

REGLAMENTO PARTICULAR

Art-1: DESCRIPCIÓN DEL EVENTO.

Rallye de vehículos históricos a carretera cerrada, dividido en Apartado Legend y Regularidad Sport.

Rallye Legend Cantabria con la realización de este evento pretende revivir el ambiente de los rallye míticos de los años 70/80,que discurrían por los valles centrales de Cantabria, como el Rallye Firestone puntuable para el Campeonato de Europa, el Rallye Radio Nacional de España, Rallye La Restinga, Rallye Club Cántabro de Pilotos y más recientemente el Rallye Los Peñucas, que contaron con la participación de Pinto, Munari, Barbasio, Walter Rorhl, Zanini, Cañellas, Bagration, Carlos Sainz, Chus Puras y otros muchos pilotos de primera línea llegados de toda Europa.

El rallye combinará tramos de montaña, con otras especiales formadas por circuitos para completar un total aproximado de 90 km. de especiales.

Art-2: VEHÍCULOS ADMITIDOS

Podrán participar todos aquellos vehículos que compitieron en rallyes y fueron homologados por la FIA en los grupos 1, 2, 3, 4 y 5 hasta el 31/12/1981.

También serán admitidos los coches homologados FIA en grupo A y B hasta el 31/12/1992, así como todos aquellos vehículos de rallye que tengan un interés histórico.

Clase 1: Vehículos homologados Pre-70

Clase 2: Vehículos homologados desde el 1 de enero de 1970 hasta el 31 de diciembre de 1981

Clase 3: Vehículos enmarcados en el grupo A

Clase 4: Vehículos enmarcados en el grupo B

Clase 5: Golden Rallye Cars. (Ex work).



Los vehículos deberán cumplir con las medidas de seguridad de su época, de conformidad al Anexo J aplicable a cada categoría.

Se recomienda el uso de baquets y arneses para todos los vehículos posteriores a 1960.

Es obligatorio llevar un extintor de 2kgr.

El vehículo participante debe estar matriculado y asegurado de acuerdo a la normativa vigente según las disposiciones del Estado y de la Autonomía de Cantabria, deberán portar triángulos de señalización y dos chalecos reflectantes. Los coches registrados fuera de España deberán cumplir con la normativa de tráfico en vigor de sus respectivos países de origen.

El Comité Organizador se reserva el derecho de estudiar y admitir cada solicitud de inscripción de un vehículo determinado, sobre las bases indicadas a continuación:

- Tendrán preferencia de inscripción los vehículos preparados sobre los de serie.
- Los más antiguos sobre los más modernos.
- Y los que tengan palmares histórico sobre los que no lo tengan

Art-3 PARTICIPANTES.

Durante la celebración de la prueba, tanto piloto como copiloto deberán estar en posesión de la correspondiente licencia federativa Restringida o Superior expedida por la RFEDA o FCTA.

El casco deberá ser homologado conforme a FIA, conforme al Reglamento General de la Federación Cantabra de Automovilismo. www.fcta.es

Los componentes del equipo deberán llevar buzo ignífugo, conforme al Reglamento General de Rallyes de la FCTA.

Se recomienda el uso de ropa interior ignífuga, así como el uso del HANS

El organizador de la prueba tramitará la licencia correspondiente a todos aquellos participantes que carezcan de licencia en vigor expedida por la RFEDA o por la FCTA.

Se tramitará un licencia restringida de la FCTA, valedera para la prueba en cuestión, pudiendo ser canjeada por la licencia anual.



Art-4 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 21.00 horas del jueves 31 de julio de 2014. El único boletín válido es el "colgado" en la página web www.rallyefestival.es

Art-5 DERECHOS DE INSCRIPCION

- Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

Inscripción Apartado Legend
Inscripción Apartado R. Sport
300€

- Sin la publicidad de la Organización:

- Legend / R. Sport 600€

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: LIBERBANK

Titular: RALLYE LEGEND CANTABRIA

Concepto: RALLYE FESTIVAL TRASMIERA

Cuenta: ES53 2048 2042 4134 00007922

Los derechos de inscripción serán totalmente rembolsados:

- En caso de que el rallye no se celebrara.
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- El Organizador rembolsará el 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

Art-6 SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en Complemento Adjunto que se publicará en la Web: www.rallyfestival.es



Art-7 DESARROLLO DEL RALLYE

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la Organización. Siempre procederá de un reloj radio controlado.

Super- Rallye

Un equipo que no haya podido completar una o más secciones podrá tomar de nuevo la salida en el comienzo de una nueva sección. Para ello deberá solicitarlo, por escrito, al Director de Carrera para que autorice su incorporación a la prueba.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos serán libres. La entrega de Road-Book será según programa horario.

El Organizador aportará unas Notas sencillas de los tramos especiales, con el fin de facilitar los reconocimientos a todos los participantes, que se podrán descargar de la Web: www.rallyefestival.es

ASISTENCIAS

Las Asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una placa de asistencia y se situarán en el lugar que designe la organización.

La Organización tratará de organizar un equipo de Asistencia que de servicio a todos aquellos equipos que lo soliciten, dicho Servicio se regulará mediante complemento publicado en la Web: www.rallyefestival.es



SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

1- OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo especial, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road Book.

En el caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes "OK" Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes.

La Organización facilitará un número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los** participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender a las posibles llamadas que desde Direccion de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

2-BANDERAS AMARILLAS

En caso de incidente en un tramo especial, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegle de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Reglamento Deportivo.

Aquellos participantes a los que se les sea mostrada bandera amarilla, deberá reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y /o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentre.



3-TRAMOS TIPO CIRCUITO

Todos aquellos participantes, que durante la celebración de las especiales A-(GÜEMES) y F-(HERMOSA), sean alcanzados por otro participante, deberán facilitar el adelantamiento, indicando la maniobra y posicionándose a la derecha.

Los participantes que alcancen a otro, deberán ser pacientes a la hora de adelantar, deberán indicar la maniobra y esperar a que el vehículo que les precede se percate de su posición.

Queda prohibido adelantar por la derecha.

4- DESCENSO DE P. CABARGA

El final de las dos Etapas previstas en el Rallye Festival, finalizan con la especial de Peña Cabarga, una vez alcanzada la meta por el último participante, se descenderá de forma neutralizada hacia el P.Cerrado, durante el descenso queda prohibido realizar maniobras que puedan poner en peligro la seguridad del público asistente.

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR			
Jueves 1 de Mayo	20:00	Apertura de inscripciones y publicacion de itinerario de la prueba	Secretaria del rallye www.rallyefestival.es			
Lunes 1 de Julio	12:00	Publicacion de Road Book,Reglamento Particular y Tramo de Calibracion	www.rallyefestival.es			
Miercoles 3 de Septiembre	21:00	Cierre de inscripciones	Secretaria del rallye www.rallyefestival.es			
Viernes 5 de Septiembre	20:00	Publicacion de la lista de inscritos	Secretaria del rallye www.rallyefestival.es			
Jueves 18 de Septiembre	10:00	Apertura de la Oficina permanente del rally y entrega de documentación y verificaciones administrativas y técnicas para poder participar en la Super Especial.	C.C. Ramón Pelayo/ Campo de Futbol Solares			
	19:00	Super Especial	Hermosa			
	10:00 a 13:30	Entrega de documentacion y verificaciones administrativas	Campo de futbol -Solares			
	11:00 a 15:00	Verificaciones tecnicas	Campo futbol de Solares			
Viernes 19 de	16:30	Publicación lista autorizados a tomar la salida	www.rallyefestival.es			
Septiembre	16:30	Hora limite de entrada de vehiculos al pre-parque de salida	Campo futbol de Solares			
	19:30	Salida primer participante 1ª Etapa, 1ª Seccion	Podium Campo de futbol Solares			
	0:30	Llegada primer participante 1ª Etapa,	Campo futbol de Solares			
	10:00	Salida primer participante 2ª Etapa, 2ª Seccion	Campo futbol de Solares			
	12:39	Llegada primer participante 2ª Seccion	Adelma-Z.RP.Asistencia			
Sabado 20 de Septiembre	15:20	Salida primer participante 3ª seccion	Adelma-Parque de asistencia			
Зерпетыге	19:30	Llegada primer participante 3ª Seccion. Fin del Rallye.	Campo futbol de Solares			
	21:30	Entrega de premios	Campo de futbol -Solares			



ITINERARIO-HORARIO

	St	St CH Descripción		Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º			
	SUP	SUPER ESPECIAL - Jueves 18 de Septiembre 2014										
		SE	Hermosa	1,80					19:00			
	1 ^a ETAPA - Viernes 19 de Septiembre de 2014											
1ª Sección	1	CH 0	Solares Salida rallye						19:30			
	•	CH 1	Salida P. Asistencia Area Adelma-1		4,40	4,40	00:25	10,56	19:55			
	2	CH 2	Güemes		17,11	17,11	00:30	34,22	20:25			
	3	TC 1	Güemes	16,38					20:28			
		CH 3	Heras		24,37	40,75	00:50	48,90	21:18			
	4	TC 2	Peña Cabarga	5,49					21:21			
	5 FIN 1 ^a ETAPA											
			TOTALES 1 ^a ETAPA	21,87	45,88	67,75	1:45					
		2ª ETAP	A - Sábado 20 de Septiembre de	2014								
2 ^a Sección		CH 0	Solares Salida rallye						10:00			
	1	CH 1	Salida P. Asistencia Area Adelma-1		4,40	4,40	00:25	10,56	10:25			
	2	CH 2	El Calerón		13,13	13,13	00:20	39,39	10:45			
	3	TC 3	Alisas	8,18					10:48			
	3	CH 3	Matienzo		18,82	27,00	00:45	36,00	11:33			
	4	TC 4	Matienzo - Llueva	10,57					11:36			
		CH 4	Secadura		10,98	21,55	00:35	36,94	12:11			
	5	TC 5	Secadura	10,58					12:14			
		CH 5	Entrada reagrupamiento		16,98	27,56	00:40	41,34	12:54			
			Reagrupamiento en Adelma				02:36					
3a Sección	6	CH 1	Salida P. Asistencia Area Adelma-1						15:30			
	7	CH 2	Hermosa		7,15	7,15	00:25	17,16	15:55			
	8	TC 6	Hermosa	15,94					15:58			
		CH 3	Heras		11,62	27,56	00:40	41,34	16:38			
	9			5,49	CADA -				16:41			
	10 FIN 2 ^a ETAPA											
			TOTALES RALLYE	72,63	128,96	201,59	8:16					

