



REGLAMENTO PARTICULAR

Puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallyes (coef. 5)



PALMARÉS

1ª EDICIÓN // 2005

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Citroën Saxo VTS
- 2º Aquilino Sánchez / Rafael Sánchez / Renault Clio Sport
- 3º José Manuel Gómez / José J. González / Lancia Delta Integrale 16v

2ª EDICIÓN // 2006

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Javier España / Aitor Ríos / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 3º Sem Múgica / Paloma Múgica / Lancia Delta Integrale 16v.

3ª EDICIÓN // 2007

- 1º José Manuel Gómez / Antonio Arce / Mitsubishi Lancer EVO VIII
- 2º Gorka Antxustegui / Iban Ibarloza / Citroën Saxo VTS
- 3º Alberto Gómez Amigo / Oscar Cabezas / Ford Escort Corworth

4ª EDICIÓN // 2008

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º José Manuel Gómez / Diego Fuentes / Mitsubishi Lancer EVO VIII
- 3º Sem Múgica / Paloma Múgica / Lancia Delta Integrale 16v.

5ª EDICIÓN // 2009

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Jaime San Emeterio / Jaime San Emeterio / Mitsubishi Lancer EVO XI
- 3º Férnando Bárcena / Jose Luis Herrera / Citroën C2 R2 MAX

6ª EDICIÓN // 2010

- 1º Fernando Bárcena / Susana Prieto / Citroën C2 R2 MAX
- 2º Jorge Alarez / Sandra Llana / Ford Escort Cosworth
- 3º Javier Fernández / Luis Alberto / Dertiano Peugeot 205 Rallye

7ª EDICIÓN // 2011

- 1º Roland Holke / Joanes Goitizolo / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 2º Gorka Antxustegi / Xabat Urresti / Peugeot 205 R
- 3º Rubén I. Blanco / Rosana Martínez Mitsubishi / Lancer EVO V

8ª EDICIÓN // 2012

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Fco. Javier España / Borja Odriozola / Mitsubishi Lancer EVO X
- 3º Daniel Peña / Raúl A. Célis / Citroën C2 R2 MAX

9ª EDICIÓN // 2013

- 1º José Ramón Arronte / Diego Caparrós / Mitsubishi Lancer EVO V
- 2º Jonathan Cabo / Urbano Alonso / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 3º Eugenio Mantecón / Borja Odriozola / Volkswagen Polo N1

10ª EDICIÓN // 2014

- 1º César González Raba / Gabino Martínez / Mitsubishi Lancer EVO IX
- 2º Héctor José Vegas / Moisés Salmón / BMW 323 E30
- 3º Javier Díaz / Aitor Alonso / Peugeot 205 Rallye

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
Lunes 02/11/15	20:00	Apertura de inscripciones	SECRETARÍA PERMANENTE C/ La Callejuela 12 39150, Carriazo calobro@hotmail.com Gonzalo: 690 76 31 94
Martes 17/11/15	20:00	Cierre de inscripciones	
Jueves 19/11/15	20:00	Publicación de la lista de inscritos	
Viernes 20/11/15	17:30 20:30	Verificaciones	Bar La Pola (Suesa)
	20:45	Publicación de la lista de autorizados a salir	TABLÓN DE ANUNCIOS Teatro Municipal (Galizano)
	20:45	Pre-parque ceremonia	Restaurante El Pajar (Galizano)
	21:00	Ceremonia de presentación	Bar La Pola (Suesa)
	21:30	Parque cerrado	
Sábado 21/11/15	9:00	Salida 1ª sección	Bº La Iglesia (Galizano)
	11:20	Salida 2ª sección	
	13:50	Salida 3ª sección	
	17:10	Salida 4ª sección	
	19:00	Fin de rallye	Restaurante El Pajar (Galizano)
	20:30	Publicación clasificación final provisional	TABLÓN DE ANUNCIOS Teatro Municipal (Galizano)
	21:00	Publicación clasificación final oficial	
	21:15	Entrega de trofeos	Restaurante El Pajar (Galizano)



Esta prueba se disputar3 de acuerdo con lo dispuesto en:

- El C3digo Deportivo Internacional y sus anexos.
- El reglamento general de Cantabria.
- El reglamento del campeonato de Cantabria de rallyes.
- El presente reglamento particular.

VERIFICACIONES

El horario de verificaciones se publicar3 junto con la lista de inscritos y se establecer3 un control horario para su cumplimiento.

El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiera, ser3n sometidas al colegio de comisarios deportivos y acarrear3n para los infractores una sanci3n econ3mica de 60 €.

TABL3N DE ANUNCIOS Y SECRETARIA PERMANENTE

Hasta las 22:00 horas de jueves 19 de noviembre de 2015:

C/ La Callejuela 12
39150, Carriazo, Cantabria
Tel: 690 76 31 94

A partir de las 10:00 horas del viernes 21 de noviembre de 2015 y hasta el final de la prueba:

Teatro Municipal
C/ Verdes 50
39160, Galizano, Cantabria
Tel: 690 76 31 94

Los participantes deber3n estar en contacto con la secretar3a permanente del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicaci3n de eventuales boletines de informaci3n.



ORGANIZACIÓN

I - ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La Escudería Ribamontán al Mar Motor organiza el “XI Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces”, que se celebrará el 20 y 21 de noviembre de 2015.

Número de visado F. Ct. de A.: **27/2015**

Fecha de aprobación: **20 de octubre de 2015**

1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA RIBAMONTAN AL MAR MOTOR

1.3. Oficiales de la prueba.

CARGO	NOMBRE	
Comisarios deportivos:	A designar en complemento A designar en complemento A designar en complemento	
Director de carrera:	Fermín Molino Tezanos	Lic. DC479CT
Director Adjunto:	Pablo Saiz Díez	Lic. DC516CT
Responsable seguridad:	Jesús Aragón Villegas	
Comisarios técnicos:	A designar en complemento A designar en complemento A designar en complemento	

1.4. Identificaciones de los oficiales.

Oficiales:	LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE
Comisarios de ruta:	PETO AMARILLO



MODALIDADES GENERALES

II - PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El "XI Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces" es puntuable con coeficiente 5 para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallyes
- Campeonato de Cantabria de Escuderías
- Copas de Cantabria de Clases (1, 2, 3 y 4)
- Trofeo de Cantabria Grupo "N"
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad
- Copa de Propulsión
- Copa Neumáticos Hoznayo
- Challenge Rallycar Norte
- Challenge Rallycar Maxi
- Copa Renault Turbo Dicken's
- Copa Corsa Oxford

Además, de forma complementaria será puntuable para:

- Trofeo Autocolón
- Open de Rallyes de Asfalto Sportech 2015

III - DESCRIPCIÓN

3.1. El "XI Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces" se disputa sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. Está compuesto de 1 etapa y 4 secciones. En el rutómetro y carnés de ruta, aparecen detalladas las etapas, secciones, sectores, controles, parques cerrados, de asistencia y reagrupamientos de que consta la prueba.

3.2. Distancia de tramos cronometrados:	80,34 Km
3.3. Distancia de enlaces:	136,31 Km
3.4. Distancia total del recorrido:	216,65 Km
3.5. Porcentaje de distancia cronometrada:	37,08 %



IV - VEHICULOS ADMITIDOS

Para ser admitidos a participar en rallyes, todos los vehículos deberán estar matriculados y cumplir los requisitos establecidos por la Administración para circular por carreteras abiertas al tráfico y disponer de todas las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización, chalecos reflectantes, etc.).

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A; R1; R2; R3; R3T; R3D; R4; R5; RRC; S2000; Kit Car; S1600; WRC y RGT. (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cantabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados en los puntos anteriores, se establecen los siguientes Grupos:

Grupo X: Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo N ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos con homologación F.I.A. caducada serán transferidos automáticamente al grupo "X" Los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1"; "Nacional 2"; "Nacional 3 (no atmosféricos) y N+ RFEDA serán autorizados en el grupo "X".

Excepcionalmente la Federación Cantabra de Automovilismo, podrá admitir a su exclusivo criterio vehículos que no cumplan las citadas normativas. Para el estudio de dicha excepcionalidad, el concursante deberá remitir antes de inscribirse a la prueba una petición expresa, indicando las peculiaridades técnicas, por las que no cumple con dichos reglamentos.

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI. Se autoriza la participación y puntuar para el Trofeo de Cantabria de Grupo N, a los vehículos atmosféricos procedentes de la



categoría Nacional 3 conforme al reglamento y Ficha de Homologación N3 de la R.F.E.D.A.

Con independencia del grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- Clase 1: Vehículos hasta 1.000 c.c.
- Clase 2: Vehículos de más de 1.000 c.c. hasta 1.600 c.c.
- Clase 3: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c.
- Clase 4: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car; S.1600; S2000; R3D; R3T; RRC; WRC y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 4.

Sobrealimentación:

- La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D), y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.
- Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.
- Los vehículos homologados en grupo "N", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados en grupo "A", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm.
- Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados R4 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.



- Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos del grupo X tracción total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1", y N+ deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm., y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 m.m., mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

V - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. Todo participante que desee tomar parte en el "XI Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces", deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada por correo electrónico a:

calobro@hotmail.com / Gonzalo: 690 76 31 94

ANTES DEL MARTES 17 DE NOVIEMBRE DE 2015 A LAS 20:00 HS.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

VI - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción para los participantes que admitan la publicidad optativa propuesta por el organizador se fijan en:

- **180 €** para los participantes de la categoría de velocidad.
- **115 €** para los participantes de la categoría de regularidad.



Los participantes que rehúsen la publicidad de la organización, pagarán derechos dobles. La publicidad de los números de competición será obligatoria en ambos casos.

6.2. El pago de los derechos de inscripción se realizará en las verificaciones administrativas.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.5. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

VII - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue.

PLACA: Un adhesivo de 43 x 21 cm. Colocado sobre el capó delantero.

DORSALES: Dos adhesivos de 50 x 30 cm. colocados uno a cada lado del vehículo a la altura de las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad obligatoria.

DORSAL TRASERO: Un adhesivo de color fosforito colocado en la luna trasera, esquina superior derecha.



VIII - DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. La hora oficial de la prueba será la que muestren los relojes y cronómetros de los oficiales.

8.2. Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

8.3. Antes de la salida del rallye los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida situado junto al Bar La Pola, en Suesa.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el programa horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

IX - PREMIOS Y TROFEOS

9.1. Premios

Lo recaudado por la venta de entradas a los espectadores, se acumulará en la cuenta de los pilotos para su posterior reparto entre los equipos clasificados.

9.2. Trofeos.

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch, Grupo N, Clásicos velocidad, Clásicos regularidad, Copa propulsión, Copa Turbo Dicken's, a cada una:

1°.- Trofeos

2°.- Trofeos

3°.- Trofeos

Copa Neumáticos Hoznayo:

1°.- Trofeos y 500 €

2°.- Trofeos y 300 €

3°.- Trofeos y 200 €

4°.- 150 €

5°.- 50 €



Challenge Rallycar Norte y Rallycar Maxi, a cada una:

- 1º.- Trofeos y premio en metálico
- 2º.- Trofeos y premio en metálico
- 3º.- Trofeos y premio en metálico

Copa Corsa Oxford

- 1º.- Trofeos + discos del/tras y pastillas
- 2º.- Trofeos + discos del y pastillas
- 3º.- Trofeos + volante GP Race
- 4º.- Garrafa de aceite y filtro
- 5º.- Lote de aditivos
- 6º.- Herramientas

Copas de Cantabria de Clases (1, 2, 3 y 4), a cada una:

- 1º.- Vale de combustible de 50 € en la E.S. Caboteja - AVIA

Trofeo Autocolón y Open de Rallyes de Asfalto Sportech 2015, a cada una:

- 1º.- Trofeos
- 2º.- Trofeos
- 3º.- Trofeos

La entrega de trofeos se celebrará en el Restaurante el Pajar, Galizano, a las 21:15 horas del sábado 21 de noviembre de 2015.

MODALIDADES COMPLEMENTARIAS

X - RECONOCIMIENTOS

10.1. Los miembros del comité organizador y cualquier oficial en posesión de licencia expedida por la Federación Cantabra de Automovilismo para el año en curso, se nombran jueces de hechos del "XI Rallye Ribamontán al Mar-1000 cruces".

10.2. Es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente bajo pena que podría llegar a la no autorización a tomar la salida.



XI - ZONA DE ASISTENCIA

11.1. La zona de asistencia estará situada en la calles El Solaruco, Pedrosa y La Llamosa de Galizano.

11.2. El funcionamiento de la zona de asistencia se regirá por lo dispuesto en el Anexo 8 del Reglamento General de Cantabria.

11.3. El reagrupamiento se situará en la calle El Parque de Galizano.

XII - SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes.

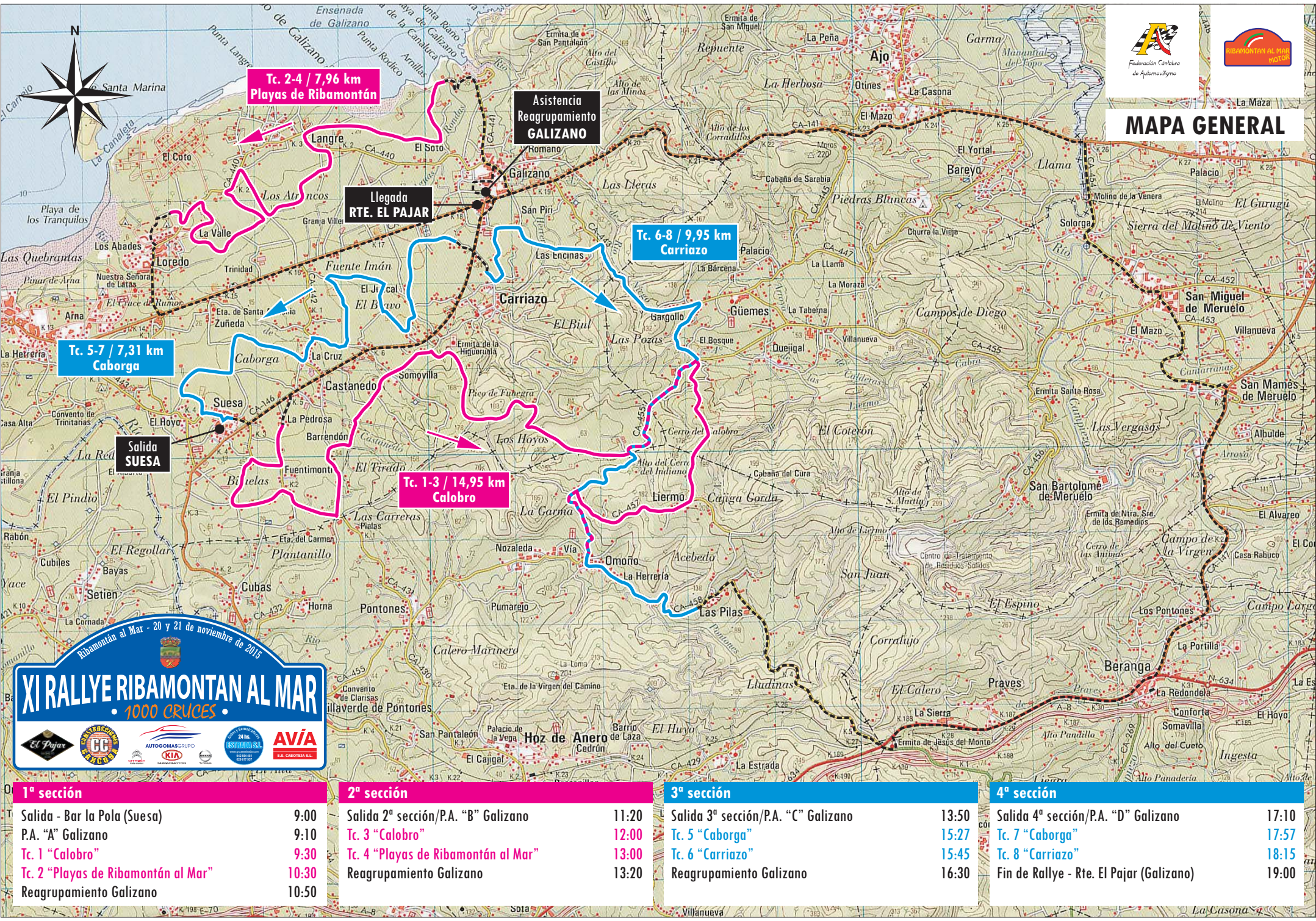
Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde taludes o terraplenes a la calzada, y/o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar a su conveniencia, deberán de contratar este servicio por su cuenta.

XIII – ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripci3n	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º
SÁBADO 21 de NOVIEMBRE de 2015								
1ª Secci3n	1	0 Salida de rallye - Bar La Pola (Suesa) 0A Entrada P.A.		5,44	5,44	00:10	32,64	09:00 09:10
	2	P.A. "A" Galizano	0,00	5,44	5,44	00:10		
	3	0B Salida P.A. 1 Suesa		3,96	3,96	00:07	33,94	09:20 09:27
	4	Tc.1 CALOBRO 2 Galizano	14,95	26,76	41,71	00:57	43,91	09:30 10:27
	5	Tc.2 PLAYAS DE RIBAMONTÁN AL MAR 2A Entrada reagrupamiento	7,96	6,31	14,27	00:20	42,81	10:30 10:50
Reagrupamiento Galizano						00:30		
2ª Secci3n	6	2B Salida reagrupamiento/Entrada P.A.						11:20
	7	P.A. "B" Galizano	22,91	37,03	59,94	00:30		
	7	2C Salida P.A. 3 Suesa		3,96	3,96	00:07	33,94	11:50 11:57
	8	Tc.3 CALOBRO 4 Galizano	14,95	26,76	41,71	00:57	43,91	12:00 12:57
	9	Tc.4 PLAYAS DE RIBAMONTÁN AL MAR 4A Entrada reagrupamiento	7,96	6,31	14,27	00:20	42,81	13:00 13:20
Reagrupamiento Galizano						00:30		
3ª Secci3n	10	4B Salida reagrupamiento/Entrada P.A.						13:50
	11	P.A. "C" Galizano	22,91	37,03	59,94	01:30		
	11	4C Salida P.A. 5 Galizano		1,02	1,02	00:04	15,30	15:20 15:24
	12	Tc.5 CABORGA 6 Carriazo	7,31	4,00	11,31	00:15	45,24	15:27 15:42
	13	Tc.6 CARRIAZO 6A Entrada reagrupamiento	9,95	23,48	33,43	00:45	44,57	15:45 16:30
Reagrupamiento Galizano						00:40		
4ª Secci3n	14	6B Salida reagrupamiento/Entrada P.A.						17:10
	15	P.A. "D" Galizano	17,26	28,50	45,76	00:40		
	15	6C Salida P.A. 7 Galizano		1,02	1,02	00:04	15,30	17:50 17:54
	16	Tc.7 CABORGA 8 Carriazo	7,31	4,00	11,31	00:15	45,24	17:57 18:12
	17	Tc.8 CARRIAZO 8A Fin de rallye - Rte. El Pajar (Galizano)	9,95	23,29	33,24	00:45	44,32	18:15 19:00
TOTALES RALLYE			80,34	136,31	216,65	10:00	37,08%	



MAPA GENERAL



Tc. 2-4 / 7,96 km
Playas de Ribamontán

Asistencia
Reagrupamiento
GALIZANO

Llegada
RTE. EL PAJAR

Tc. 6-8 / 9,95 km
Carriazo

Tc. 5-7 / 7,31 km
Caborga

Salida
SUESA

Tc. 1-3 / 14,95 km
Calobro

Ribamontán al Mar - 20 y 21 de noviembre de 2015

XI RALLYE RIBAMONTAN AL MAR

1000 CRUCES

1ª sección	
Salida - Bar la Pola (Suesa)	9:00
P.A. "A" Galizano	9:10
Tc. 1 "Calobro"	9:30
Tc. 2 "Playas de Ribamontán al Mar"	10:30
Reagrupamiento Galizano	10:50

2ª sección	
Salida 2ª sección/P.A. "B" Galizano	11:20
Tc. 3 "Calobro"	12:00
Tc. 4 "Playas de Ribamontán al Mar"	13:00
Reagrupamiento Galizano	13:20

3ª sección	
Salida 3ª sección/P.A. "C" Galizano	13:50
Tc. 5 "Caborga"	15:27
Tc. 6 "Carriazo"	15:45
Reagrupamiento Galizano	16:30

4ª sección	
Salida 4ª sección/P.A. "D" Galizano	17:10
Tc. 7 "Caborga"	17:57
Tc. 8 "Carriazo"	18:15
Fin de Rallye - Rte. El Pajar (Galizano)	19:00