



**RALLYE FESTIVAL**  
HOZNAYO

**2021**  
**16-18 SEPT**

Cantabria  
Infinita

GRUPO  
**ADELMA**

Circuito  
**LaRoca**

DESDE 1974

# REGLAMENTO PARTICULAR



## **ARTICULO 1: GENERALIDADES**

ADELMA COMPETICIÓN organiza los días 16, 17 y 18 de septiembre de 2021 el RALLYE FESTIVAL HOZNAYO. Este evento da continuidad, bajo esta nueva denominación, al antiguo *Rallye Festival Trasmiera*.

Se trata de una demostración histórica en carretera cerrada reservada a una selección de coches de la época, haciendo revivir antiguas pruebas de rallye pero sin tener en cuenta el tiempo invertido, es decir, sin crono.

**El Rallye Festival Hoznayo NO es una competición y por tanto NO está sujeta a ningún reglamento técnico ni deportivo.**

### **1.1. COMITÉ ORGANIZADOR**

Director de la prueba:	Pablo Sainz Diez
	Fermín Molino Tezanos
Responsable de Seguridad:	Jesús A. Aragón Villegas
Relaciones con los participantes:	Carlos Arregui Martínez
	Ramón González Canales
Jefe de Prensa:	David Pérez Maza
Jefe de Parque Cerrado:	Rubén Agudo Gómez
Responsable Verificaciones Administrativas:	Noelia Ortiz Manteca
	Oscar Puente Osorno
Responsable Verificaciones Técnicas:	Héctor Revuelta Diaz
Departamento Informático:	Fermín Molino Tezanos



## **1.2. SECRETARÍA:**

Oficina permanente y tablón de anuncios

-Hasta el martes 14 de septiembre de 2021:

C.D.B. Adelma Competición  
Las Barreras 16 (39716)–Hoznayo, Cantabria (ESPAÑA)

[www.festival.com](http://www.festival.com)

TELEFONOS DE CONTACTO  
645689694 – Carlos Arregui  
600314459 - Ramón González  
618161927 – David Pérez

[info@rallyefestival.es](mailto:info@rallyefestival.es)  
[participantes@rallyefestival.es](mailto:participantes@rallyefestival.es)  
[prensa@rallyefestival.es](mailto:prensa@rallyefestival.es)

A partir del miércoles 15 de septiembre de 2021 y hasta el final del Rallye:

Oficina permanente en el Rallye-Adelma

Las Barreras 16 (39716)–Hoznayo, Cantabria (ESPAÑA)

[www.festival.com](http://www.festival.com)  
[info@rallyefestival.es](mailto:info@rallyefestival.es)

TELEFONOS DE CONTACTO

609812650 - Pablo Sainz  
609814177 – Fermín Molino  
687549401 – Jesús A. Aragón

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.



### **1.3. DESCRIPCION DEL EVENTO**

Este evento está abierto a:

Una selección de vehículos históricos de rallyes homologados hasta el 31-12-1992.

Otros vehículos históricos de rallyes más modernos pero que, por su particular historial sean de gran interés para el desarrollo del evento.

Este evento no es una prueba de velocidad, sino de demostración que solamente tiene como objetivo la noción del placer de pilotar sin tomar riesgos inútiles ya que no hay tiempos. El atractivo está en poder rodar a su ritmo en una carretera cerrada al tráfico.

Dos personas como máximo serán autorizadas a bordo.

Los tramos de demostración serán cortados y cerrados a la circulación por personal autorizado, estando reservada la circulación exclusivamente a los participantes inscritos y también a los vehículos de la organización por razones evidentes de seguridad y control.

Estos tramos de demostración están enlazados entre sí por tramos de carretera abierta al tráfico en los que será obligatorio cumplir con la normativa de circulación vigente.

El RALLYE FESTIVAL HOZNAYO consiste en un recorrido de 349,60 kms de los cuales 124,01 kms corresponden a 11 tramos especiales sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en 3 etapas y 6 secciones. En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones, así como los controles horarios y reagrupamientos.

Es obligatorio realizar tanto el reagrupamiento en la Avda de España en Torrelavega, así como la disputa del tramo espectáculo Karting La Roca, el jueves 16 por todos los participantes inscritos.



El Itinerario-Horario figura en el artículo 12. del presente Reglamento Particular.

- Distancia total de enlaces: 225,59 Km
- Distancia total de los T.C.: 124,01 Km
- Distancia total del recorrido: 349,60 Km
- Número de T.C. diferentes: 9
- Número total de T.C.: 11
- Número de secciones: 6
- Número de etapas: 3



## ARTÍCULO 2: PROGRAMA

### PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
01/03/21	19:00	Apertura de pre-inscripciones	participantes@rallyefestival.es
31/03/21	21:00	Cierre de pre-inscripciones	participantes@rallyefestival.es
01/04/21	19:00	Apertura de Inscripciones	participantes@rallyefestival.es
<b>31/07/21</b>		Cierre de inscripciones, confirmación y pagos para <b>equipos españoles</b>	
	21:00		<a href="mailto:participantes@rallyefestival.es">participantes@rallyefestival.es</a>
<b>15/08/21</b>		Cierre de inscripciones, confirmación y pagos para <b>equipos extranjeros</b>	
01/09/21	21:00	Publicación de Lista de Inscritos	www.rallyefestival.es
14/09/21	10:00	Entrega de libros de ruta	Secretaria de la prueba-ADELMA
14/09/21	21:00	Presentación oficial RFH 2021	
15/09/21	15:30– 19:30	Entrega de documentación y Verificaciones Administrativas Optativas	Secretaría de la prueba -ADELMA
	16:00 – 21:00	Verificaciones Técnicas Optativas	Parque de Asistencia - ADELMA
	08:30 – 11:30	Entrega de documentación y Verificaciones Administrativas	Secretaría de prueba - ADELMA
16/09/21	09:00 – 12:00	Verificaciones Técnicas	Parque de Asistencia – ADELMA
	12:30	Briefing Pilotos	Stand Parque de Asistencia – ADELMA
	15:00	Pr-esalida Shakedown	Parque de Asistencia - ADELMA
	15:30 – 16:30	Superespecial Vehículos del 1-50	Tramo Shakedown – LA MONTAÑA
	16:30 – 17:30	Superespecial Vehículos del 51-100	Tramo Shakedown - LA MONTAÑA
	17:30 – 18:30	Superespecial Vehículos del 101-150	Tramo Shakedown - LA MONTAÑA



	17:00	Entrada vehículos al reagrupamiento	Avda. de España – TORRELAVEGA
	21:00	Salida 1 <sup>er</sup> participante	Avda. de España -TORRELAVEGA
	21:25	Salida 1 <sup>o</sup> Participante Tramo Karting La Roca	Karting La Roca - QUIJAS
	23:30	Hora límite entrada vehículos al Parque Asistencias	Parque de Asistencia – ADELMA
17/09/21	10:00	Foto Oficial	
	11:30-13:00	Rueda de prensa y Firma de pilotos	Stand Parque Asistencia - ADELMA
	16:30	Salida 1 <sup>er</sup> participante 1 <sup>a</sup> Etapa	
	21:44	Llegada 1 <sup>o</sup> participante FIN 1 <sup>a</sup> Etapa	Parque de Asistencia - ADELMA
18/09/21	09:00	Salida 1 <sup>o</sup> participante 3 <sup>a</sup> Etapa	Parque de Asistencia – ADELMA
Aproximadamente	19:52	Llegada 1 <sup>o</sup> participante 3 <sup>a</sup> Etapa	Pasillo humano - ADELMA

### Fin rallye

## ARTÍCULO 3: VEHICULOS AUTORIZADOS-CONFORMIDAD-EQUIPAMIENTO

Serán admitidos exclusivamente por invitación, previa solicitud, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

\*\*Vehículos ex oficiales y vehículos de competición de la época.

\*\*Modelo del vehículo: Se pretende aglutinar todo tipo de modelos posible, y para ello serán seleccionados por orden de relevancia en competición, bien por su naturaleza puramente deportiva o bien porque en su día fueran modelos populares en los rallyes de los distintos países.

\*\*Originalidad y decoración: se dará especial prioridad a aquellos vehículos que porten decoración de época, sea esta cual sea, siempre y cuando se pueda acreditar con fotos y (o) documentos, que ha participado en algún rallye en épocas pasadas. También tendrá especial relevancia su originalidad a nivel técnico así como su aspecto exterior e interior. En este capítulo cabe reseñar que NO SE ACEPTARÁ y por tanto NO TOMARÁ LA SALIDA ningún vehículo que porte luces auxiliares que no sean las propias de la época o que no tengan las formas propias de los diseños que en su día portaron. (Quedan PROHIBIDAS las parrillas tipo led o similares), ya que el espíritu del evento nos hace ser inflexibles con este tipo de iluminación.



**\*\*Notoriedad del equipo:** así mismo, la organización puede reservarse el derecho de admitir a un equipo que por su notoriedad, pueda ser de gran interés para el desarrollo del evento aunque, por las razones que sean, no dispongan de una montura que se ajuste a los criterios anteriormente descritos.

La organización se reserva el derecho de no dejar salir a participar a un equipo que no cumpla con los requisitos anteriormente descritos.

Los vehículos deben de estar asegurados y con la ITV (control técnico) en vigor cumpliendo con el código vigente de circulación.

El organizador declina toda responsabilidad en caso de infracción.

### **3.1. VERIFICACIONES**

Estas se realizarán ÚNICAMENTE el miércoles 15 de septiembre de 15:00 a 21:00 de manera optativa y jueves 16 de septiembre en horario de 8,30 a 12,00 horas.

Todo equipo que quiera realizar las mismas el miércoles deberá de comunicarlo con anterioridad a la organización.

#### **3.1.1. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**

Estas permitirán asegurar la correcta identificación del vehículo y concordancia con los datos del boletín de inscripción.

Durante las verificaciones administrativas el conductor deberá aportar:

**\*\*Su permiso de conducir y su DNI en vigor.**

**\*\*Si no es el propietario del vehículo; una autorización formal de utilización expedida por el propietario del vehículo si este no está presente.**

**\*\*Ficha técnica con ITV en vigor, permiso de circulación, y certificado del seguro en vigor.**

El Navegante deberá aportar:

**\*\*DNI y permiso de conducir en vigor.**





**NOTA: es obligatorio que el piloto y el copiloto acudan a realizar las verificaciones administrativas, ya que ambos deben de firmar el documento de privacidad de datos y exención de responsabilidad hacia el organizador.**

### **3.1.2. VERIFICACIONES TECNICAS**

Cada vehículo y participante deberá de presentarse a las verificaciones técnicas a la hora convocada. Esta le será comunicada en el momento de las verificaciones administrativas, y será realizada en el puesto asignado a cada participante en el parque de trabajo, evitando así el tránsito innecesario de vehículos por dicho parque.

#### **3.1.2.1. PUNTOS DE SEGURIDAD**

La organización efectuará las verificaciones revisando los siguientes puntos:

- Verificación de los neumáticos que deben de presentar un buen aspecto y estado.
- Verificación del vano motor prestando especial atención al cableado, a las conducciones de gasolina, al nivel de líquido de frenos, al equipo de extinción, etc. Todo debe de presentar un aspecto impecable. Verificación de la sujeción y aislamiento de la batería (si procede).
- Verificación de las luces y de los limpiaparabrisas que deben de estar conformes al código de circulación.
- Verificación de elementos de seguridad.
- Los vehículos deben de portar un triángulo de señalización de peligro y dos chalecos reflectantes.
- Se verificarán las luces de *warning* en todos aquellos vehículos que lo lleven originariamente.

#### **3.1.2.2. EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD**

Aparte de los puntos arriba mencionados, los organizadores efectuaran verificaciones sobre los equipos complementarios de seguridad siguientes:

\*\*Arco de seguridad

Todos los vehículos deben de llevar un arco de seguridad instalado.



Los vehículos que lo lleven de origen, deberán de respetar como mínimo la estructura de la época.

**\*\*Baquets (fijaciones)**

Las fijaciones de los baquets deben de estar sólidas y conformes a las normas. Estas fijaciones serán verificadas con especial atención.

**\*\*Arnés de seguridad.**

La organización recomienda utilizar arnés de seguridad FIA de 6 puntos. El sistema de cinturones de seguridad debe de estar adaptado al concepto de los asientos tipo *baquet*.

Es obligatorio tener en el vehículo un **cutter** corta cinturones.

**\*\*Extintores**

El vehículo debe de estar equipado de al menos un extintor de 2Kg. Debe de estar sólidamente fijado y accesible tanto a conductor como a copiloto. La fecha de la última revisión no debe de pasar de 2 años.

**\*\*Batería**

Los bornes de la batería deben de estar protegidos contra un cortocircuito. Deben de estar aislados por una protección adecuada.

**\*\*Casco y sotocasco**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deben de llevar casco y sotocasco ignífugo homologados FIA.

**\*\*El uso del HANS con normativa FIA es obligatorio, tanto en el *shakedown* como en las pruebas de demostración.**

**\*\*Monos ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar monos ignífugos con normativa FIA.

**\*\*Ropa interior ignífuga**



Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar ropa interior ignífuga con normativa FIA; camiseta, pantalón y calcetines son obligatorios.

**\*\*Botines ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar botines ignífugos con normativa FIA.

**\*\*Guantes ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, al menos el piloto deberá de llevar guantes ignífugos con normativa FIA.

**\*\*Todas estas normas podrán ser verificadas de oficio durante el desarrollo del evento y su no aplicación llevará implícita la exclusión inmediata del equipo.**

### **3.1.3. EXAMEN GENERAL DEL VEHICULO**

Al terminar las verificaciones técnicas, la organización podrá rechazar la participación de un vehículo considerado como "no conforme".

## **ARTÍCULO 4: DESARROLLO DEL EVENTO**

Dos personas, convenientemente vestidas sentadas y amarradas, con cascos por el tramo de demostración, serán autorizadas a bordo del vehículo.

El intervalo de salida entre coche y coche no podrá ser inferior a 1 minuto, y este podrá ser aumentado por la organización a su criterio en caso de necesidad.

El casco no se podrá utilizar en los tramos de enlace abiertos al público.

### **4.1. RECONOCIMIENTOS**

Las normas del código de circulación serán de estricto cumplimiento durante los reconocimientos.



## ARTÍCULO 5: PENALIZACIONES

### 5.1. SALIDA INICIAL

La salida podrá ser rechazada por la organización en caso de:

- Retardo de más de 15 minutos sobre la hora de la salida, o en la salida de cualquiera de los tramos de demostración.
- Falsificación de cualquiera de los documentos del vehículo o del permiso de conducir.

### 5.2. EXCLUSION

La exclusión del evento podrá ser pronunciada por la organización en caso de:

- Conducción peligrosa, maniobra desleal, o conducta antideportiva.
- Comportamiento deshonesto hacia los organizadores, los oficiales, los otros participantes o hacia el público.
- Falsificación del carnet de ruta, o de cualquier documento de control.
- No respetar la señalización, ignorar las órdenes del director de carrera o de las señales presentadas por los comisarios de pista (banderas rojas, amarillas...).
- **\*\*En este punto cabe reseñar que el descenso de la especial de Peña Cabarga se debe de realizar de manera cívica, siguiendo las normas del código vigente de circulación ya que es un tramo de enlace y no se podrán sobrepasar los límites de velocidad permitidos.**

## ARTÍCULO 6: SEGUROS

El participante queda como único responsable de los desperfectos materiales que pueda ocasionar a su vehículo durante el transcurso del evento. Estos no serán en ningún caso responsabilidad del organizador.

La organización, a través de los seguros contratados, cubre los daños humanos o materiales producidos a terceros.

La organización suscribirá una póliza de seguros garantizando la responsabilidad civil conforme a lo establecido por la ley para este tipo de



eventos. Este seguro de responsabilidad civil contempla también al parque de asistencia, cubriendo los posibles daños físicos y materiales en dicho recinto.

El seguro de la licencia, permiso de participación, o seguro contratado cubre los posibles daños físicos de los participantes, tanto piloto como copiloto.

La organización recomienda a los participantes extranjeros suscribir una póliza de repatriación.

## **ARTÍCULO 7: CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO Y NORMAS DE BUENA CONDUCTA.**

Desde el momento de la inscripción, cada participante queda comprometido a leer el presente reglamento y:

Acepta conformarse y respetar las decisiones de los organizadores.

Todos los casos no previstos en los que no se respete el presente reglamento supondrán la exclusión sin interpelación alguna.

Todo participante que bloquee intencionadamente el paso al resto de participantes será excluido de inmediato.

La organización se reserva el derecho de aportar toda modificación al presente reglamento o al programa del evento, y así mismo de anular parcial o totalmente el evento si las circunstancias lo exigen.

## **ARTÍCULO 8: CIRCULACIÓN Y ASISTENCIAS**

### **8.1. CIRCULACION EN LOS TRAMOS DE DEMOSTRACIÓN "TIPO BOUCLE"**

A la hora de circular por los bucles, se establecen las siguientes normas para el buen desarrollo y control de los mismos:

- Será de obligado cumplimiento respetar las indicaciones del "roadbook" de tal forma que no se podrán dar más vueltas que las estipuladas en este, bajo pena de exclusión. Así mismo se recuerda la prohibición de realizar ceros bajo la misma sanción.
- Todo vehículo alcanzado deberá de facilitar el paso a su precedente y en ningún caso impedirselo; la forma de proceder será la siguiente:
  - a) Aminorará suavemente la marcha mientras avisa a su copiloto de la incidencia.
  - b) Pondrá el intermitente derecho.



- c) El copiloto "activará el centinela" para advertir a su precedente de que les ceden el paso con total seguridad a la hora de realizar la maniobra.
  - d) En el momento de abandonar el tramo por Meta se deberá ocupar el carril derecho para facilitar el paso al vehículo que aun sigue en tramo.
- Para los tramos de demostración lineales se establecen las mismas normas.

## **8.2. GRÚA: ASISTENCIA EN LOS TRAMOS**

En caso de avería durante el recorrido, los participantes lo señalarán debidamente por medio del triángulo de señalización, una vez se hayan puesto los chalecos y además, a través de las luces de emergencia *warning* si existe poca visibilidad para los vehículos siguientes.

Los comisarios de ruta indicarán la presencia de peligro en el tramo por medio de una bandera ROJA (bandera agitada o fija)

Toda intervención mecánica será por cuenta del participante. La asistencia y/o grúa del participante en los tramos de demostración no será posible hasta que la organización lo designe.

Todo participante que decida saltarse parte del recorrido por razones técnicas, personales, o de otra índole, deberá de comunicarlo a la organización antes de la salida de la siguiente sección.

En caso de avería, los participantes podrán resolverla y reengancharse a la siguiente sección a través del *súper rallye*. Para ello bastará con rellenar la hoja de súper rallye que viene impresa en el roadbook y presentarla en dirección de carrera.

## **8.3. PARQUE DE ASISTENCIA**

### **8.3.1. Cierre del parque de asistencia**

El parque de asistencia cerrará a las 24h los días 15, 16, 17 y 18 de septiembre de 2021. El día 19 de septiembre de 2021 deberá imperativamente quedar vacío.



### **8.3.2. Comportamiento dentro del parque de asistencia.**

**Sólo tendrán acceso al parque de asistencia los vehículos participantes y aquellos que porten la placa oficial de *ASISTENCIA* debidamente pegada en el cristal delantero (sólo un vehículo de asistencia por participante estará permitido dentro del parque de asistencia).**

Estos últimos no podrán abandonar el parque durante el transcurso del evento, salvo caso de abandonar el evento por cualquier motivo ajeno (avería, decisión personal, etc...).

La organización establecerá dos zonas anexas al parque en las que se podrán dejar los porta-coches y los coches de apoyo a las asistencias.

La superficie asignada para cada equipo es de 36m<sup>2</sup>. En ese espacio deberá de entrar el vehículo participante y el vehículo de asistencia.

Se recomienda tener un extintor de 5kg a mano en la asistencia para solventar rápidamente cualquier imprevisto que pueda ocurrir.

El parque de trabajo no podrá deteriorarse, por lo tanto **QUEDA PROHIBIDO** fijar bulones para las carpas u otro tipo de fijación perforante que deteriore el pavimento.

Queda prohibido verter cualquier tipo de producto (aceites, líquidos etc) sobre el pavimento del parque por razones medioambientales. En este aspecto se recomienda usar una lona protectora bajo el vehículo y, si fugazmente se vertiese algún tipo de contaminante, este deberá ser retirado de inmediato por el equipo causante.

Todos los residuos deberán de ser recogidos y retirados.

## **ARTICULO 9: INSCRIPCION**

### **9.1. PROTECCION DE DATOS**

En cumplimiento de lo dispuesto con la ley de protección de datos de carácter personal, ley orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, le informamos de la incorporación de los datos comunicados al formalizar su inscripción, a los ficheros automatizados de esta prueba, así como de la cesión a la organización de los



datos necesarios para la obtención de aseguramiento y publicaciones. De acuerdo con la ley orgánica 15/1999, tiene usted derecho en cualquier momento a acceder, rectificar o cancelar los datos referentes a su persona incluidos en nuestra base de datos.

## **9.2. EXENCION DE RESPONSABILIDAD AL ORGANIZADOR**

Durante el transcurso de las verificaciones, el piloto y el copiloto deberán de firmar un documento de exención de responsabilidad hacia el organizador. Dicho documento contempla lo siguiente:

\*\*El conductor declara bajo su responsabilidad que queda inscrito con los datos que figuran en la solicitud de inscripción. Declara conocer la reglamentación, a la cual se somete aceptándola sin reserva alguna, y solicita su inscripción al Rallye Festival Hoznayo 2021.

\*\* Declara que participa en el Rallye Festival Hoznayo 2021 bajo su exclusiva responsabilidad y declara tener conocimiento y entendimiento para cumplir todas las leyes españolas, los reglamentos y normas que rigen el desarrollo de una prueba de estas características, así como las instrucciones y decisiones que determinen los comisarios deportivos de la prueba.

\*\* Declara conocer el recorrido con carácter previo a tomar parte en la prueba.

\*\* Los firmantes declaran que toda la información contenida en boletín de inscripción es correcta y que reconocen y aceptan, en todos sus términos y condiciones relacionadas con su participación en la prueba.

## **9.3. INSCRITOS**

**Se fija un máximo de 120 inscritos.** El organizador se reserva el derecho de modificar esta cifra si lo estimase necesario.

## **9.4. PRE-INSCRIPCION**

El participante deberá de enviar un e-mail a la dirección indicada en el apartado de inscripción en nuestra página web, y ésta quedará pendiente de aprobación por el comité organizador, que le comunicará en breve espacio de tiempo si está o no admitido.

Los participantes admitidos deberán rellenar un formulario de inscripción y acompañar el justificante del ingreso en cuenta del montante de derechos de inscripción en la fecha requerida por la organización.





## 9.5. DERECHOS DE INSCRIPCION

Con la publicidad del organizador: 450 Euros

Sin la publicidad del organizador: 800 Euros

\*\*Vehículos con matriculación extranjera que ya hayan participado en el Rallye Festival Hoznayo:

Con la publicidad del organizador: 450 +50 Euros (1)

Sin la publicidad del organizador: 850 + 50 Euros (1)

\*\*Vehículos con matriculación extranjera que NUNCA hayan estado en el Rallye Festival Hoznayo:

Con la publicidad del organizador: 450 Euros + 100 Euros (1)

Sin la publicidad del organizador: 850 + 100 Euros (1)

(1) Además de los derechos de inscripción, todo vehículos extranjero que quiera participar en el rallye deberá abonar una tasa a Real Federación Española de Automovilismo en concepto de tramitación del **permiso de circulación de vehículos extranjeros de competición en España**, que se fija en 100 euros para vehículos que no hayan participado nunca en el Rallye Festival Hoznayo, y de 50 euros para los que sí lo hayan hecho.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

Los derechos de inscripción.

Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

## 9.6. DATOS BANCARIOS

El pago de los derechos de inscripción se efectuará mediante transferencia bancaria a

Entidad Bancaria: Banco Santander

Titular: Club Deportivo Básico Adelma Competición



IBAN: ES11 0049 5431 0625 1607 5855

SWIFT/BIC: BSCHESMM

### **9.7. REEMBOLSO DE LA INSCRIPCION**

La inscripción será reembolsada en su totalidad en caso de anulación del evento.

En el caso de que el equipo no se presente, o no pueda tomar la salida, le será reembolsado el 50% de los derechos de inscripción.

### **ARTICULO 10. SISTEMA GPS**

10.1 La prueba tendrá apoyo de localización por sistema GPS para todos los equipos inscritos.

10.2 El sistema GPS se instalará por la empresa especializada durante las verificaciones técnicas y se retirará a la entrada al parque cerrado final.

10.3 Los aparatos receptores de GPS deberán estar fijados -por medio de velcro- en la consola central del salpicadero.



El sistema permite:

Notificar una señal de SOS a dirección de carrera.  
Responder una petición de dirección de carrera con SOS u OK.  
Recibir una alerta de precaución desde dirección de carrera.  
El sistema lleva incorporada la función de bandera amarilla.

## **11. ELEMENTOS ENTREGADOS POR LA ORGANIZACIÓN**

Los siguientes elementos serán entregados por el organizador tras realizar las verificaciones administrativas

- 2 DORSALES
- 2 PLACAS DE RALLYE
- 1 PLACA ASISTENCIA
- 2 PASES DE PARTICIPANTE
- 2 PASES ACOMPAÑANTE
- 1 ROAD BOOK
- 2 REVISTAS RALLYE FESTIVAL
- 2 SOBAOS ADELMA

## **C.D.B. ADELMA COMPETICION**



Secc	St	CH ESP	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1ª
<b>JUEVES 16 DE SEPTIEMBRE DE 2021</b>									
<b>S. E. SHAKEDOWN</b>				<b>4,61</b>					15:30
1ª	1	0	Salida rallye - Regrupamiento						20:00
		1	Quijas		8,70	8,70	00:25	20,88	20:25
2		<b>E1</b>	<b>KARTING LA ROCA</b>	<b>2,60</b>					<b>20:28</b>
		2	Hoznayo - Area de Servicio Adelma		43,70	46,30	01:00	46,30	21:28
<b>VIERNES 17 DE SEPTIEMBRE DE 2021</b>									
1ª	3	0	Salida rallye - Area de Servicio Adelma						16:30
		3	Jesus del Monte		7,10	7,10	00:15	28,40	16:45
4		<b>E2</b>	<b>Villaverde</b>	<b>12,84</b>					<b>16:48</b>
		4	Güemes		18,40	31,24	00:50	37,49	17:38
5		<b>E3</b>	<b>Güemes</b>	<b>12,45</b>					<b>17:41</b>
		5	Entrada Asistencia - Area de Servicio Adelma		21,70	34,15	00:55	37,25	18:36
Asistencia - Area de Servicio Adelma (Hoznayo)							01:30		
2ª	6	5A	Salida asistencia - Area de Servicio Adelma						20:06
		6	Jesus del Monte		7,10	7,10	00:15	28,40	20:21
7		<b>E4</b>	<b>Villaverde</b>	<b>12,84</b>					<b>20:24</b>
		7	Hoznayo - Area de Servicio Adelma		3,02	15,86	00:20	47,58	20:44
<b>FINAL DE 1ª ETAPA</b>									
<b>SABADO 18 DE SEPTIEMBRE DE 2021</b>									
1ª	8	7A	Salida Etapa - Area de servicios Adelma						09:00
		8	San Antonio		4,40	4,40	00:15	17,60	09:15
9		<b>E5</b>	<b>San Antonio - Secadura</b>	<b>17,20</b>					<b>09:18</b>
		9	San Miguel de Aras		10,90	28,10	00:40	42,15	09:58
10		<b>E6</b>	<b>Llueva</b>	<b>10,32</b>					<b>10:01</b>
		10	Arredondo		14,31	24,63	00:36	41,05	10:37
11		<b>E7</b>	<b>Alisas</b>	<b>11,81</b>					<b>10:40</b>
		11	Entrada Asistencia - Area de Servicio Adelma		12,80	24,61	00:35	42,19	11:15
Asistencia - Area de Servicio Adelma (Hoznayo)							01:00		
2ª	12	11A	Salida Asistencia - Area de servicios Adelma						12:15
		12	San Antonio		4,40	4,40	00:15	17,60	12:30
13		<b>E8</b>	<b>San Antonio - Matienzo</b>	<b>15,96</b>					<b>12:30</b>
		13	Arredondo		10,90	26,86	00:40	40,29	13:10
14		<b>E9</b>	<b>Alisas</b>	<b>11,81</b>					<b>13:10</b>
		14	Entrada Reagrupamiento - Area de Servicio Adelma (Hoznayo)		12,80	24,61	00:35	42,19	13:45
Reagrupamiento - Area de Servicio Adelma (Hoznayo)							01:00		
3ª	15	14A	Salida Reagrupamiento - Area de Servicio Adelma (Hoznayo)						14:45
		15	Hermosa		7,15	7,15	00:25	17,16	15:10
16		<b>E10</b>	<b>Hermosa</b>	<b>11,24</b>					<b>15:13</b>
		16	Heras		11,86	23,10	00:35	39,60	15:48
17		<b>E11</b>	<b>Peñacabarga</b>	<b>4,91</b>					<b>15:51</b>
		17	Fin de rallye			4,91			
<b>FINAL DE 2ª ETAPA</b>									

<b>TOTALES RALLYE</b>	<b>123,98</b>	<b>199,24</b>	<b>323,22</b>	<b>38,36%</b>
-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

