

**TELÉFONO DE DIRECCIÓN DE CARRERA
636 71 89 61
UTILIZAR SÓLO EN CASO DE NECESIDAD**

X RALLY “CRISTIAN LÓPEZ HERRERO”



23 y 24 de julio de 2016

Puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de Cantabria
con Coeficiente 5

REGLAMENTO PARTICULAR

Palmarés

1^{er} Rallysprint de Sarón "Memorial Cristian López (10- 11 Agosto 2007)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Xavier Lujua	Jesús Estrada	Skoda Octavia WRC II
2	David Hernando	Antonio Fernández	Mitsubishi Lancer Evo IX
3	Jonatan Cabo	Tomas López	Mitsubishi Lancer EvoVII

2º Rally Cristian López Herrero "Sarón" (25- 26 Julio 2008)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	David Hernando	Antonio Fernández	Mitsubishi Lancer Evo IX
2	Sergio Pérez	Pablo Marcos	Citroen C2 S1600
3	Marcos Diego	Vicente Diego	Peugeot 206 RC R3

3º Rally Cristian López Herrero "Sarón" (24- 25 Julio 2009)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	José Manuel Gómez	Diego Fuentes	Mitsubishi Lancer Evo IX
2	Daniel Peña	Pablo Marcos	C2 R2 Max
3	Jonathan Cabo	Eduardo González	Megane Coupe

4º Rally Cristian López Herrero "Sarón" (23- 24 Julio 2010)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Eugenio Mantecón	Carlos del Barrio	Mitsubishi Lancer Evo X
2	Mario Ceballos	Adrián Vallejo	Subaru Impreza
3	Txus Jaio	Xabat Urresti	BMW 320

5 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (24- 25 Julio 2011)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Javier España	Juan Luis Garcia	Mitsubishi Lancer Evo X
2	Eugenio Mantecón	Alex Noriega	Mitsubishi Lancer Evo X
3	Jonatan Cabo	Eduardo González	Renault Clio

6 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (26- 27 Julio 2012)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Enrique García Ojeda	Borja Rozada	Citroen DS3 R3
2	Jonathan Pérez	Enrique Velasco	Mitsubishi Lancer Evo X
3	Daniel Peña	Raul Celis	Citroen C2 R2 Max

7 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (27- 28 Julio 2013)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Enrique García Ojeda	Mario Gonzalez	Citroen DS3 R3
2	Jonatan Cabo	Urbano Alonso	Mitsubishi Lancer Evo IX
3	Daniel Peña	Angela Fernandez	Citroen C2 R2 Max

8 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (19- 20 Julio 2014)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Pedro Burgo	Salvador Belzunces	Porsche 911 GT3 2010
2	Daniel Peña	Borja Odriozola	Citroen DS3 R3T
3	Marcos Diego	Ivan Bartolome	BMW Compact F2000

9 Rallye Cristian López Herrero "Sarón" (18- 19 Julio 2015)

Pto	Piloto	Copiloto	Vehículo
1	Ivan Ares	Alvaro Bañobre	Porsche 911 GT3 2010
2	Daniel Peña	Juan Luis Garcia	Citroen DS3 R3T
3	Urs Hunziker	Melanie Wahl	Mini JCW WRC

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
1/7/16	19:00	Apertura de inscripciones	Oficina Asociación Deportiva clh_tribuscompeticion@hotmail.es
15/07/16	21:00	Presentación Rally	Plaza de San Lazaro
16/07/16	8:00	Entrega de libros de ruta hasta el día 22 de julio	Oficina Asociación Deportiva.
19/07/16	20:00	Cierre de inscripciones	Oficina Asociación Deportiva
21/07/16	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Oficina Asociación Deportiva. www.rallyecristianlopez.es Fed. Cantabria de Automovilismo.
23/07/16	10:15 a 13:45	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Polideportivo de Castañeda.
	10:30 a 14:00	Verificaciones Técnicas	Polideportivo de Castañeda.
	15:00	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente de la prueba
	16:30	Hora límite de presentación en el parque provisional	Aparcamiento piscina municipal
	17:00	Salida del Rallye	Aparcamiento piscina municipal
	17:10	Ceremonia de Salida	Podium (Parque la estación)
	19:15	1 Pasada Superespecial Entrenos	Campo de Futbol
	20:45	TC1 Superespecial Autogomas	Campo de Futbol
	SEGUIDO	Entrada a parque cerrado	Parque cerrado (Explanada junto a Buda Cafe)
24/07/16	7:25	Breafing Obligatorio	Oficina Asociación Deportiva
	7:50	Salida primer participante	Parque Cerrado
	19:14	Llegada primer participante	Parque cerrado
	Seguido	Publicación de Resultados	Oficina Permanente
	Seguido	Entrega de Premios	Podium (Parque la estación)

Verificaciones Administrativas y Técnicas

Junto a la lista de inscritos definitiva se publicará un cuadro horario de Verificaciones según el dorsal asignado que será de obligado cumplimiento DEBIDO A LA NECESIDAD DE COMENZAR LA SUPERESPECIAL A SU HORA.

En estas Verificaciones se establecerá un Control Horario. El adelanto no penaliza, mientras que las penalizaciones por retraso, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores, una sanción económica de 30.-Euros.

Tablón Oficial de Anuncios

- Hasta el viernes 22 de Julio de 2016:

www.rallyecristianlopez.es

- Federación Cántabra de Automovilismo

- A partir del sábado 23 de Julio de 2016 y hasta el final del Rallye:

“Biblioteca Municipal de Sarón Geronimo Arozamena “

Secretaría del Rallye

Oficina Asociación deportiva Cristian López Herrero Tribu's Competición

TELEFONO DE CONTACTO		
635 517 423 – Mingo		676 042 678– Chechu
CORREO ELECTRONICO		
clh_tribuscompeticion@hotmail.es		

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria y sus anexos, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies y el presente Reglamento Particular.

Organización

Artículo I • ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La A.D. CRISTIAN LOPEZ HERRERO TRIBU'S COMPETICIÓN organiza el 10º RALLYE CRISTIAN LOPEZ HERRERO “SARÓN” que se celebrará los días 23 y 24 de Julio de 2016.

Nº visado F.Ct. de A.: 10/16

Este Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Cántabra de Automovilismo con fecha: 22 de Junio de 2016

1.2. Comité de Organización:

Presidente: Laura López Herrero
Vocales: Domingo López Peña
Jesús Goya Saro
Roberto Laredo Rivas
Ignacio Cobo Peña
Benito Díaz Fernández
Carlos Martínez Barquín
Jaime Barcena Cobo
Noemí López López
Sara Sainz Pardo
Carlos Del Barrio
German Diego Herrero
Oscar Diez Portilla

1.3. Cuadro de oficiales de la prueba:

OFICIALES	NOMBRE	LICENCIA
Comisarios deportivos	Pendiente de Designación Pendiente de Designación Pendiente de Designación	
Director de carrera	D. Luis Allende Domínguez	DCA- XX
Director adjunto	D. Luis Fermín Molino	DCA-417-Ct.
Responsable seguridad	D. Domingo López Peña	
Delegado de seguridad	D. Gregorio Tudanca Cuevas	DCA- XX
Secretario de carrera	Pendiente de Designación	
Comisario técnico	Pendiente de Designación	
Cronometraje	Fotomotor	
Comunicaciones	Electrónica Tudanca	

1.4. Identificaciones de los Oficiales en funciones son:

Oficiales: LICENCIA DE OFICIAL VISIBLE
Comisarios de ruta: PETO AMARILLO "Organización"
R. con los concursantes: PETO "Relaciones con los Concurstantes"

CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL CUADRO DE OFICIALES ASÍ COMO EL CUADRO DE OFICIALES DEFINITIVO, SE PUBLICARÁ EN UN ANEXO AL PRESENTE REGLAMENTO.

Modalidades Generales

Artículo II • PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El 10º Rallye de Cristian López Herrero (Sarón) es puntuable con **COEFICIENTE 5** para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Copas de Cantabria de Clases (1, 2, 3 y 4)
- Trofeo Regional Junior Memorial “Cristian López”-RMC.
- Trofeo de Cantabria Grupo “N”.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Copa de Cantabria de Propulsión
- Copa Michelin Neumaticos Hoznayo
- Copa Renault “Turbo Dicken´s”
- Copa Rallycar
- Challenge Rallycar Maxi
- Copa Corsa Nova
- Copa AX

Artículo III • DESCRIPCIÓN

3.1. El Xº Rally Cristian López Herrero (Sarón), consiste en un recorrido de 235,15 Km de los cuales 83,40 Km. corresponden a 9 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en dos etapas y seis secciones.

En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones así como los controles horarios y reagrupamientos. El itinerario - horario figura en el artículo XIII del presente Reglamento Particular.

3.2. Distancia total de enlaces:	151,75 Km
3.3. Distancia total de los T.C.:	83,40 Km
3.4. Distancia total del recorrido:	235,15 Km
3.5. Número de T.C. diferentes:	5
3.6. Número total de T.C.:	9
3.7. Número de secciones:	5
3.8. Número de etapas:	2

IV - VEHICULOS ADMITIDOS.- Para ser admitidos a participar en Rallies, todos los vehículos deberán estar matriculados y cumplir los requisitos establecidos por la Administración para circular por carreteras abiertas al tráfico y disponer de todas las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización, chalecos reflectantes, etc.).

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A; R1; R2; R3; R3T; R3D; R4; R5; RRC; S2000; Kit Car; S1600; WRC y RGT. (Artículo 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados en los puntos anteriores, se establecen los siguientes grupos:

-Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos con homologación F.I.A. caducada serán transferidos automáticamente al grupo "X".

Los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1"; "Nacional 2"; "Nacional 3" (no atmosféricos) y N+ RFEDA y "Nacional 5" serán autorizados en el grupo "X".

Excepcionalmente la Federación Cántabra de Automovilismo, podrá admitir a su exclusivo criterio vehículos que no cumplan las citadas normativas. Para el estudio de dicha excepcionalidad, el concursante deberá remitir antes de inscribirse a la prueba una petición expresa, indicando las peculiaridades técnicas, por las que no cumple con dichos reglamentos.

Se autoriza la participación en Grupo N a los vehículos que, habiendo perdido la homologación, sean admitidos por la FIA en las condiciones previstas en el Artículo 21 del CDI. Se autoriza la participación y puntuar para el Trofeo de Cantabria de Grupo N, a los vehículos atmosféricos procedentes de la categoría Nacional 3 conforme al reglamento y Ficha de Homologación N3 de la R.F.E.D.A.

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

Clase 1: Vehículos hasta 1.000 c.c.

Clase 2: Vehículos de más de 1.000 c.c. hasta 1.600 c.c.

Clase 3: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c.

Clase 4: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car; S.1600; S2000; R3D; R3T; RRC; WRC y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 4.

Sobrealimentación:

- La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (incluido R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (incluido R3D), y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

- Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.
- Los vehículos homologados en grupo "N", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Artículo 254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados en grupo "A", deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Artículo 255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).
- Los vehículos homologados R3T deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 29 mm. • Los vehículos homologados R3D deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados R4 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos homologados R5 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm.
- Los vehículos homologados RRC deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 30 mm.
- Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.
- Los vehículos del grupo X tracción total homologados desde el 1-01- 1997, o que nunca fueron homologados, incluidos los vehículos procedentes de la categoría "Nacional 1", y N+ deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm. mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm., y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 m.m., mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.
- Las Bridas de Admisión para los vehículos Nacional 5 y GT, según lo reglamentado por la RFEa para el C.E.R.A.

Modificaciones permitidas:

Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Artículo 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Artículo 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

Artículo V • SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 20,00 horas del día 19 de julio de 2016, en el email: clh_tribuscompeticion@hotmail.es

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas, siendo recomendable hacerlo previamente para que venga reflejado en las listas de inscriptos realizadas por el organizador.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a criterio de la Organización.

Artículo VI • DERECHOS DE INSCRIPCION – SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador:

180.-€uros. para los participantes en velocidad.

115.-€. Para los participantes en Clásicos de Regularidad.

Para equipos con licencia expedida por territoriales que no cumplan el Convenio de Federaciones: INCREMENTO +190,00.-€.

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

6.2.- LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN ABONADOS EN LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

6.3. Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallye no se celebrara.
- A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.4. **Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

Artículo VII • PUBLICIDAD

7.1. Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación para colocar la publicidad que se les entregue. (La relativa a los números y placas de competición es siempre obligatoria).

a) Placas: Un adhesivo de 43 x 21,5 cm. colocado en el capó delantero con el nombre del rallye.

b) Números: Dos adhesivos de 45 x 45 cm. colocados uno a cada lado del vehículo en las puertas delanteras con el número de competición y la publicidad de la organización. Además, un rótulo de 15 cm. de altura con el número de competición, colocado en la esquina superior derecha de la luna trasera.

c) Adhesivo de emergencia: Un adhesivo de 10 x 5 cm. colocado en el salpicadero del vehículo con el teléfono de emergencias del rallye.

Artículo VIII • DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1. Hora oficial del rallye será la que muestren los relojes y cronómetros de los Oficiales en funciones.

8.2. El 23 de julio, se llevará a cabo una superespecial a la cual se dará una primera pasada a modo de entrenos, y posteriormente una segunda que será el primer tramo del rallye, las salidas se darán cada 30 segundos en esta especial y habrá unos jueces para comprobar que el recorrido se cumple, cada rotonda no hecha de forma correcta se penalizará con 20 segundos en el crono de la especial.

8.3. El orden de salida del sábado será el inverso a la lista de inscritos, mientras que el del domingo será el orden por lista de inscritos, así como el tiempo de diferencia en los controles entre un vehículo y otro el sábado será de 30 segundos y el domingo 1 minuto.

8.4. La hora de salida del rallye el domingo será del primer participante de los vehículos de velocidad, saliendo primeramente los vehículos de velocidad y luego los vehículos de regularidad.

8.5. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies.

8.6. Antes de la salida del rallye los participantes se encontrarán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en las piscinas de Sarón

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el parque cerrado, el sábado 23 de Julio 2016 tras la superespecial y formar parque cerrado hasta su correspondiente hora de salida de la siguiente etapa. Dicho parque permanecerá continuamente vigilado por agentes de empresa de seguridad homologada.

Los dos miembros del equipo serán autorizados a entrar al parque cerrado a por su vehículo 10 minutos antes de su hora teórica de salida. En el momento de la entrada a pie de los dos miembros del equipo al parque cerrado, les será entregado el Carnet de Control con su correspondiente hora teórica de salida.

8.7. Trofeos.

Se entregarán un total de 64 trofeos repartidos de la siguiente forma:

General Scratch	Grupo "N"	JR. "Cristian López."
1° 2 Trofeos	1° 2 Trofeos	1° 2 Trofeos
2° 2 Trofeos	2ª 2 Trofeos	2° 2 Trofeos
3° 2 Trofeos	3° 2 Trofeos	3° 2 Trofeos
Clásicos Reg.	Clásicos Vel.	Propulsión
1° 2 Trofeos	1° 2 Trofeos	1° 2 Trofeos
2° 2 Trofeos	2° 2 Trofeos	2° 2 Trofeos
2° 2 Trofeos	3° 2 Trofeos	3° 2 Trofeos
Challenge Rallycar	Turbo Dicken's y Corsa Nova	
1° 2 Trofeos + Premios metál.	1° 2 Trofeos	
2° 2 Trofeos + Premios metál.	2° 2 Trofeos	
3° 2 Trofeos + Premios metál	3° 2 Trofeos	
Challengue Rallycar Maxi	Copa AX	
1° 2 Trofeos + premios metalico	1° 2 Trofeos	
2° 2 Trofeos + Premios metálico	2° 2 Trofeos	
3° 2 Trofeos + Premios metálico	3° 2 Trofeos	
Trofeo 205 Buda Café-THL	Copa Michelin	
1° 2 Trofeos + Premios metál.	1° 2 Trofeos + Premios metál	
2° 2 Trofeos + Premios metál.	2° 2 Trofeos+ Premios metál	
3° 2 Trofeos + Premios metál	3° 2 Trofeos+ Premios metál	

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium del parque cerrado, el domingo 24 de Julio de 2016.

NOTA IMPORTANTE:

Por acuerdo de la Asamblea, la conducción temeraria y, sobremanera, hacer trompos en los Parques o sus inmediaciones, entrañarán la EXCLUSIÓN automática de la prueba perdiendo todo derecho a Premios y Trofeos.

Modalidades Complementarias

Artículo IX • RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS

9.1. Durante los reconocimientos de los tramos cronometrados, es obligatorio el cumplimiento de las normas del Código de Circulación vigente.

9.2. Todo equipo que sea denunciado por la Guardia Civil por cometer infracciones en los tramos cronometrados, no será autorizado a tomar la salida.

9.3. No se permite la circulación de los equipos participantes a contra-tramo durante los reconocimientos, con penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

9.4. Solamente esta permitido reconocer los tramos durante los días 16 y 17 de Julio y los días 22 y 23 de Julio. En caso de no poder reconocer el recorrido durante estos días, es obligatorio el hacer un comunicado por escrito a la Organización del Rallye y presentarlo en:

- clh_tribuscompeticion@hotmail.es
- OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

9.5 La Escudería Cristian López Herrero Tribu's Competición, ha nombrado cinco jueces de hecho que vigilarán el cumplimiento de los días de reconocimiento así como los propios reconocimientos. El piloto que no cumpla los días permitidos para reconocer los tramos o que en el reconocimiento de estos circule de manera temeraria, será publicado en el tablón de anuncios de la escudería tomando la organización las medidas que crean oportunas.

Artículo X • ASISTENCIAS

10.1. Se realizarán en el aparcamiento del complejo deportivo Fernando Astobiza de Sarón.

SE ASIGNARA A CADA PARTICIPANTE UN Nº PARA SU LUGAR DE ASISTENCIA.

SOLO SE PERMITIRA ENTRAR UN COCHE POR PARTICIPANTE, EL CUAL LLEVARA UBICADA EN LA PARTE DERECHA DE LA LUNA DELANTERA LA PEGATINA DE VEHICULO DE ASISTENCIA.

EL Nº SE ASIGNARA EN LAS OFICINAS DE LA ESCUDERIA EL MISMO DIA DE LAS VERIFICACIONES

10.2. No se podrá recibir asistencia dentro de un tramo cronometrado ni en los lugares específicamente prohibidos por el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallies de 2016

Artículo XI • SERVICIO DE LAS GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada a un sitio seguro de los vehículos que obstruyan el desarrollo del tramo o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes que necesiten sacar su vehículo desde el monte, taludes o terraplenes a la calzada, o retirarlo del tramo cronometrado hasta otro lugar, deberán de contratar y pagar este servicio por su cuenta.

MAPA DEL RECORRIDO

TRAMO A: “ Grupo Autogomas “

Situación : Complejo deportivo Fernando Astobiza

Longitud : 1,20 Kms.

Horario : A las 19:15 entrenos a las 20:45 la oficial

TRAMO B: Longitud: 9,80 Km.

1ª Pasada: 8:34 2ª Pasada: 11:37

TRAMO C Longitud: 18,10 Km.

1ª Pasada: 9:37 2ª Pasada: 12:40

TRAMO D : Longitud: 7,70 Km.

1ª Pasada: 15:44 2ª Pasada: 17:55

TRAMO E: Longitud: 5,5 Km.

1ª Pasada: 16:22 2ª Pasada: 18:33

El recorrido será publicado el día 15 de Julio

Rallye Cristian Lopez (Sarón) 2016

Sc.	St.	CH	Localización	Dist. TC	Enlace	Total	Tiempo	Km/h	Hora 1 ^{er} coche	
Sabado, 23 de Julio										
1ª SECCION		0	Salida 1ª Etapa (Podium)						17:00	
	1	1	Salida Reagrupamiento V. Revuelta		4,75	4,75	02:00		19:00	
		2	Salida Superespecial		2,70	2,70	00:12	13,50	19:12	
		TC.1 Grupo Autogomas (Entrenos)		1,20			00:03		19:15	
	2	3	Salida Reagrupamiento V. Revuelta		2,65	3,85	01:15		20:30	
		4	Salida Superespecial		2,70	2,70	00:12	13,50	20:42	
		TC.1 Grupo Autogomas		1,20			00:03		20:45	
	3	5	Parque Cerrado (Fin 1ª Etapa)		1,40	2,60	00:15	10,40	21:00	
	Domingo, 24 de Julio									
	2ª SECCION	4	6	Salida 2ª Etapa						07:50
		7	Entrada P.A.		0,10	0,10	00:03	2,00	07:53	
		P.A. "A" Sarón					00:20			
6		8	Salida P.A.						08:13	
		9	Castañeda		7,10	7,10	00:18	23,67	08:31	
		TC.2 Castañeda-Cayon		9,80			00:03		08:34	
7		10	Merilla		34,10	43,90	01:00	43,90	09:34	
		TC.3 Merilla-Villacarriedo		18,10			00:03		09:37	
8		11	Entrada Reagrupamiento Sarón		15,70	33,80	00:51	39,76	10:28	
		REAGRUPAMIENTO					00:20			
3ª SECCION	9	12	Salida Reagrupamiento Sarón						10:48	
		13	Entrada P.A.		0,10	0,10	00:03	2,00	10:51	
		P.A. "B" Sarón					00:25			
	11	14	Salida P.A.						11:16	
		15	Castañeda		7,10	7,10	00:18	23,67	11:34	
		TC.4 Castañeda-Cayon		9,80			00:03		11:37	
	12	16	Merilla		34,10	43,90	01:00	43,90	12:37	
		TC.5 Merilla-Villacarriedo		18,10			00:03		12:40	
	13	17	Entrada Reagrupamiento Sarón		15,70	33,80	00:51	39,76	13:31	
		REAGRUPAMIENTO					01:30			
4ª SECCION	14	18	Salida Reagrupamiento Sarón						15:01	
		19	Entrada P.A.		0,10	0,10	00:03	2,00	15:04	
		P.A. "C" Sarón					00:30			
	16	20	Salida P.A.						15:34	
		21	Sarón		2,80	2,80	00:07	24,00	15:41	
		TC.6 Sarón-Pomaluengo		7,70			00:03		15:44	
	17	22	Lloreda		11,40	19,10	00:35	32,74	16:19	
		TC.7 Lloreda-Ruda		5,50			00:03		16:22	
	18	23	Entrada Reagrupamiento Sarón		5,55	11,05	00:20	33,15	16:42	
		REAGRUPAMIENTO					00:30			
5ª SECCION	19	24	Salida Reagrupamiento Sarón						17:12	
		25	Entrada P.A.		0,10	0,10	00:03	2,00	17:15	
		P.A. "D" Sarón					00:30			
	21	26	Salida P.A.						17:45	
		27	Sarón		2,80	2,80	00:07	24,00	17:52	
		TC.8 Sarón-Pomaluengo		7,70			00:03		17:55	
	22	28	Lloreda		11,40	19,10	00:35	32,74	18:30	
		TC.9 Lloreda-Ruda		5,50			00:03		18:33	
	23	29	Entrada P.A.		5,55	11,05	00:20	33,15	18:53	
		P.A. "E" Sarón					00:10			
25	30	Salida P.A.						19:03		
	31	Entrada P. Cerrado - Fin de Rallye		1,55	1,55	00:08	11,63	19:11		

Km T.C.	KM ENLACE	KM TOTAL	PORCENTAJE T.C.
83,40	163,55	246,95	35,4