

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA
636 71 89 61
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**



ESCUDERIA TURBO COMPETICIÓN

Organiza:

XIII RALLYSPRINT

de MEDIO CUDEYO

26 de Septiembre de 2015

Reglamento particular abreviado

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
26/8/15		Apertura de inscripciones	Federación Cántabra Automovilismo De lunes a viernes, de 10:00 a 12:00 y de 19:00 a 21:00 h. Telf.: 942 05 86 06 Email: secretaria@fcta.es
23/09/15	21:00	Cierre de inscripciones	
24/09/15	21:00	Publicación Lista de Inscritos	
26/09/15	10:00 13:00	Verificaciones Administrativas, Técnicas y entrega de documentación	Pub La Mirada Solares
	13:15	Hora limite presentación parque	
	13:45	Public. Autorizados Salida	
	14:00	Cementerio- El Palacio	
	A continuación	Cementerio- El Palacio	
		PARQUE DE TRABAJO	Antiguo Ferial de Solares
	A continuación	El Palacio- Cementerio	
	A continuación	El Palacio- Cementerio	
	A continuación	Verificación Final	Pub La Mirada, Solares
	A continuación	Publicación de Resultados	Pub La Mirada, Solares
	A continuación	Entrega de Premios	Pub La Mirada, Solares

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Estará colocado en la SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT:

Hasta el día 25 de Septiembre de 2015 en: Fed. Cántabra de Automovilismo.

Desde el día 26 de Septiembre hasta el final del Rallysprint en la Oficina permanente instalada en el Pub La Mirada de Solares.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ORGANIZACION

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallysprint y el presente Reglamento Particular.

I.- ORGANIZACION.

1.1.- DEFINICION.

El Club Deportivo Elemental ESCUDERÍA TURBO COMPETICIÓN organiza el XIII RALLYSPRINT de MEDIO CUDEYO que se celebrará el día 26 de Septiembre de 2015.

Nº visado F.Ct. de A.: 23/15

Fecha: 25 de Septiembre de 2015

1.2.- COMITE DE ORGANIZACIÓN.

ESCUDERÍA TURBO COMPETICIÓN

1.3.-OFICIALES.

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: Pendientes de designar

DIRECTOR DE CARRERA EJECUTIVO:

D. Luis Allende Domínguez Lic. DCA-63

RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:

D. Marcos Piña Velasco.

COMISARIOS TECNICOS:

Presidente: Pendientes de designar

Cronometraje oficial:

Colegio de Oficiales de Automovilismo de Cantabria. (C.O.A.Ct.)

1.4.- IDENTIFICACIONES

Las identificaciones de los Oficiales en funciones son: Licencia de Oficial Visible.

MODALIDADES GENERALES.

II.- PUNTUABILIDAD.

2.1.- PUNTUABILIDAD.

El RALLYSPRINT de MEDIO CUDEYO es puntuable con **COEFICIENTE 3** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato de Cantabria de Rallysprint (Pilotos y Copilotos)

Campeonato de Cantabria de Escuderías

Trofeo Junior Memorial Cristian López (Pilotos y Copilotos)

Trofeo de Cantabria Grupo "N" (Pilotos y Copilotos)

Copa de Propulsión

Copa de Cantabria de Clase 1; 2; 3 y 4

Copa Corsa Oxford

EN ESTA PRUEBA SE ADMITIRAN VEHÍCULOS
CLÁSICOS EN MODALIDAD "LEGEND"

III.- DESCRIPCIÓN.

3.1. Distancia total del recorrido:	26,400
3.2. Número total de T.C.:	4
3.3. Distancia total de los T.C.:	6,600
3.4. Número de secciones:	1
3.5. Número de etapas:	1

IV – VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallysprint los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A; R1; R2; R3; R3T; R3D; R4; R5; RRC; S2000; Kit Car; S1600; WRC y RGT. (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos con homologación F.I.A. caducada serán transferidos automáticamente al grupo "X".

Los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1"; "Nacional 2"; "Nacional 3" (no atmosféricos) y N+ RFEDA serán autorizados en el grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- Clase 1: Vehículos hasta 1.000 c.c.
- Clase 2: Vehículos de más de 1.000 c.c. hasta 1.600 c.c.
- Clase 3: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c.
- Clase 4: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car; S.1600; S2000; R3D; R3T; RRC; WRC y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 4.

- **Sobrealimentación:** La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D), y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.
- Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.
- Los vehículos homologados en grupo "N", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados en grupo "A", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm.
- Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados R4 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 m.m.
- Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.
- Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos del grupo X tracción total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1", y N+ deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 m.m. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm., y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 m.m., mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior..

V.- SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.

5.1.- Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20,00 horas del día 23 de Septiembre de 2015, en la secretaría de la prueba.

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 21 de Septiembre de 2015.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2.- El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a **criterio de la Organización y previa aprobación de la Federación y no podrá exceder de 5 vehículos más.**

VI.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS.

6.1.- Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **100.-€uros.**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **200.-€uros.**

6.2.- LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN ABONADOS EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

6.3.- Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2.- En caso de que el rallye no se celebrara.

6.3.3.-El Organizador podrá rembolsar hasta un 50 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4.- Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII.- PUBLICIDAD.

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán portarla en un lugar visible de su vehículo, siendo libre su colocación.

VIII - DESARROLLO DEL RALLYSPRINT.

8.1.- Hora oficial del rallye.

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la de los cronómetros oficiales.

8.2.- Penalizaciones.

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.3.- Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un Parque de trabajo situado en el parking de la estación de autobuses de Solares.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

NOTA:

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

SERÁ RESPONSABILIDAD DE LOS PARTICIPANTES RESCATAR SUS VEHÍCULOS EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE.

(Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta la asistencia, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta)

8.4.- Premios y Trofeos

8.4.1.- Los Trofeos que se entregarán son los siguientes:

Clasificación General Scratch

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Trofeo Grupo "N"

1º 2 Trofeos.
2º 2 Trofeos.
3º 2 Trofeos.

Copa Corsa Oxford

1º 2 Trofeos.
2º 2 Trofeos.
3º 2 Trofeos.

Trofeo Junior C.L.

1º 2 Trofeos.
2º 2 Trofeos.
3º 2 Trofeos.

Copa Propulsión

1º 2 Trofeos.
2º 2 Trofeos.
3º 2 Trofeos.

8.4.2.- La entrega de trofeos se celebrará en el Pub La Mirada de Solares, situado en la Plaza del Sol nº 11

8.4.3.-Premios: LO RECAUDADO POR LA VENTA DE ENTRADAS A LOS ESPECTADORES, SE ACUMULARÁ EN LA CUENTA DE LOS PILOTOS PARA SU POSTERIOR REPARTO ENTRE LOS EQUIPOS CLASIFICADOS.

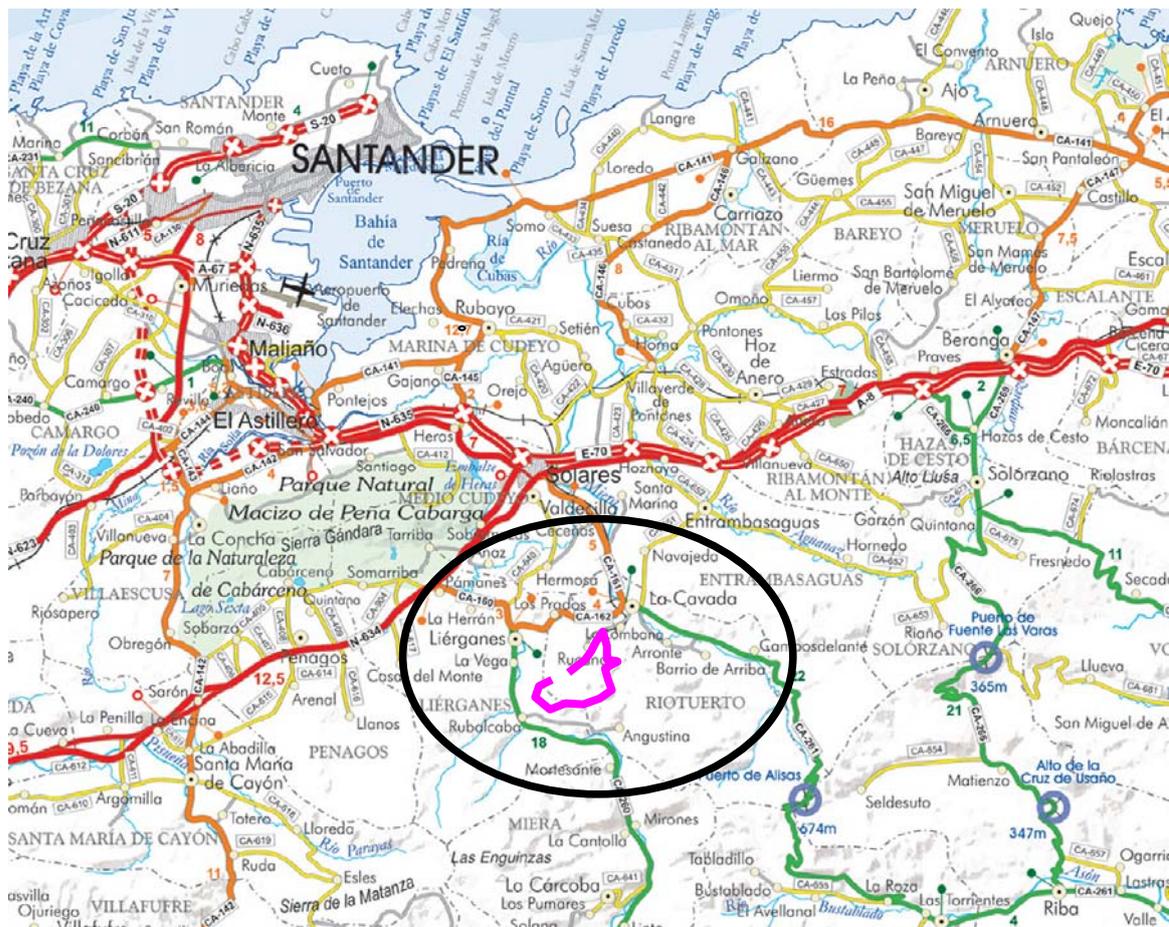
IMPORTANTE:

SÓLO ESTÁN PERMITIDOS LOS RECONOCIMIENTOS a partir del día 12 de Septiembre y respetando escrupulosamente la siguiente norma: *“el reconocimiento del tramo en sentido Cementerio-El Palacio, se hará en horario par, mientras que el sentido El Palacio-Cementerio, habrá de hacerse en horario impar”.*

LA CONTRAVENCIÓN DE ESTA NORMA DE RECONOCIMIENTOS, SERÁ SOMETIDA AL COLEGIO DE DEPORTIVOS POR LOS JUECES DE HECHOS NOMBRADOS AL EFECTO Y PODRÁN ACARREAR LA NO ADMISIÓN DE PARTICIPACIÓN EN LA PRUEBA.

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.

MAPA:



Distancia total del recorrido: 30,400 Kms.

Número total de T.C.: 4

Distancia total de los T.C.: 7,600 Kms.

SALIDA A: A 100 m. del cruce de Hermosa (CA-651) dirección a Ceceñas y La Cavada; En Ceceñas cruce a la derecha, gajuce a la izquierda dirección La Cavada y cruce a la derecha dirección Hermosa (CA-651).

LLEGADA A: Antes de curva a la izquierda con entrada y cartel de Medio Cudeyo , Hermosa a la derecha.

SALIDA B: En hito kilométrico 3 de CA-651.

LLEGADA B: En camino a Izda., 200 m. Antes de Cementerio.

HORARIOS:	CEMENTERIO-EL PALACIO:	A las 14:00 Horas.
	CEMENTERIO-EL PALACIO:	A CONTINUACIÓN.
	EL PALACIO-CEMENTERIO:	A CONTINUACIÓN.
	EL PALACIO-CEMENTERIO:	A CONTINUACIÓN.