



XX SUBIDA ALISAS

3 y 4 de julio de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

Puntuable para

Campeonato de Cantabria de Montaña



Federación Cantábrica de Automovilismo

Organiza:





Índice

Art. 1	Organización	4
Art. 3	Puntuabilidad	5
Art. 4	Oficiales	6
Art. 5	Descripción	7
Art. 6	Vehículos Admitidos	7
Art. 7	Solicitud de Inscripción	9
Art. 8	Derechos de Inscripción	9
Art. 10	Varios.....	12
Art. 11	Clasificación	16
Art. 12	Reclamaciones y Apelaciones	17
Art. 13	Trofeos	18
Art. 14	Mapa.....	19



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Sábado 13/06/2026	20:00	Apertura de pre-inscripciones	http://www.fcta.es
Viernes 19/06/2026	14:00	Cierre de pre-inscripciones y publicación en la web	
Lunes 22/06/2026	19:00	Apertura pago de inscripciones aceptadas	
Jueves 25/06/2026	20:00	Cierre pago inscripciones aceptadas	
Miércoles 01/07/2026	20:00	Publicación de lista de inscritos y horario de verificaciones técnicas	http://www.fcta.es Sportity
Viernes 03/07/2026	17:00 a 21:00	Verificaciones administrativas	Polideportivo de La Cavada
	17:30 a 21:30	Verificaciones técnicas (según convocatoria)	
	18:00	Constitución colegio de CCDD	
	22:00	Publicación provisional lista de autorizados a tomar salida	http://www.fcta.es Sportity
	22:30	Hora límite entrada parque cerrado de exhibición	Colegio de La Cavada
Sábado 04/07/2026	9:00	Apertura de Parque Cerrado	Colegio de La Cavada
	10:00	Publicación definitiva autorizados a tomar salida	http://www.fcta.es Sportity
	10:30	Manga de entrenamientos	ALISAS CA-261
	12:30	Manga clasificatoria 1	
	14:30	Manga clasificatoria 2	
	16:30	Manga clasificatoria 3	
	A Continuación	Parque cerrado final	Aparcamiento zona meta alto de Alisas
	19:00	Clasificación final provisional	http://www.fcta.es Sportity
	19:30	Entrega de trofeos	Polideportivo de La Cavada
	20:00	Clasificación final definitiva	http://www.fcta.es Sportity



Art. 1 Organización

1.1. El **CDE PÁMANES MOTORSPORT** organiza la **XX SUBIDA A ALISAS**, que se celebrará los días 3 y 4 de julio de 2026, con permiso de organización expedido por la Federación Cantabra de Automovilismo.

Permiso de organización FCTA: 11/2026

Fecha de aprobación: 20 de mayo de 2026

1.2. El comité organizador estará formado por:

CDE PAMANES MOTORSPORT

Domicilio: Bº La Herrán Nº 55, 39718 Pámanes

Web: www.subidadealisas.es

E-mail: subidadealisas@hotmail.com

Teléfono: 621040715

1.3. Secretaría de la prueba y tablón de anuncios.

Desde la apertura de inscripciones y hasta el comienzo de la prueba en:

Dirección: Bº La Herrán Nº 55, 39718 Pámanes.

Teléfonos: 620 818 613 (Julián Madrazo) / 615 188 523 (Víctor Mazón) / 600 314 459 (Ramón González) [en horario de 18 a 21 horas]

Durante el desarrollo de la prueba en:

Polideportivo Municipal José Martínez

Dirección: C/ Colegio Público Josefa y Leopoldo del Valle s/n

Localidad: 39720, La Cavada (Cantabria)

Teléfonos: 621040715

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.



El Tablón Oficial de Anuncios de la prueba estará vinculado a la aplicación **SPORTITY**. Se puede acceder al contenido con la contraseña **FCTAmontana26**. De este modo se facilita información relevante, tanto para los equipos como para el público. Dicha App se puede descargar gratuitamente desde el App Store de Apple y desde Google Play en los dispositivos Android.

Art. 2 Reglamentos Aplicables

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en:

- El presente reglamento particular.
- El reglamento del Campeonato de Cantabria de Montaña.
- El reglamento General de Cantabria.
- El Código Deportivo Internacional y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Por el hecho de su inscripción los participantes se comprometen a someterse a las disposiciones arriba indicadas y renuncian, bajo pena de descalificación, a todo recurso ante árbitros o tribunales no previstos por el Código Deportivo Internacional de la FIA.

Art. 3 Puntuabilidad

La XX SUBIDA A ALISAS será puntuable para los siguientes trofeos y campeonatos:

- Campeonato de Cantabria de Montaña.
- Copa de Cantabria de Montaña Categoría I.
- Copa de Cantabria de Montaña Categoría II.
- Trofeo de Cantabria de Clases (montaña).
- Trofeo de Cantabria Junior de Montaña.
- Copa de Cantabria CM Promo.
- Trofeo de Cantabria de Propulsión.
- Trofeo de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Copa Car Cross de Montaña.
- Copa Carrozados Montaña.



Art. 4 Oficiales

4.1. Cuadro de Oficiales.

Comisarios Deportivos

Presidente:

Nombrado por la FCTA

Nombrado por la FCTA

Andrés Alberdi

Director de Carrera

Pablo Saiz Diez

Director de Carrera Adjunto

Fermín Molino Tezanos

Delegado Seguridad FCTA

Nombrado por la FCTA

Responsable de Seguridad

Julián Madrazo Monasterio

Responsable Comunicaciones

Francisco José España Gavela

Responsable Verificaciones

Administrativas

Ramón González Canales

Comisarios Técnicos

Jefe Técnicos:

Nombrado por la FCTA

Nombrado por la FCTA

Nombrado por la FCTA

Jefe de Cronometraje

C.O.A.Ct. u otro

Responsable de Tiempos

Nombrado por la FCTA

Responsable de Parques

Borja Suárez Bermúdez

Relaciones con los Participantes

Ramón González Canales

Coche 00

Piloto con licencia

Copiloto u oficial con licencia

Coche 0

Piloto con licencia

Copiloto con licencia

Coche Fin

Nombrado por el organizador

Nombrado por el organizador

4.2. Se relacionarán por medio de complemento, todos los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.



Art. 5 Descripción

5.1. La prueba se desarrolla en la carretera **CA-261**, desde **PK 5.0**.

- **Salida:** CA-261 - Pk 5.0 **Altitud:** 180 m.
- **Llegada:** Mirador Alisas - Pk.12.400 **Altitud:** 651 m.
- **Longitud:** 7.400 metros.
- **Desnivel:** 626 metros. **Pendiente Media:** 6,7 %. **Pendiente Máxima:** 11,8 %.

5.2. Los reconocimientos del recorrido hechos al margen de los entrenamientos oficiales, serán de exclusiva responsabilidad de los ocupantes del vehículo, sin que pueda vincularse su actuación, bajo ningún concepto, con la organización de la prueba.

5.3. Queda estrictamente prohibido el realizar marcas sobre señales de tráfico, hitos, pavimentos, edificaciones o márgenes de la carretera por parte de los concursantes, participantes y otras personas relacionadas con ellos.

Art. 6 Vehículos Admitidos

Están admitidos a participar y puntuar en esta prueba los vehículos descritos en el artículo 24 del Reglamento General de Cantabria y el artículo 13 del Reglamento de Montaña.

TABLA DE ASIGNACIÓN DE GRUPOS Y CLASES

MONTAÑA

De la clase 1 a la 7 son Categoría I

Las clases 8 y 9 son Categoría II

CATEGORÍA	VEHÍCULOS ADMITIDOS		CLASE
Categoría 1	Turismo de cualquier procedencia	TC GT	1
			2
			3
	GT de cualquier procedencia		4
			5
			6
			7
Categoría 2	CM PROMO CAR CROSS E2N E2-SH S NAC	8	
	CM+ CN C3 E2-SC E2-SS BN	9	



CLASE	PF
1	15-39
2	40-79
3	80-119
4	120-159
5	160-199
6	200-299
7	>299

6.1. Los vehículos sobrealimentados corregirán su cilindrada tras multiplicar su cilindrada real por el coeficiente siguiente:

- Vehículos homologados hasta 31-12-88: x 1,4.
- Vehículos homologados desde 01-01-89: x 1,7.
- Vehículos diésel: x 1,5.

6.2. La FCTA podrá admitir, a su exclusivo criterio, vehículos que no cumplan las citadas normativas (previo estudio), así como vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la FIA en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

6.3. Equipamiento de los vehículos

6.3.1. Para participar en los entrenamientos y la carrera, los vehículos deberán cumplir en cuanto a equipamiento, protección y seguridad lo especificado en el Anexo "I" de la FIA. Todos los vehículos participantes deberán contar con una pantalla de protección eficaz entre el motor y el asiento del conductor, para evitar la proyección directa de las llamas en caso de incendio.

El arco de seguridad es obligatorio para todos los vehículos participantes.

6.3.2. Todo vehículo que no posea las medidas de seguridad suficientes o éstas no sean conformes con los reglamentos en vigor será rehusado y excluidos de la competición.

6.3.3. Con el fin de evitar los derrapajes y otros tipos de conducción indebida, los vehículos participantes deberán equipar el mismo tipo de neumáticos en ambos ejes, estando este punto supeditado en todo caso a verificación técnica, tanto antes de la prueba como durante las diferentes mangas.

6.4. Equipamiento de seguridad de los participantes

6.4.1. Los participantes deberán llevar colocado el cinturón de seguridad, así como un casco de protección y Hans conforme a las normas aprobadas por la FIA, durante los entrenamientos y las mangas de carrera.



6.4.2. Los participantes deberán obligatoriamente estar equipados con una vestimenta confeccionada con tejido ignífugo (incluyendo sotocasco, guantes, botines y ropa interior ignífuga) homologados según las normas FIA, pudiendo ser verificada en el parque de salida.

6.4.3. Las normas FIA en vigor en lo relativo al equipamiento de seguridad de los conductores aparecen recogidas en el Artículo 25 del Reglamento General de Cantabria.

Art. 7 Solicitud de Inscripción

7.1. La apertura de pre-inscripciones será el sábado 13/06/2026 a las **20:00 horas**.

Será obligatorio tener licencia en vigor.

7.2. El cierre de las pre-inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas** del viernes 19/06/2026.

La solicitud de inscripción se realizará por vía telemática desde la web <http://www.fcta.es>

Cualquier incidencia relacionada con las inscripciones deberá ser comunicada al correo oficinafcta@gmail.com, siempre deberá notificarse antes de la finalización de las verificaciones administrativas.

Durante el plazo de inscripción aquellos pilotos que no han sido incluidos y que consideren que deben estar incluidos en la prueba por criterio deportivo, deberán de dirigir su reclamación al organizador vía e-mail.

7.3. El número máximo de inscritos se fija en **80 vehículos**. Si el número de pre-inscripciones recibidas sobrepasa el límite (**80 vehículos**), la admisión de los participantes quedará a criterio del organizador, bajo supervisión de la FCTA dando prioridad a criterios deportivos y licencias cántabras. En caso de haber límite de inscripción, el organizador podrá reservar un 10% del número máximo de inscritos establecido para disponer de él a su exclusivo criterio, sin aplicar criterios deportivos ni licencias cántabras.

7.4. El lunes 22/06/2026 a las **19:00 horas** comenzará el periodo de pago de los derechos de inscripción para los equipos aceptados. El cierre del pago de inscripciones será a las **20:00 horas** del jueves 25/06/2026.

Art. 8 Derechos de Inscripción

8.1. Los derechos de inscripción para todas las categorías se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **180€**.

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **360€**.

8.2. El abono de los derechos de inscripción será realizado mediante transacción electrónica on-line mediante tarjeta de crédito.



8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada o en caso de que la competición no se celebrara. Se devolverán los derechos de inscripción a los equipos que no pudieran presentarse a la salida, con una tasa de gestión de 10 €, siempre que se notifique antes de finalizar las verificaciones administrativas en el correo oficinafcta@gmail.com

8.5. Las inscripciones para las pruebas sólo serán válidas si se tiene licencia en vigor (concurante y piloto), no aceptando cumplimentar el formulario de inscripción sin datos, con datos erróneos o ininteligibles, rechazando la correspondiente inscripción devolviendo el importe de la misma menos **50€** en caso de no cumplir con lo mencionado en este artículo.

8.6. Seguro

8.6.1. Conforme a las prescripciones legales, los organizadores han contratado una póliza de Responsabilidad Civil, garantizando la cobertura de los daños causados a terceros durante toda la duración de la prueba.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro de responsabilidad civil figuran en el Artículo 7 del Reglamento General de Cantabria.

8.6.2. Cada participante circula bajo su propia responsabilidad. El Organizador declina toda responsabilidad de cara a los concursantes, conductores, asistencias y terceras personas por los daños causados a personas o cosas.

Cada concursante / conductor es responsable al 100% del mismo o de sus seguros.

8.6.3. Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los conductores titulares quedan amparados por la póliza de R.C. contratada por la Organización.

Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

8.6.4. El seguro de Responsabilidad Civil del organizador entrará en vigor desde la entrada en el parque de salida, será válido para toda la duración de la prueba, tanto para los entrenamientos oficiales y las mangas de carrera como para los desplazamientos desde el lugar de estacionamiento a la pista de competición y vuelta, y cesará al final de la prueba o en el momento del abandono o exclusión de carrera.



Art. 9 Publicidad

9.1. Será de aplicación lo establecido en los artículos 11 y 12 del Reglamento General de Cantabria.

9.2. Los números de competición y placas se colocarán según el gráfico:



9.3. En aquellos vehículos que, por su modelo no dispusieran de puertas, el participante deberá de prever el espacio adecuado en los laterales verticales del vehículo y perfectamente visible. En este caso, será realizado un control específico para verificar la correcta ubicación de los números.

9.4. Los números deberán de conservar en todo momento su forma, tamaño y composición original, no estando autorizada ninguna modificación o recorte al respecto.



Art. 10 Varios

10.1. La hora oficial será la mostrada por los relojes y crono-impresoras de la prueba.

10.2. Las penalizaciones son las previstas en el Art.15 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Montaña, quedando a criterio de los Comisarios Deportivos las actuaciones y comportamientos que no estén explícitamente definidos.

10.3. Las verificaciones técnicas están sujetas a horario, el no cumplimiento del horario acarreará una multa de 30 €. Las multas deberán pagarse en las cuarenta y ocho horas siguientes a la notificación utilizando cualquier modalidad de pago.

Todo retraso en el pago de las multas podrá dar lugar a una suspensión, al menos hasta el pago de éstas.

El importe de las multas impuestas durante una competición deberá pagarse:

- Durante la prueba a: delegado de FCTA, relaciones con los participantes o comisarios deportivos.
- Finalizada la prueba mediante transferencia bancaria a la FCTA.

10.4. La organización podrá utilizar la aplicación WhatsApp y el correo electrónico para la transmisión, a todos los pilotos, de informaciones de interés general que puedan surgir durante el desarrollo de la prueba. A tal fin, cada participante deberá facilitar los datos de contacto correspondientes en el momento de completar su inscripción. Así mismo, **cada participante deberá guardar en su agenda telefónica el número WhatsApp de la organización (621 040 715).**

Este sistema no sustituye a las comunicaciones recibidas por los oficiales de las pruebas, solo complementa.

Dicho grupo será únicamente dedicado a las comunicaciones, rogándose a los equipos solo utilizarlo en casos de verdadera necesidad.

Este sistema no será válido para realizar reclamaciones o apelaciones ante los oficiales de la prueba.

10.5. Parque cerrado de salida.

El parque cerrado de salida estará ubicado en el patio del colegio de La Cavada.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de la hora límite prevista en el programa horario. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.



10.6. Parque de pre-salida.

El parque de pre-salida estará ubicado en el acceso a la prueba, zona de pre-salida, de la CA-261.

Tanto los vehículos de asistencia como los de competición deberán colocarse **EXCLUSIVAMENTE EN EL MARGEN DERECHO DE LA CALZADA EN SENTIDO ASCENDENTE**, de tal manera que el margen izquierdo pueda ser utilizado en todo momento como vía de evacuación por los servicios sanitarios. Toda infracción de esta norma será puesta en conocimiento del Colegio de Comisarios Deportivos quienes determinarán la sanción a imponer, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba.

Todos los participantes deberán respetar los espacios asignados para sus asistencias por parte de la organización:

***Espacio para monoplazas y carrozados: 12 metros.**

***Espacio para Car Cross: 9 metros.**

Cada espacio será indicado mediante el número correspondiente. Cada hueco de asistencia comenzará a partir del número marcado en el guardarraíl hacia la salida. Además, cada participante recibirá un plano detallado con la ubicación de su asistencia en el momento de realizar las verificaciones administrativas. La semana previa a la prueba, la organización se pondrá en contacto con cada participante a través del tlf. 621 040 715 para obtener información de las necesidades de asistencia.

Sólo se autorizará el acceso a la zona de pre-salida a un vehículo de asistencia por participante. Todo vehículo de asistencia deberá llevar el correspondiente adhesivo pegado en la luna delantera. De lo contrario, le será denegado el acceso. Aquellos participantes que deseen compartir vehículo de asistencia deberán comunicarlo en el momento de formalizar su inscripción.

Los participantes deberán presentarse en el parque de pre-salida una hora antes de cada prueba, estando a partir de ese momento, a disposición del director de carrera. El incumplimiento de esta norma se sancionará a criterio del colegio de comisarios deportivos.

Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida, diez minutos antes de su hora de salida de cada manga. El equipo que no esté presente a su hora será sometido al colegio de deportivos que le aplicarán una sanción automáticamente de 10 segundos en la manga, pudiendo llegar a la descalificación de la prueba en caso de reincidencia.

La distancia desde la última asistencia hasta la línea de salida se considerará parque cerrado.

Están permitidas verificaciones técnicas en esta zona.

Queda terminantemente prohibido ir marcha atrás para volver a la asistencia por avería u abandono.



10.7. Señalización y comportamiento en la pista

10.7.1. Tanto durante las mangas de entrenamientos como de carrera, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales, efectuadas con las banderas cuyos significados se detallan a continuación:

- **BANDERA ROJA** - Parada inmediata y absoluta.
- **BANDERA AMARILLA AGITADA** - Peligro inmediato, prepararse para parar.
- **DOBLE BANDERA AMARILLA** - Peligro grave.
- **BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES** - Superficie deslizante.
- **BANDERA AZUL** - Un competidor a punto de adelantar.

10.7.2. Circulación en sentido contrario: está totalmente prohibido circular un vehículo en el sentido inverso al de la carrera, salvo por orden de los Comisarios Deportivos o del Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará la descalificación, bajo reserva de otras sanciones.

10.7.3. Parada en el recorrido: en el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes, y lo abandonará y acatará obligatoriamente las órdenes de los Comisarios.

10.7.4. Ceder el paso: todo vehículo alcanzado deberá dejar paso libre disminuyendo la velocidad inmediatamente.

10.7.5. Chicane: Se instalará una chicane por estrictos motivos de seguridad. Esta chicane estará situada a 650 metros de la salida, con una distancia entre barreras de 12 metros. Siendo 24 metros la distancia total entre el punto de entrada y el punto de salida de esta.

La chicane tendrá el formato de entrada por el carril derecho, giro a la izquierda y salida por el carril derecho.





En base al artículo 13 (penalizaciones) del Reglamento de Cantabria de Montaña y en relación con el artículo 15.5.2 (RD) del cuadro de penalizaciones del CEM 2026 (anexo 1), se aplicarán las siguientes sanciones:

Desplazar una barrera: 5seg.

Saltarse una barrera: 10 seg.

Saltarse la chicane: 20 seg.

*Desplazar 1 barrera: 5 seg; desplazar 2 barreras: 10 seg; desplazar 3 barreras 15 seg.

10.8. Entrenamientos oficiales

Los entrenamientos oficiales se desarrollarán según el horario detallado por el Organizador.

Sólo los vehículos que hayan pasado la verificación técnica serán autorizados a tomar la salida en los entrenamientos.

Serán admitidos a tomar la salida en las mangas de carrera todos los participantes que hayan realizado la manga de entrenamientos.

Los casos particulares serán sometidos a criterio de los Comisarios Deportivos.

10.9. Normas a cumplir tras cada manga:

Una vez concluida cada una de las mangas, tanto de entrenos como de carrera, los participantes habrán de cumplir las siguientes normas:

- Esperarán instrucciones de la dirección de carrera para regresar a la zona de pre-salida.
- El retorno se realizará por la misma vía por la que discurre la competición, de forma ordenada, a velocidad moderada y sin detenerse en ningún momento, salvo causa de fuerza mayor.
- Todos los oficiales de la prueba, en su calidad de jueces de hecho, informarán a los comisarios deportivos de toda maniobra indebida o conducción temeraria por parte de los participantes durante su retorno a la salida. Los comisarios deportivos estudiarán entonces la sanción a aplicar, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba.
- Se evitará en todo momento realizar maniobras que pongan en riesgo la seguridad del público, del personal de la organización y del resto de los participantes. Cualquier participante que realice maniobras peligrosas, será excluido y multado con 150 Euros.
- El resto de normas a cumplir serán las establecidas en el artículo 9 del Reglamento de Montaña.



10.10. Parque cerrado final Una vez finalizada la última manga, se establecerá el parque cerrado final en la zona de meta.

10.10.1. El participante que una vez haya finalizado o clasificado en la prueba y no pudiera desplazar el vehículo por sus propios medios hasta el lugar de meta designado como parque cerrado final, deberá ponerlo en conocimiento del director de carrera. El director de carrera autorizará a no llevar el vehículo a parque final, pero sí estará presente el piloto en la ceremonia final.

10.10.2. En el caso de haber clasificado según lo dispuesto en el artículo 11.1. del Reglamento particular y no haber tomado salida en la última manga clasificatoria el piloto deberá dirigirse a dirección de carrera en la línea de salida y comunicarlo al director de carrera para que le índice su lugar de parque cerrado final.

10.11. Grúas

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de participantes. Aquellos participantes abandonados cuyo vehículo se encuentre fuera de la carretera y necesiten devolverlo a la misma, deberán de contratar este servicio por su cuenta.

10.12. Lona y Extintor

Cada equipo dispondrá de una lona impermeable para el suelo que cubra toda la superficie que ocupa el vehículo en el puesto de asistencia.

La **NO** utilización de la lona se penalizará con **50€** de sanción.

Cada equipo dispondrá de un extintor en la zona donde se realice la asistencia al vehículo de competición, en un punto totalmente visible. **NO** se puede utilizar un extintor caducado u oxidado. Deberá estar totalmente funcional.

La **NO** utilización de extintor se penalizará con **50€** de sanción.

Art. 11 Clasificación

11.1. Según lo dispuesto en el Artículo 12.2 del Reglamento de Cantabria de Montaña, para clasificarse los participantes deberán tomar la salida en la manga de entrenamientos y la salida en dos de las mangas oficiales. Deberá terminar obligatoriamente dos de las tres mangas oficiales. Para la confección de la clasificación final, se cogerá el mejor tiempo de una de las mangas oficiales.

11.2. El director de Carrera, bajo la decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrá autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga.

Ninguna reclamación será admitida en este caso.



11.3. Los pilotos, tanto durante los entrenamientos como durante la carrera, deberán cumplir todas las normas indicadas en el Anexo "H" del CDI y, en su totalidad, las disposiciones establecidas por el Director de Carrera. Toda infracción a las reglas establecidas será comunicada al director de Carrera, y por decisión del colegio de Comisarios Deportivos, podrá ser motivo de sanción pudiendo llegar hasta la exclusión.

Art. 12 Reclamaciones y Apelaciones

12.1. Toda reclamación deberá ser presentada de acuerdo con lo estipulado en el Código Deportivo Internacional de la FIA, en sus artículos 13 y 15.

12.2. El plazo de reclamación contra los resultados o la clasificación es de 30 minutos después de la publicación de resultados.

12.3. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando el importe de 1.000 € que no será devuelto si la reclamación es considerada injustificada.

12.4. Se exigirá una caución complementaria de 500 € si la reclamación se realizase sobre el peso del vehículo.

12.5. Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes de un vehículo, el reclamante deberá depositar una fianza complementaria conforme a la tabla de elementos y tiempos que se indican en el Artículo 16.4 del Reglamento General de Cantabria.

12.6. Las reclamaciones colectivas, lo mismo que las efectuadas contra las comprobaciones de cronometraje o contra las decisiones de los Jueces de Hechos no son admitidas.

12.7. El derecho de reclamación pertenece a los concursantes debidamente inscritos o a sus representantes titulares de unos poderes escritos originales.

12.8. En el caso de que por una reclamación fuera necesario el desmontaje de un vehículo, los gastos estimados como probables serán garantizados por un avance de dinero fijado por los Comisarios Deportivos.

La verificación del mismo está supeditada al pago del susodicho avance de gastos dentro del plazo fijado por los Comisarios Deportivos.

12.9. Los competidores tienen el derecho de apelación según lo indicado en el C.D.I. y presentando una caución económica de 2.500 €.



Art. 13 Trofeos

13.1. La entrega de trofeos se realizará en el exterior del Pabellón Polideportivo de La Cavada a las 19:30 horas.

13.2. Se entregarán trofeos a:

- A los cinco primeros de la clasificación general.
- Al primero de cada una de las 9 clases.
- A los tres primeros de la clasificación junior.
- A los tres primeros de la clasificación de clásicos de velocidad.
- A los tres primeros de la clasificación de propulsión.
- A los tres primeros de la clasificación de CM Promo.
- A los tres primeros de la clasificación Copa Car Cross Montaña
- A los tres primeros clasificados Copa Carrozados
- Al primer clasificado del Trofeo SEAT MIGUEL ARROYO para vehículos de la marca SEAT.
- Al piloto clasificado con más participaciones en la prueba Trofeo Rinoxcan.

13.3. No se podrá retirar el vehículo del parque cerrado al final de la prueba hasta no estar concluida la entrega de trofeos bajo pena de descalificación. Únicamente podrá retirarse bajo autorización de dirección de carrera o del colegio de comisarios deportivos por causa justificada.

13.4. Por seguridad, protección de datos y protección de menores, queda terminantemente prohibido el acceso de niños al pódium, independientemente del vínculo o relación que exista con terceras personas.



Art. 14 Mapa

