

**TELEFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA**

**638713963**

**UTILIZAR SOLO EN CASO DE NECESIDAD**



**C.D.E VADEA SPORT**

**VALLE DE ARAS TOPE2000**

**16 de agosto de 2014**

## **Reglamento particular abreviado**

## I PROGRAMA – HORARIO.-

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
2/07/14		Apertura de inscripciones	vadeasport.es
13/08/14	20:00	Cierre de inscripciones	mail:vadeatope2000outlook.es
14/08/14	21:00	Publicación Lista de Inscritos	movil o whatsapp 638713963
15/08/14	17:30 20:00	Verificación Administrativa y entrega de documentación	Telecentro de Badames
	17:35 20:30	Verificación Técnica	
	21:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente Telecentro de Badames
		Hora limite presentación parque	Pista polideportiva de Badames junto cuartel de guardia civil
16/08/14	11:45	Salida Parque Cerrado a Tramo	
	12:00	<b>Nates-Secadura</b>	
	Seguido	<b>Nates-Secadura</b>	
	<b>1 hora de asistencia- Parque de Trabajo - pendiente de designar</b>		
		<b>Secadura-Nates</b>	
	Seguido	<b>Secadura-Nates</b>	
		Verificación Final	Parque cerrado
	A continuación	Publicación de Resultados	Oficina Permanente Telecentro de Badames
	A continuación	Entrega de Premios	Pista polideportiva de Badames

Junto a la lista de inscritos definitiva se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado, que será de obligado cumplimiento.

En estas Verificaciones se establecerá un Control Horario. El adelanto no penaliza, todo equipo que por motivos de trabajo u otros no pueda verificar en la hora asignada deberá con la debida antelación ponerse en contacto con la organización.

### TABLON OFICIAL DE AVISOS

EL TABLÓN OFICIAL DE AVISOS estará colocado en vadeasport.es y para consultas e información en el correo electrónico:vadeatope2000outlook.es así como en el movil 638713963

Desde el día 16 de agosto hasta el final de la prueba, en el telecentro de Badames(Cantabria)

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba, con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## **II ORGANIZACIÓN.-**

### **Art. 1.- DEFINICION.**

El C.D.E. Vadea Sport organiza el VALLE DE ARAS TOPE2000 que se celebrará el día 16 de agosto de 2014

Esta prueba al no puntuar para el campeonato de Cantabria de automovilismo se rige por el presente Reglamento Particular.

### **Art. 2.- COMITE DE ORGANIZACION – OFICIALES.-**

#### **2.1. Definición**

El C.D.E. Vadea Sport organiza el VALLE DE ARAS TOPE2000 que se celebrará el día 16 de agosto de 2014

Nº visado: 20/14 Fecha: 19 de Junio de 2014

#### **2.2. Comité de Organización: C.D.E Vadea Sport**

#### **2.3.-OFICIALES.**

##### **COMISARIOS DEPORTIVOS**

Presidente:	Pendiente de Designación
	Pendiente de Designación
	Pendiente de Designación

DIRECTOR DE CARRERA:	Pendiente de Designación
----------------------	--------------------------

Responsable de Seguridad:	Pendiente de Designación
---------------------------	--------------------------

COMISARIOS TECNICOS:	Pendiente de Designación
	Pendiente de Designación

**Cronometraje oficial:** Racingdifusion

**2.4.- IDENTIFICACIONES.** Las identificaciones de los oficiales en funciones son: Licencia de oficial visible.

## MODALIDADES GENERALES.-

### III.- DESCRIPCIÓN.

3.1. Distancia total del recorrido:	64,160
3.2. Número total de T.C.:	4
3.3. Distancia total de los T.C.:	16,040
3.4. Número de secciones:	2
3.5. Número de etapas:	1

### IV – VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Para ser admitidos a participar en el TOPE 2000 todos los vehículos deberán estar matriculados y cumplir los requisitos establecidos por la Administración para circular por carreteras abiertas al tráfico.

4.2. Serán admitidos todos aquellos vehículos que cumplan al menos uno de los siguientes requisitos:

-fecha de matriculación anterior al 31 de diciembre de 1999

-fecha de homologación FIA anterior al 31 de diciembre de 1999

-fecha de venta de ese modelo anterior al 31 de diciembre de 1999

4.3. La prueba se dividirá en 7 categorías:

**-REGULARIDAD SPORT** serán admitidos todos los vehículos que a fecha del 16 de agosto tengan 25 años de antigüedad.

**-TRACCION DELANTERA HASTA 1600cc**

**-TRACCION DELANTERA DESDE 1600cc**

**-TRACCION TRASERA HASTA 1985**

**-TRACCION TRASERA DESDE 1986**

**-TRACCION TOTAL HASTA 1995**

**-TRACCION TOTAL DESDE 1996**

## **V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.**

**5.1.-** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20,00 horas del día 13 de agosto de 2014, Telef: 638713963y  
email: vadeatope2000outlook.es en vadeaspot.es ya disponeis del  
boletín de inscripción.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el  
momento de las verificaciones administrativas.

**5.2.-** El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos. En caso de  
sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la  
Organización.

## **VI.- DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS.**

**6.1.- Derechos de inscripción.**

Los derechos de inscripción se fijan en:

**6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: 150.-Euros.**

**6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 300.-Euros.**

**6.1.3.- Regularidad Sport 115.-Euros.**

**6.2.-** LOS DERECHOS DE INSCRIPCION SEÁN ABONADOS EN LAS  
VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

**6.3.-** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

**6.3.1. -** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2.- En caso de que el TOPE2000 no se celebrara.

6.3.3.- El Organizador podrá rembolsar el 100 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del TOPE2000.

#### **6.4.- Seguro.**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

### **VII.- PUBLICIDAD.**

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:  
A especificar en complemento.

### **VIII - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.**

#### **8.1.- Hora oficial del TOPE2000.**

Durante el transcurso del TOPE2000 la hora oficial estará en la Oficina de Dirección de Carrera.

#### **8.2.- Penalizaciones.**

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.3.- Antes de la salida de la prueba los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida situado en la pista polideportiva de Badames..

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

#### 8.4.- Premios y Trofeos.

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

<b>T. DELANTERA HASTA 1600cc</b>		<b>T. DELANTERA DESDE 1600cc</b>	
1º	2 trofeos	1º	2 trofeos
2º	2 trofeos	2º	2 trofeos
3º	2 trofeos	3º	2 trofeos
<b>TRASERA HASTA 1985</b>		<b>TRASERA DESDE 1985</b>	
1º	2 trofeos	1º	2 trofeos
2º	2 trofeos	2º	2 trofeos
3º	2 trofeos	3º	2 trofeos
<b>TRACCION TOTAL HASTA 1995</b>		<b>TRACCION TOTAL DESDE 1996</b>	
1º	2 trofeos	1º	2 trofeos
2º	2 trofeos	2º	2 trofeos
3º	2 trofeos	3º	2 trofeos
<b>REGULARIDAD SPORT M. ALTA</b>		<b>REGULARIDAD SPORT M. BAJA</b>	
1º	2 trofeos	1º	2 trofeos
2º	2 trofeos	2º	2 trofeos
3º	2 trofeos	3º	2 trofeos

Si conseguimos cubrir el presupuesto que conlleva organizar el valle de aras TOPE2000 esta organización pretende dar premios en metalico a las 7 categorías por igual.

8.4.2. - La entrega de trofeos se celebrará en la pista polideportiva de Badames.

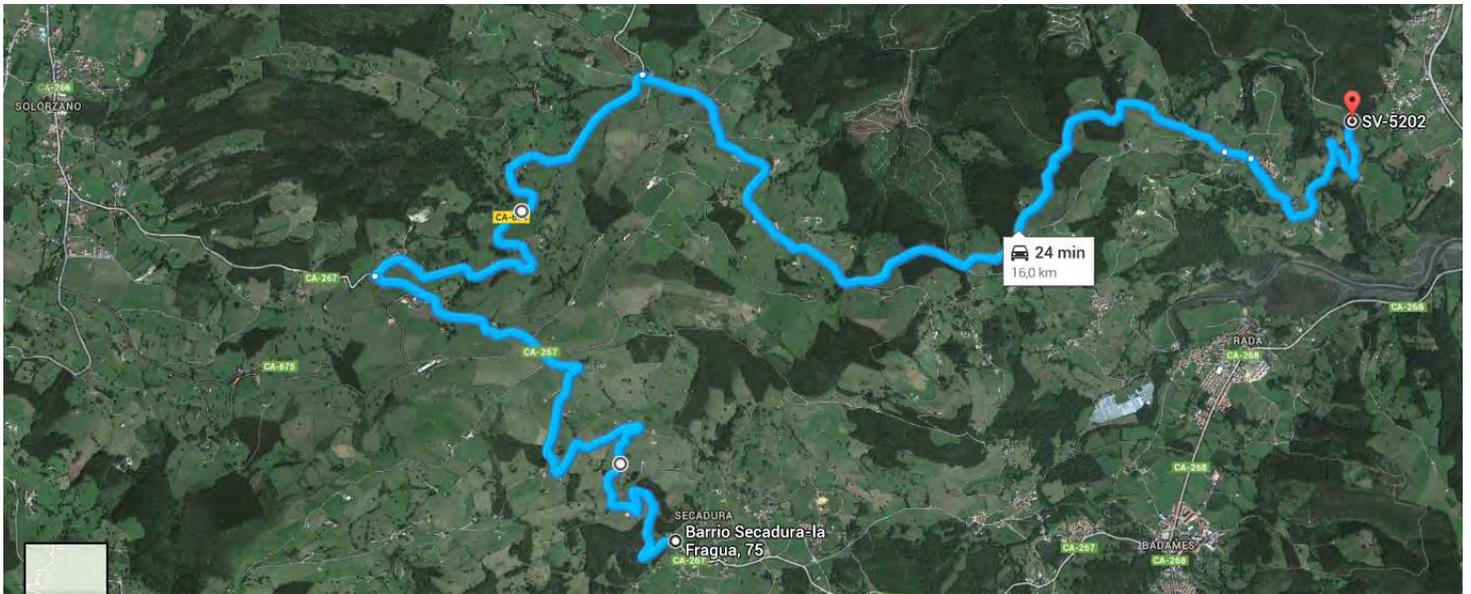
#### **NOTAS IMPORTANTES:**

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

## PLANO Y MAPA.-



## NATES-SECADURA



## SECADURA-NATES



Las salidas de los tramos están marcadas con pintura rosa.

15 días antes de la prueba colocaremos carteles de prevención en los reconocimientos.

**ATENCIÓN PILOTO**

EXTREMA LA PRECAUCIÓN EN RECONOCIMIENTOS  
EL RALLY NO ES HASTA EL DÍA 16

RECUERDA QUE LA CARRETERA ES UTILIZADA POR  
OTROS VEHÍCULOS Y NUMEROSOS PEATONES. ESTA  
ES UNA ZONA RURAL Y PUEDES ENCONTRARTE CON  
ANIMALES SUELTOS.

CUALQUIER INCIDENTE DENTRO DE LOS RECONOCIMIENTOS  
SUPONDRA EL RECHAZO DE LA INSCRIPCIÓN DEL EQUIPO  
IMPLICADO

Se colocara cintas de dos colores:

### **ROJA Y BLANCO - ZONA DE PROHIBIDO PÚBLICO**

Que irá acompañada de señales de Prohibido Público.



### **NEGRO Y AMARILLO - ZONA DE PÚBLICO.**

Los aficionados siempre se tendrán que colocar detrás de dicha cinta.



En las zonas mas delicadas del tramo irán las señalizaciones de Prohibido Público

