



REGLAMENTO PARTICULAR

Puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallyes (coef. 5)



PALMARÉS

1ª EDICIÓN // 2005

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Citroën Saxo VTS
- 2º Aquilino Sánchez / Rafael Sánchez / Renault Clio Sport
- 3º José Manuel Gómez / José J. González / Lancia Delta Integrale 16v

2ª EDICIÓN // 2006

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Javier España / Aitor Ríos / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 3º Sem Múgica / Paloma Múgica / Lancia Delta Integrale 16v.

3ª EDICIÓN // 2007

- 1º José Manuel Gómez / Antonio Arce / Mitsubishi Lancer EVO VIII
- 2º Gorka Antxustegui / Iban Ibarloza / Citroën Saxo VTS
- 3º Alberto Gómez Amigo / Oscar Cabezas / Ford Escort Corworth

4ª EDICIÓN // 2008

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º José Manuel Gómez / Diego Fuentes / Mitsubishi Lancer EVO VIII
- 3º Sem Múgica / Paloma Múgica / Lancia Delta Integrale 16v.

5ª EDICIÓN // 2009

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Jaime San Emeterio / Jaime San Emeterio / Mitsubishi Lancer EVO XI
- 3º Fernando Bárcena / Jose Luis Herrera / Citroën C2 R2 MAX

6ª EDICIÓN // 2010

- 1º Fernando Bárcena / Susana Prieto / Citroën C2 R2 MAX
- 2º Jorge Alarez / Sandra Llana / Ford Escort Cosworth
- 3º Javier Fernández / Luis Alberto / Dertiano Peugeot 205 Rallye

7ª EDICIÓN // 2011

- 1º Roland Holke / Joanes Goitiso / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 2º Gorka Antxustegi / Xabat Urresti / Peugeot 205 R
- 3º Rubén I. Blanco / Rosana Martínez Mitsubishi / Lancer EVO V

8ª EDICIÓN // 2012

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Fco. Javier España / Borja Odriozola / Mitsubishi Lancer EVO X
- 3º Daniel Peña / Raúl A. Célis / Citroën C2 R2 MAX

9ª EDICIÓN // 2013

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Jonathan Cabo / Urbano Alonso / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 3º Eugenio Mantecón / Borja Odriozola / Volkswagen Polo N1



Federación Cantabra
de Automovilismo



PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
Lunes 17/11/14	20:00	Apertura de inscripciones	SECRETARÍA PERMANENTE C/ La Callejuela 12, 39150, Carriazo
Martes 02/12/14	20:00	Cierre de inscripciones	calobro@hotmail.com Gonzalo: 690 76 31 94 Eduardo: 626 88 81 77 (19:00 a 22:00)
Jueves 04/12/14	20:00	Publicación de la lista de inscritos	
Sábado 06/12/14	12:00 15:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Restaurante El Pajar de Somavilla (Carriazo)
	16:00	Publicación de la lista de autorizados a salir	TABLÓN DE ANUNCIOS Restaurante El Pajar de Somavilla (Carriazo)
	16:30	Pre-parque ceremonia	Gasolinera AVIA (Castanedo)
	17:00	Ceremonia de presentación	Bar La Pola (Suesa)
	18:30	Parque cerrado	
Domingo 07/12/14	9:30	Salida 1ª sección	C/ Peñota (Lored)
	11:20	Salida 2ª sección	
	13:20	Salida 3ª sección	
	15:48	Salida 4ª sección	Gasolinera AVIA (Castanedo)
	17:36	Salida 5ª sección	C/ Peñota (Lored)
	18:54	Fin de rallye	Restaurante El Pajar de Somavilla (Carriazo)
	20:00	Publicación clasificación final provisional	TABLÓN DE ANUNCIOS Ayuntamiento (Carriazo)
	20:30	Publicación clasificación final oficial	
20:45	Entrega de trofeos	Restaurante El Pajar de Somavilla (Carriazo)	



Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en:

- **El Código Deportivo Internacional y sus anexos.**
- **El reglamento general de Cantabria.**
- **El reglamento del campeonato de Cantabria de rallyes.**
- **El presente reglamento particular.**

VERIFICACIONES

En las verificaciones se establecerá un control horario para controlar el horario estricto.

El horario de verificaciones se publicará junto con la lista de inscritos.

El adelanto no penaliza, mientras que la penalizaciones por retraso, si las hubiera, serán sometidas al colegio de comisarios deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €.

TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARIA PERMANENTE

Hasta las 22:00 horas de viernes 5 de diciembre de 2014:

C/ La Callejuela 12
39150 Carriazo Cantabria
Tel: 690 76 31 94

A partir de las 10:00 horas del sábado 6 de diciembre de 2014 y hasta el final de la prueba:

Ayuntamiento de Ribamontán al Mar
Avda. del Ayuntamiento nº 1
39150 Carriazo Cantabria
Tel: 690 76 31 94

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.



Federación Cantabra
de Automovilismo



ORGANIZACIÓN

I - ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La Escudería Ribamontán al Mar Motor organiza el "X Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces", que se celebrará el 6 y 7 de diciembre de 2014.

Número de visado F. Ct. de A.: **48/2014**

Fecha de aprobación: **11 de Noviembre de 2014**

1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA RIBAMONTAN AL MAR MOTOR

1.3. Oficiales de la prueba.

CARGO	NOMBRE	
Comisarios deportivos:	D. José Manuel Díaz Sañudo Pendiente de designación Pendiente de designación	Lic. CDA-07
Directora de carrera:	Pendiente de designación	
Responsable seguridad:	D. Jesús Aragón Villegas	
Comisarios técnicos:	D. Baldomero Corona Arenal Pendiente de designación	Lic. OCA-15

1.4. Identificaciones de los Oficiales.

Oficiales: LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE
Comisarios de ruta: PETO AMARILLO

MODALIDADES GENERALES

II - PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El "X Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces" es puntuable con coeficiente 5 para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Copa de Propulsión.
- Desafío Rallycar Cantabria.
- Copa Renault "Turbo Dicken's"

Será puntuable además, para el "Trofeo Sidrería Colón" de Asturias.

III – DESCRIPCIÓN

3.1. El "X Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces" se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Está compuesto de 1 etapa y 5 secciones. En el rutómetro y carnés de ruta, aparecen detalladas las etapas, secciones, sectores, controles, parques cerrados, de asistencia y reagrupamientos de que consta la prueba.

- | | |
|--|-----------|
| 3.2. Distancia de tramos cronometrados: | 80,96 Km |
| 3.3. Distancia de enlaces: | 88,68 Km |
| 3.4. Distancia total del recorrido: | 169,64 Km |
| 3.5. Porcentaje de distancia cronometrada: | 47,72 % |



Federación Cantabra
de Automovilismo



IV - VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A, R1, R2, R3, R3T, R3D, R4, R5, RRC, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1", "Nacional 2", "Nacional 3" y "R4" RFEDA, serán autorizados en el Grupo "X".

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000, R3T, R3D y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm.

Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.

Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1" RFEDA, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm. mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.



Federación Cantabria
de Automovilismo



Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

V - SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el "X Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces", deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada a:

- Por correo electrónico: calobro@hotmail.com
- Personalmente: contactando con la escudería a los teléfonos 690 76 31 94 y 626 88 81 77.

ANTES DEL MARTES 2 DE DICIEMBRE DE 2014 A LAS 20:00 HS.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en:

- **60** vehículos para la categoría de velocidad.
- **15** vehículos para la categoría de regularidad.

En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará según el orden de inscripción.

VI - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción para los participantes que admitan la publicidad optativa propuesta por el organizador se fijan en:

- **180 €** para los participantes de la categoría de velocidad.
- **115 €** para los participantes de la categoría de regularidad.

Los participantes que rehúsen la publicidad de la organización, pagarán derechos dobles. La publicidad de los números de competición será obligatoria en ambos casos.

6.2. El pago de los derechos de inscripción se realizará en las verificaciones administrativas.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.5. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue.

PLACA: Un adhesivo de 43 x 21 cm. Colocado sobre el capó delantero.

DORSALES: Dos adhesivos de 50 x 30 cm. colocados uno a cada lado del vehículo a la altura de las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad obligatoria.

DORSAL TRASERO: Un adhesivo de color fosforito colocado en la luna trasera, esquina superior derecha.



Federación Cantabria
de Automovilismo



VIII - DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. La hora oficial de la prueba será la que muestren los relojes y cronómetros de los oficiales.

8.2. Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida situado junto al Bar La Pola, en Suesa.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el programa horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

8.4. Premios y trofeos.

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch, Grupo N, Junior, Clásicos velocidad, Clásicos regularidad, Copa propulsión, Copa Turbo Dicken's y Trofeo Sidrería Colón, a cada una:

1º.- Trofeos

2º.- Trofeos

3º.- Trofeos

Desafío Rallycar Cantabria (*)

1º.- Trofeos y 300 €

2º.- Trofeos y 150 €

3º.- Trofeos y 100 €

**Importe (impuestos incluidos) que se entregará en un Vale de Compra para canjear por material en Rallycar*

La entrega de trofeos se celebrará en el Restaurante el Pajar de Somavilla, Carriazo, a las 20:45 horas del domingo 7 de diciembre de 2014.



MODALIDADES COMPLEMENTARIAS

IX – RECONOCIMIENTOS

9.1. Los miembros del comité organizador y cualquier oficial en posesión de licencia expedida por la Federación Cántabra de Automovilismo para el año en curso, se nombran jueces de hechos del "X Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces".

9.2. Es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente bajo pena que podría llegar a la no autorización a tomar la salida.

X – ZONA DE ASISTENCIA

10.1. La zona de asistencia estará situada en Bº La Iglesia, Galizano.

10.2. El funcionamiento de la zona de asistencia se regirá por lo dispuesto en el Anexo 8 del Reglamento General de Cantabria.

XI – SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

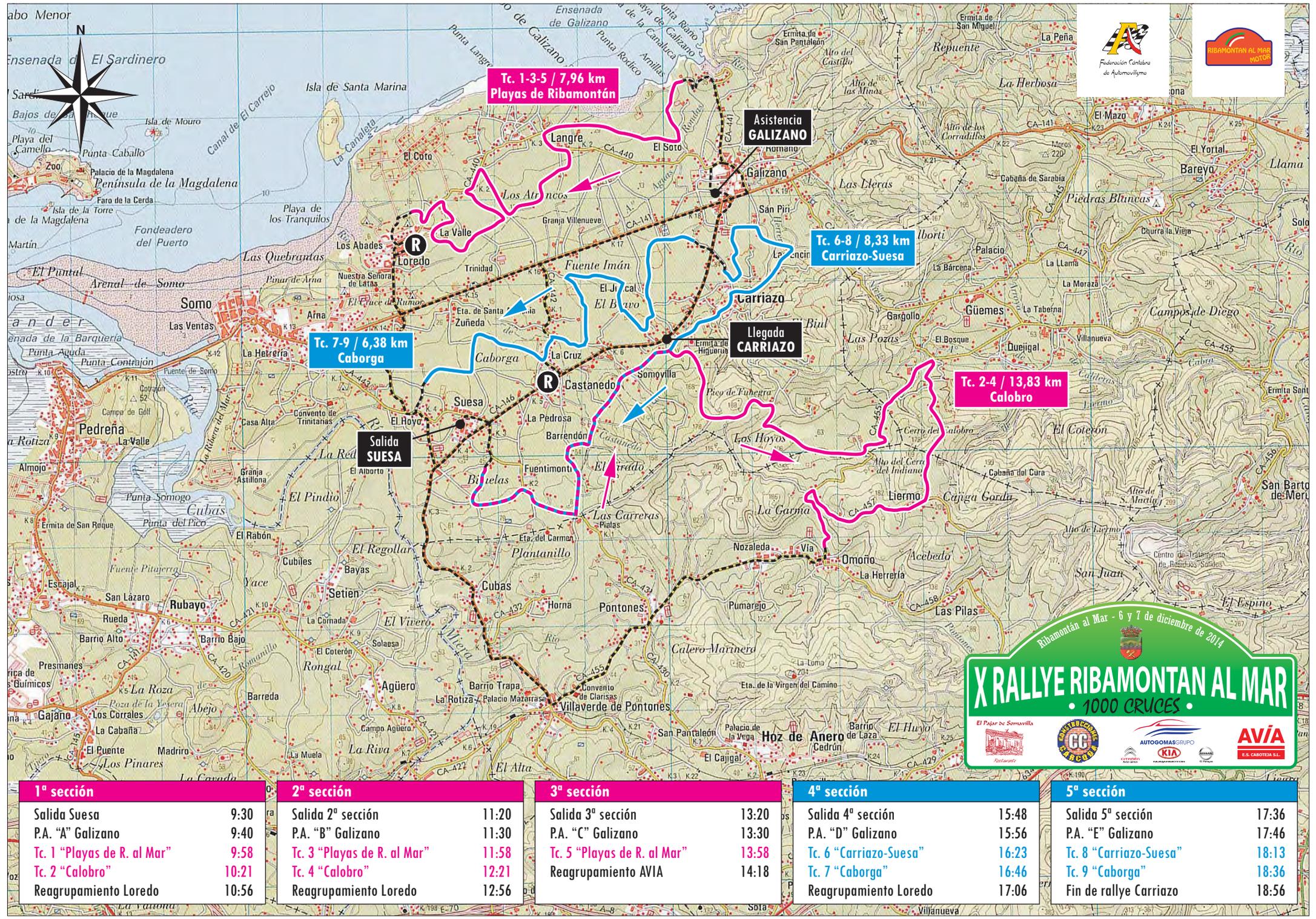


Federación Cantabra
de Automovilismo



XII – ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º
DOMINGO 7 de DICIEMBRE de 2014								
1ª Sección	1	0 Salida de rallye - Suesa						09:30
		0A Entrada P.A.		5,42	5,42	00:10	32,52	09:40
	2	P.A. "A" Galizano	0,00	5,42	5,42	00:10		
	3	0B Salida P.A.						09:50
		1 Galizano		2,21	2,21	00:05	26,52	09:55
4		Tc.1 PLAYAS DE RIBAMONTÁN AL MAR	7,96					09:58
	2	Suesa		4,92	12,88	00:20	38,64	10:18
		Tc.2 CALOBRO	13,83					10:21
	5	2A Entrada reagrupamiento		11,19	25,02	00:35	42,89	10:56
Reagrupamiento LOREDO								
2ª Sección	6	2B Salida reagrupamiento						11:20
		2C Entrada P.A.		5,94	5,94	00:10	35,64	11:30
	7	P.A. "B" Galizano	21,79	24,26	46,05	00:20		
	8	2D Salida P.A.						11:50
		3 Galizano		2,21	2,21	00:05	26,52	11:55
9		Tc.3 PLAYAS DE RIBAMONTÁN AL MAR	7,96					11:58
	4	Suesa		4,92	12,88	00:20	38,64	12:18
		Tc.4 CALOBRO	13,83					12:21
	10	4A Entrada reagrupamiento		11,19	25,02	00:35	42,89	12:56
Reagrupamiento LOREDO								
3ª Sección	11	4B Salida reagrupamiento						13:20
		4C Entrada P.A.		5,94	5,94	00:10	35,64	13:30
	12	P.A. "C" Galizano	21,79	24,26	46,05	00:20		
	13	4D Salida P.A.						13:50
		5 Galizano		2,21	2,21	00:05	26,52	13:55
14		Tc.5 PLAYAS DE RIBAMONTÁN AL MAR	7,96					13:58
	14	5A Entrada reagrupamiento		4,84	12,80	00:20	38,40	14:18
Reagrupamiento AVIA CASTANEDO								
4ª Sección	15	5B Salida reagrupamiento						15:48
		5C Entrada P.A.		4,33	4,33	00:08	32,48	15:56
	16	P.A. "D" Galizano	7,96	11,38	19,34	00:20		
	17	5D Salida P.A.						16:16
		6 Carriazo		0,91	0,91	00:04	13,65	16:20
18		Tc.6 CARRIAZO-SUESA	8,33					16:23
	7	Galizano		4,51	12,84	00:20	38,52	16:43
		Tc.7 CABORGA	6,38					16:46
	19	7A Entrada reagrupamiento		2,69	9,07	00:20	27,21	17:06
Reagrupamiento LOREDO								
5ª Sección	20	7B Salida reagrupamiento						17:36
		7C Entrada P.A.		5,94	5,94	00:10	35,64	17:46
	21	P.A. "E" Galizano	14,71	14,05	28,76	00:20		
	22	7D Salida P.A.						18:06
		8 Carriazo		0,91	0,91	00:04	13,65	18:10
23		Tc.8 CARRIAZO-SUESA	8,33					18:13
	9	Galizano		4,51	12,84	00:20	38,52	18:33
		Tc.9 CABORGA	6,38					18:36
	24	9A Fin de rallye - Carriazo		3,89	10,27	00:20	30,81	18:56
TOTALES RALLYE			80,96	88,68	169,64	09:26	47,72%	



Ribamontan al Mar - 6 y 7 de diciembre de 2014

X RALLYE RIBAMONTAN AL MAR

• 1000 CRUCES •

1ª sección	
Salida Suesa	9:30
P.A. "A" Galizano	9:40
Tc. 1 "Playas de R. al Mar"	9:58
Tc. 2 "Calobro"	10:21
Reagrupamiento Loredo	10:56

2ª sección	
Salida 2ª sección	11:20
P.A. "B" Galizano	11:30
Tc. 3 "Playas de R. al Mar"	11:58
Tc. 4 "Calobro"	12:21
Reagrupamiento Loredo	12:56

3ª sección	
Salida 3ª sección	13:20
P.A. "C" Galizano	13:30
Tc. 5 "Playas de R. al Mar"	13:58
Reagrupamiento AVIA	14:18

4ª sección	
Salida 4ª sección	15:48
P.A. "D" Galizano	15:56
Tc. 6 "Carriazo-Suesa"	16:23
Tc. 7 "Caborga"	16:46
Reagrupamiento Loredo	17:06

5ª sección	
Salida 5ª sección	17:36
P.A. "E" Galizano	17:46
Tc. 8 "Carriazo-Suesa"	18:13
Tc. 9 "Caborga"	18:36
Fin de rallye Carriazo	18:56