Borja Rozada	Citroen DS3 R3
2	Jonathan Pérez	Enrique Velasco	Mitsubishi Lancer Evo X
3	Daniel Peña	Raul Celis	Citroen C2 R2 Max

**7 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" ( 27- 28 Julio 2014 )**

<b>Pto</b>	<b>Piloto</b>	<b>Copiloto</b>	<b>Vehículo</b>
1	Enrique García Ojeda	Mario Gonzalez	Citroen DS3 R3
2	Jonatan Cabo	Urbano Alonso	Mitsubishi Lancer Evo IX
3	Daniel Peña	Angela Fernandez	Citroen C2 R2 Max

## PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
23/06/14	19:00	Apertura de inscripciones	Oficina Asociación Deportiva clh_tribuscompeticion@hotmail.es
11/07/14	21:00	Presentación Rally	MERCADO DE SARON
12/07/14	8:00	Entrega de libros de ruta hasta el día 19 de julio	Oficina Asociación Deportiva.
15/07/14	20:00	Cierre de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo
17/07/14	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Oficina Asociación Deportiva. www.rallyecristianlopez.es Fed. Cantabria de Automovilismo.
19/07/14	14:00 a 17:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Permanente de la prueba, sede Asociación Deportiva en Sarón.
	14:15 a 17:45	Verificaciones Técnicas	Parque Estaciones (Frente a Oficina Permanente)
	18:00	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente de la prueba
	18:30	Hora límite de presentación en el parque provisional	Aparcamiento piscina municipal (según mapa)
	19:30	Superespecial	Aparcamiento Instalaciones Deportiva Fernando Astobiza
	21:45	Ceremonia de salida	Parque Estaciones
	SEGUIDO	Entrada a parque cerrado	Parque cerrado (Parque La Estación)
20/07/14	8:00	Breafing Obligatorio	Oficina Asociación Deportiva
	8:30	Salida primer participante	Parque Cerrado
	17:55	Llegada primer participante	Parque cerrado
	19:30	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
	19:45	Entrega de Premios	Podium (Parque la estación)

### Verificaciones Administrativas y Técnicas

Junto a la lista de inscritos definitiva se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento DEBIDO A LA NECESIDAD DE COMENZAR LA SUPERESPECIAL A SU HORA.

En estas Verificaciones se establecerá un Control Horario. El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 60.-€uros.

## Tablón Oficial de Anuncios

- Hasta el viernes 18 de Julio de 2014:

[www.rallyecristianlopez.es](http://www.rallyecristianlopez.es)

- Federación Cántabra de Automovilismo

- A partir del sábado 19 de Julio de 2014 y hasta el final del Rallye:

“Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu´s Competición”

### Secretaría del Rallye

Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu´s Competición

TELEFONO DE CONTACTO		
<b>635 517 423 – Mingo</b>	<b>650 608 440 – CALI</b>	<b>676 042 678– Chechu</b>
CORREO ELECTRONICO		
<a href="mailto:clh_tribuscompeticion@hotmail.es">clh_tribuscompeticion@hotmail.es</a>		

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria y sus anexos, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

### Organización

#### Artículo I • ORGANIZACIÓN

##### 1.1. Definición

La A.D. CRISTIAN LOPEZ HERRERO TRIBU'S COMPETICIÓN organiza el 7º RALLYE CRISTIAN LOPEZ HERRERO “SARÓN” que se celebrará los días 19 y 20 de Julio de 2014.

Nº visado F.Ct. de A.:

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Cántabra de Automovilismo con fecha:

##### 1.2. Comité de Organización:

Presidente: Laura López Herrero  
Vocales: Domingo López Peña  
Jesus Goya Saro  
Roberto Laredo Rivas  
Ignacio Cobo Peña  
Benito Díaz Fernández  
Carlos Martínez Barquín  
Jaime Barcena Cobo  
Noemí López López  
Sara Sainz Pardo  
Carlos Del Barrio  
German Diego Herrero

### 1.3. Cuadro de oficiales de la prueba:

OFICIALES	NOMBRE	LICENCIA
Comisarios deportivos	D. José Manuel Díaz Sañudo	DCA 07
	D. Juan Sánchez Gutiérrez	DCA 03
	Pendiente de Designación	
Director de carrera	D. Luis Allende Domínguez	DCA 85
Director adjunto	D. Luis Fermin Molino	
Responsable seguridad	D. Domingo López Peña	
Delegado de seguridad	D. Gregorio Tudanca Cuevas	DCA 05
Secretario de carrera	D. Juan Sánchez Aparicio	SCA 04
Comisario técnico	Pendiente de Designación	
Cronometraje	Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. C.O.A.Ct.	
Comunicaciones	Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. C.O.A.Ct.	

### 1.4. Identificaciones de los Oficiales en funciones son:

Oficiales: LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE  
Comisarios de ruta: PETO AMARILLO "Organización"  
R. con los concursantes: PETO "Relaciones con los Concurstantes"

**CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL CUADRO DE OFICIALES ASÍ COMO EL CUADRO DE OFICIALES DEFINITIVO, SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO AL PRESENTE REGLAMENTO.**

## Modalidades Generales

### Artículo II • PUNTUABILIDAD

#### 2.1. Puntuabilidad

El 8º Rallye de Cristian López Herrero (Sarón) es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Copas de Cantabria de Clases (1, 2 y 3)
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Copa de Cantabria de Propulsión
- Copa Renault "Turbo Dicken's"
- Desafío Rallycar Cantabria
- Challenge Rallycar de Cantabria

### Artículo III • DESCRIPCIÓN

3.1. El 7º Rally Cristian López Herrero (Sarón), consiste en un recorrido de 223,90 Km de los cuales 79,40 Km. corresponden a 8 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en una etapa y cuatro secciones.

En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones así como los controles horarios y reagrupamientos. El itinerario - horario figura en el artículo XIII del presente Reglamento Particular.

<b>3.2. Distancia total de enlaces:</b>	144,50 km
<b>3.3. Distancia total de los T.C.:</b>	79,40Km
<b>3.4. Distancia total del recorrido:</b>	223,90 Km
<b>3.5. Número de T.C. diferentes:</b>	4
<b>3.6. Número total de T.C.:</b>	8
<b>3.7. Número de secciones:</b>	4
<b>3.8. Número de etapas:</b>	1

### IV- VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R1, R2, R3, R3T, R3D, R4, R5, RRC, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

**Grupo "X":** Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1", "Nacional 2", "Nacional 3" y "R4" RFEDA, serán autorizados en el Grupo "X".

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000, R3T, R3D y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

**Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm.

Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

**Modificaciones permitidas:** Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el

Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translucidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

## **Artículo V • SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 20,00 horas del día 15 de julio de 2014, en el email: [clh\\_tribuscompeticion@hotmail.es](mailto:clh_tribuscompeticion@hotmail.es) ó entregando el boletín de inscripción en la oficina **Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu's Competición** llamando al **676 042 678**

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas, siendo recomendable hacerlo previamente para que venga reflejado en las listas de inscriptos realizadas por el organizador.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 95 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

## **Artículo VI • DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS**

6.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador:

**180.-€uros. para los participantes en velocidad.**

**115.-€. Para los participantes en Clásicos de Regularidad.**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

6.2.- LOS DERECHOS DE INSCRIPCION SERÁN ABONADOS EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

6.3. La inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

### **6.5. Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

## **Artículo VII • PUBLICIDAD**

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue. (La relativa a los números y placas de competición es siempre obligatoria).

a) Placas: Un adhesivo de 43 x 21,5 cm. colocado en el capó delantero con el nombre del rallye.

b) Números: Dos adhesivos de 45 x 45 cm. colocados uno a cada lado del vehículo en las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de la organización. Además, un rótulo de 15 cm. de altura con el número de competición, colocado en la esquina superior derecha de la luna trasera.

c) Adhesivo de emergencia: Un adhesivo de 10 x 5 cm. colocado en el salpicadero del vehículo con el teléfono de emergencias del rallye

## **Artículo VIII • DESARROLLO DE LA PRUEBA**

8.1. Hora oficial del rallye será la que muestren los relojes y cronómetros de los Oficiales en funciones.

8.2. El 19 de julio, se llevará a cabo una superespecial de carácter NO OBLIGATORIO para todos los participantes en los alrededores del complejo deportivo FERNANDO ASTOBIZA y CASCO URBANO, siendo un espectáculo-homenaje dentro del rallye pero sin acumular tiempos de cara a la jornada del domingo. Dicha superespecial se hará con tiempos para poder establecer al final el ganador de la misma y, de esa manera, poder ofrecer unos trofeos al equipo más rápido como al más espectacular. A continuación de dicho evento se procederá a la ceremonia de salida del rallye entrando seguidamente al parque cerrado.

El premio a la espectacularidad será nombrado a criterio de los alcaldes de los Ayuntamientos patrocinadores del rallye, Ayuntamiento de Cayón y Castañeda.

8.3. El participante que por un casual tenga que hacer alguna reparación al coche durante la noche del sábado para poder tomar salida al rallye deberá presentar un comunicado por escrito en la oficina del rallye, para pedir permiso y así poder sacar el coche del parque de cerrado, asignándoles en dicha oficina hora de entrada al parque cerrado la mañana del domingo.

8.4. La hora de salida del rallye será del primer participante de los vehículos de velocidad, saliendo primeramente los vehículos de velocidad y luego los vehículos de regularidad.

8.5. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.6. Antes de la salida del rallye los participantes se encontrarán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Aparcamiento de las estaciones de autobuses de Sarón.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el sábado 19 de Julio 2014 tras la ceremonia de salida y formar parque cerrado hasta su correspondiente hora de salida de la siguiente etapa. Dicho parque permanecerá continuamente vigilado por agentes de empresa de seguridad homologada.

Los dos miembros del equipo serán autorizados a entrar al parque cerrado a por su vehículo 10 minutos antes de su hora teórica de salida. En el momento de la entrada a pie de los dos miembros del equipo al parque cerrado, les será entregado el Carnet de Control con su correspondiente hora teórica de salida.

8.7. Así mismo durante el transcurso de la prueba el domingo 20 de Julio se realizara un control de paso. En este control, identificados por los paneles indicados en el Anexo I, los comisarios de puesto deben simplemente visar y/o sellar el carnet de control, en el momento que les sea presentado por el equipo, pero sin anotar la hora de paso.

### 8.7. Trofeos.

Se entregarán un total de 64 trofeos repartidos de la siguiente forma:

<b>General Scratch</b>	<b>Grupo "N"</b>	<b>JR. "Cristian López."</b>
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2ª 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos
<b>Clásicos Reg.</b>	<b>Clásicos Vel.</b>	<b>Propulsión</b>
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos
<b>Challenge Rallycar Ct.</b>		<b>Turbo Dicken's</b>
1º 2 Trofeos + Premios metál.		1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos + Premios metál.		2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos + Premios metál		3º 2 Trofeos
	<b>Desafio Rallycar Ct.</b>	
	1º 2 Trofeos + premios metalico	
	2º 2 Trofeos + Premios metálico	
	3º 2 Trofeos + Premios metálico	

### **SUPERESPECIAL**

**General Scratch: 2 Trofeos**

**Espectacular: 2 Trofeos**

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium del parque cerrado, el domingo 20 de Julio de 2014.

## **NOTA IMPORTANTE:**

**Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.**

### *Modalidades Complementarias*

#### Artículo IX • RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida y los derechos de inscripción no le serán devueltos.

9.3. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

9.4. **Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 12 y 13 de Julio y los días 18 y 19 de Julio.** En caso de no poder reconocer el recorrido durante estos días, es obligatorio el hacer un comunicado por escrito a la Organización del Rallye y presentarlo en:

- BUDA CAFÉ
- OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

9.5 La Escudería Cristian López Herrero Tribu's Competición, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilarán el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos. El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria, será publicado en el tablón de anuncios de la escudería tomando la organización las medidas que crean oportunas.

#### Artículo X • ASISTENCIAS

10.1. Se realizarán en el aparcamiento del complejo deportivo Fernando Astobiza de Sarón.

**SE ASIGNARA A CADA PARTICIPANTE UN Nº PARA SU LUGAR DE ASISTENCIA.**

**SOLO SE PERMITIRA ENTRAR UN COCHE POR PARTICIPANTE, EL CUAL LLEVARA UBICADA EN LA PARTE DERECHA DE LA LUNA DELANTERA LA PEGATINA DE VEHICULO DE ASISTENCIA.**

**EL Nº SE ASIGNARA EN LAS OFICINAS DE LA ESCUDERIA EL MISMO DIA DE LAS VERIFICACIONES**

10.2. No se podrá recibir asistencia dentro de un tramo cronometrado ni en los lugares específicamente prohibidos por el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies de 2014

#### **Artículo XI • SERVICIO DE LAS GRÚAS**

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada a un sitio seguro de los vehículos que obstruyan el desarrollo del tramo o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

#### **Artículo XII • ITINERARIO HORARIO**

## **TRAMOS CRONOMETRADOS**

**TRAMO: “ ESPECTACULO SUPERESPECIAL “**

*Situación* : Complejo deportivo Fernando Astobiza

*Longitud* : 1,50 Kms.

*Horario* : A las 19:30

**TRAMO A: Longitud: 10,30 Km.**

**1ª Pasada: 8:57    2ª Pasada: 11:23**

**TRAMO B : Longitud: 12,70 Km.**

**1ª Pasada: 9:51    2ª Pasada: 12:17**

**TRAMO C : Longitud: 6,20 Km.**

**1ª Pasada: 14:54    2ª Pasada: 17:01**

**TRAMO D: Longitud: 10,50 Km.**

**1ª Pasada: 15:40    2ª Pasada: 17:47**

**El recorrido será publicado el día 11 de Julio**

# RALLYE SARON 2014

## MAPA GENERAL

